

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	23-5-2018	REFERENTIE	Ellen Vrielink
ONS NUMMER	81CF2C21	DOORKIESNUMMER	0612170077
NUMMER PS	2018MME117	E-MAILADRES	ellen.vrielink@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Concept Programmaplan	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Concept Programmaplan U Ned

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Onlangs heeft u een uitnodiging ontvangen voor een informatiebijeenkomst voor raadsleden en Statenleden over U Ned op 29 mei om 20.00 uur in de Greenhouse, Croeselaan 16 te Utrecht. Tijdens deze informeren wij u over U Ned, het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma waarin Rijk en Regio samenwerken om de verstedelijkings- en mobiliteitsopgave in samenhang op te pakken.

Voorgeschiedenis

- 2016: Quicksan haalbaarheid Spoorverbinding Utrecht Oost;
- 2016: Gebiedsverkenning Utrecht Oost (GUO). In het BO-MIRT 2016 is deze Gebiedsverkenning vastgesteld als kansrijk groeiperspectief;
- 2017: In het BO MIRT wordt op basis van het Eindrapport U Ned eerste fase, de urgentie van de Utrechtse groeiopgave onderkend en wordt een gebiedsgericht bereikbaarheidsprogramma aangekondigd. Start van een kwartiermakersfase om een Programmaplan op stellen.

Essentie / samenvatting:

Bijgevoegd vindt u het concept programmaplan van U Ned. Onze inzet is erop gericht om op 4 juni 2018 het programmaplan U Ned vast te stellen in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT). In het plan staan de opgaven beschreven waarmee we aan de slag willen gaan en de programmaliijnen waarlangs dat gebeurt. De leidende ambitie van het programma U Ned is "het bereikbaar maken van een gezonde groei van wonen, werken en verblijven in de Metropoolregio Utrecht".

Zoektocht oplossingsrichtingen

Met het programma U Ned start ook de zoektocht naar oplossingsrichtingen. Doel van korte termijn maatregelen (tot 2023) is dat reizigers snel kunnen profiteren van verbeteringen, aangezien het huidige mobiliteitsstelsel steeds meer capaciteitsknelpunten zal gaan vertonen.

Voor de (middel)lange termijn maken we in U Ned een gezamenlijke integrale strategie van rijk en regio voor wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid mede op basis van de toekomstverwachtingen uit eerdere studies. Een systeemsporg in het Openbaar Vervoer is randvoorwaardelijk (conditio sine qua non) om woningbouw op grote schaal en met kwaliteit te realiseren. Het OV-systeem moet zich door ontwikkelen van een op Utrecht Centraal gericht systeem naar een web van verbindingen en poorten waarop alle bestemmingen in

Utrecht goed aangehaakt zijn. Een metropolitaan netwerk dat bestaat uit meerdere ringen rond de stad met nevenknooppunten geeft hier invulling aan. Met name rond deze knooppunten liggen kansen om extra verstedelijkingslocaties toe te kunnen voegen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het mogelijk maken van een gezonde groei van wonen, werken en verblijven in de Metropoolregio Utrecht.

Wettelijke grondslag

Op basis van artikel 5 Planwet verkeer en vervoer stelt u een Provinciaal Verkeers en Vervoerplan (Mobiliteitsplan) vast. Op basis van artikel 158 van de provinciewet voeren wij het Mobiliteitsplan uit. U Ned maakt onderdeel uit van het Mobiliteitsplan.

De start van het programma U Ned en de financiering ervan zal ter besluitvorming aan u worden voorgelegd. Het met de partners opgestelde programmaplan vormt dan de basis voor het statenvoorstel.

Zoals in het programmaplan staat aangegeven (pagina 9) verandert het Programma U Ned niet de formele taken en bevoegdheden van de afzonderlijke partners. Dat betekent dat de afspraken die rijk en regio binnen het programma maken, vaak nog verankerd moeten worden in formele besluiten (bijvoorbeeld in omgevingsvisies). De democratische legitimatie blijft daarmee gewaarborgd.

Financiële consequenties

Op dit moment niet van toepassing.

Vervolprocedure/voortgang

Naast het vaststellen van het programmaplan U Ned willen wij op 4 juni voor de korte termijnmaatregelen afspraken maken over verdere financiering door Rijk en regio van Goed op Weg.

In het volgende BO MIRT dit najaar zetten wij er dan op in om over U Ned afspraken te maken over het starten van een (formele) MIRT verkenning (2030) gericht op maatregelen voor 2030 voor de OV-terminal (OVT, Utrecht Centraal), de toelidende routes naar de OVT en de verbinding tussen het centraal station en het Utrecht Science Park. Ook willen we een afspraak maken over het starten van een MIRT onderzoek naar Wonen, Werken, Bereikbaarheid en Leefbaarheid, gericht op de langere termijn (2040). Daartoe zullen rijk en regio in het najaar afspraken moeten maken over een regionale verstedelijkingsstrategie, waarbij geldt dat deze afspraken met het rijk pas gemaakt kunnen worden als er zicht is op hoe we gezamenlijk de bereikbaarheid in de regio aan gaan pakken. Afspraken over woningbouw (verdichting) kunnen niet gemaakt worden zonder afspraken over de mobiliteitsproblematiek.

Voorafgaande aan de BO MIRT op 4 juni willen wij het momentum gebruiken om de Utrechtse opgave breed onder de aandacht te brengen. De meest recente informatie op basis waarvan we communiceren de komende weken is het concept programmaplan. Na 4 juni zullen wij de gemaakte afspraken in het BO MIRT aan u terug melden, waarna de start van het Programma U Ned en de financiering daarvan ter besluitvorming aan u worden voorgelegd. U ontvangt dan de definitieve versie van het programmaplan.

Voorafgaand aan het BO MIRT van oktober zullen wij bij u terug komen met de stand van zaken en de inzet voor dat moment.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,