

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM 15-5-2018
ONS NUMMER 81CDDF71
NUMMER PS 2018MME112
BIJLAGE -

REFERENTIE Debbie Ammerlaan
DOORKIESNUMMER 06-29279174
E-MAILADRES debbie.ammerlaan@provincie-utrecht.nl
PORTEFEUILLEHOUDER Straat

Onderwerp Statenbrief: uit te voeren verkeersveiligheidsmaatregel op de parallelweg N401 tussen Kockengen en Breukelen

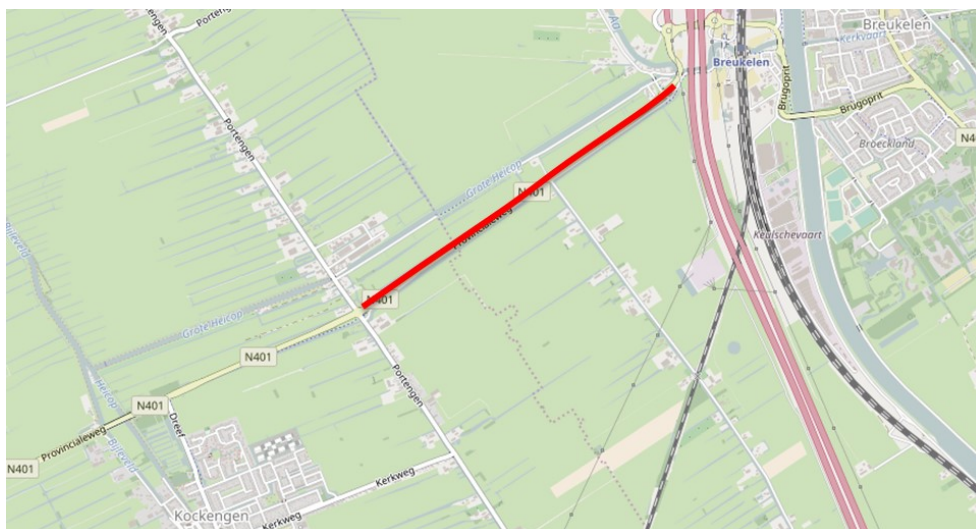
Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op de parallelweg langs de N401 tussen Kockengen en Breukelen in de gemeente Stichtse Vecht (zie figuur 1) heeft in 2016 een dodelijk ongeval plaatsgevonden. Tevens zijn er meerdere klachten over de verkeersonveiligheid op de parallelweg binnen gekomen, als oorzaken worden genoemd: hoge snelheid van het gemotoriseerde (sluip)verkeer en verblinding. De weg is onderdeel van de provinciale hoofd fietsroute en wordt gebruikt door veel scholieren.



Figuur 1 Parallelweg langs de N401 tussen hm 37 en 57/58

Voorgeschiedenis

In juli 2014 is het Mobiliteitsplan vastgesteld. Daarin staan de volgende fiets- en veiligheidsdoelen:

- In 2028 zijn alle belangrijke werklocaties, middelbare scholen en knooppunten veilig, comfortabel en snel bereikbaar per fiets.
- Minder is beter: tussen 2013 en 2028 is er een continue dalende trend zichtbaar in het aantal verkeersdoden en ernstig gewonden.

Essentie / samenvatting:

Naar aanleiding van de meldingen over verkeersveiligheid op de parallelweg van de N401 is onderzoek gedaan naar de situatie en is een voorstel gemaakt voor te nemen maatregelen op de parallelweg in verband met hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer en hoge intensiteiten van fietsers (voornamelijk scholieren) op deze hoofdfietsroute. Het gaat om het plaatsen van een plateau op de parallelweg ter hoogte van Kortrijk tussen Kockengen en Breukelen in de gemeente Stichtse Vecht. Besloten is om deze maatregel uit te voeren in 2018, gelijktijdig met andere onderhoudswerkzaamheden.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het aanbrengen van een plateau heeft een attentieverhogende en snelheidsremmende functie (CROW) voor het verkeer wat op de parallelweg van de N401 rijdt. Het plaatsen van het plateau op de parallelweg van de N401 zal bijdragen aan de attentieverhoging van automobilisten die op de parallelweg rijden of vanuit Kortrijk komen en zal het verkeer op de parallelweg afremmen. De maatregel draagt bij aan fiets- en veiligheidsdoelen uit het Mobiliteitsplan.

Wettelijke grondslag

- Art. 158 Provinciewet
- Art. 15 Wegenwet
- Wegenverkeerswet 1994
- Art. 6:174 BW

Financiële consequenties

Realisatiekosten

De realisatie van het plateau is geraamd op €40.000 (exclusief BTW). Het betreft hier een investering van de provincie uit het Mobiliteitsplan budget verkeersveiligheid, oplossen verkeersveiligheidsknelpunten.

Afschrijving

Het bedrag van de investering is € 40.000. Conform Nota Investeren, waarden en exploiteren wordt over bedragen < € 100.000 niet afgeschreven en komen de kosten ten laste van de exploitatie.

Beheer en onderhoud

Het aanleggen van het plateau heeft geen invloed op de jaarlijkse extra beheer- en onderhoudskosten wegen.

Fiscale positie

Provincie Utrecht treedt op als overheid bij het uitvoeren van de maatregel op de parallelweg van de N401 aangezien zij handelt in overeenstemming met een specifiek voor haar geldend juridisch regime. Het doel van de werkzaamheden betreft de veiligheid. Provincie Utrecht is initiatiefnemer, opdrachtgever en eigenaar van de grond van het project N401. Provincie Utrecht kan de BTW die aan haar in rekening wordt gebracht voor het project N401 volledig compenseren (BTW-compensatiefonds).

Vervolgprocedure/voortgang

Uitvoering van het plateau vindt plaats in 2018, gelijktijdig met andere onderhoudswerkzaamheden op de N401.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,