

# MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM 18-5-2018  
AAN Huib van Essen  
VAN Aart Kees Evers en Rob vd Veen  
DOORKIESNUMMER [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)  
ONDERWERP Technische vragen Rondweg Oost Veenendaal

---

Beste Huib,

Per mail heb je de volgende vragen gesteld met betrekking tot het dossier Rondweg Oost In Veenendaal:

“Wij krijgen graag een beter gevoel bij de verkeersanalyses voor de N233 Veenendaal-oost. We hebben daarom een aantal technische vragen hierover. Om te voorkomen dat dit het debat in de commissie later dit jaar gaat belasten of het besluitvormingsproces vertraagt, stel ik ze nu.

SWECO presenteerde de hoeveelheid voertuigen per etmaal. Deze wijken af van de eerdere cijfers van RHDHV.

We zouden graag de volgende data krijgen (liefst voor verschillende punten op de N233 Veenendaal-oost):

- aantal motorvoertuigen per etmaal voor meest recente jaar waarvoor data beschikbaar is en indien beschikbaar ook voor eerdere jaren
- aantal motorvoertuigen bij de telling die is uitgevoerd in november 2016 (of was het al in 2015?)
- aantal motorvoertuigen in 2020 en 2030 volgens studie RHDHV, zowel met huidige weg als met aanpassingen van de kruisingen of verbreding
- aantal motorvoertuigen in 2020 en 2030 volgen SWECO, zowel met huidige weg als met aanpassingen van de kruisingen of verbreding
- hoeveel van de groei in de SWECO studie (t.o.v. intensiteit nu) wordt veroorzaakt door: de groei van de woonwijk Veenendaal-oost, hoeveel door de 'autonome verkeersgroei' (WLO hoog of laag), en hoeveel door eventuele andere oorzaken (welke?).”

Hierbij de beantwoording per vraag:

- **SWECO presenteerde de hoeveelheid voertuigen per etmaal. Deze wijken af van de eerdere cijfers van RHDHV.**

Deze aanname klopt niet. RHDHV heeft alle modelexercities uitgevoerd, deels in opdracht van SWECO. De verschillen in de modelberekeningen zijn het gevolg van nieuwe basisjaren en actualisatie van de modellen door de jaren heen.

Met de realisatie van Veenendaal-Oost zijn, op basis van het toenmalige verkeersmodel in 2003, de prognosticeerde etmaalintensiteiten in 2015:

wegvak N233	Autonoom 2015 (mvt/etmaal)
Rondweg-oost nabij Buurtlaan-oost	27.200
Rondweg-Oost nabij Wageningselaan	25.200

De waarde die we nu meten is 30.000 mvt/etmaal, zie volgende tabel.

De meest recente modeluitkomsten voor autonoom + diverse varianten is in bijlage 1 als tabel bijgevoegd. Voor de autonome groei in 2030 is die waarde 38.500.

We zouden graag de volgende data krijgen (liefst voor verschillende punten op de N233 Veenendaal-oost):

1. Aantal motorvoertuigen per etmaal voor meest recente jaar waarvoor data beschikbaar is en indien beschikbaar ook voor eerdere jaren

De vaste provinciale telpunten registreren het feitelijke verkeersaanbod op een weg of wegvak. Voor de periode 2011 tot en met 2016 is voor het telpunt N233 tussen Prins Clauslaan en Wageningsewaan de ontwikkeling van de verkeersintensiteit nagegaan. Het jaargemiddelde voor een (gemiddelde) werkdag, berekend over resp. 12 en 10 maanden/jaar is voor genoemde jaren:

jaar	12 maanden gem. jaarwerkdag (mvt./etmaal)	10 maanden gem. jaarwerkdag (mvt./etmaal)
2011	28.952	29.012
2012	28.976	29.024
2013	29.518	29.643
2014	28.706	28.914
2015	28.957	29.123
2016	30.307	30.506

Voor de 10-maands waarde/jaar zijn de maanden geschrapt met de hoogste en laagste intensiteit.

2. aantal motorvoertuigen bij de telling die is uitgevoerd in november 2016 (of was het al in 2015?)

In de periode van maandag 16 november 2015 vanaf 04.00 uur tot maandag 23 november 04.00 uur is er door onderzoeksbureau MEETEL, in opdracht van provincie Utrecht, een camera- en kentekenonderzoek uitgevoerd om actueel inzicht te krijgen in de dagelijkse verkeersstromen via de N233.

In het kentekenonderzoek zijn voertuigen in het studiegebied op kenteken gevolgd. Die kentekens zijn bij 10 meetlocaties op de N233 plus bij de Rijnbrug en de A15 in beide richtingen geregistreerd met camera's. In totaal zijn er meer dan 1 miljoen kentekens geregistreerd in de meetperiode van één week. Het camera- en kentekenonderzoek heeft de volgende verkeersintensiteiten opgeleverd voor de N233 en zijwegen voor een gemiddelde werkdag.

wegvakken N233 gemiddelde werkdag tellingen november 2015	(mvt./etmaal)
Lorentzstraat - Prins Clauslaan	29.767
Prins Clauslaan - Wageningsewaan	29.445
Wageningsewaan - De Smalle Zijde	22.049
De Smalle Zijde - Cuneraweg	21.773

en voor de zijwegen:

zijwegen N233 gemiddelde werkdag tellingen november 2015	(mvt./etmaal)
Prins Clauslaan, Nansenstraat - N233	11.233
Van Essenlaan, N233 - Bosmahof	5.221
Wageningsewaan, Inductorstraat - N233	9.834
Wageningsewaan, N233 - Generatorstraat	7.957
De Smalle Zijde, Inductorstraat - N233	8.954
De Smalle Zijde, N233 – Kernreactorstraat	6.372

Ook de verkeersintensiteiten aan de uiteinden van de N233 zijn in het onderzoek van november 2015 meegenomen. Dat geeft, van noord naar zuid gezien, de volgende verkeersintensiteiten:

<b>uiteinden N233 gemiddelde werkdag tellingen november 2015</b>	(mvt./etmaal)
A12 zuidelijke toe- en afrit	14.101
N233, ten noorden van Lorentzstraat	24.823
Lorentzstraat	14.980
N233, ten zuiden van De Smalle Zijde	21.774
N233, ter hoogte van Rijnbrug	29.142
N233, ten noorden van A15	25.051

De resultaten van het onderzoek zijn gecontroleerd met de permanente vaste verkeerstelpunten van provincie Utrecht op de N233; hierdoor is ook inzichtelijk gemaakt of de huidige wegwerkzaamheden aan de A12 van invloed zijn geweest op het uitgevoerde camera- en kentekenonderzoek.

**3. aantal motorvoertuigen in 2020 en 2030 volgens studie RHDHV, zowel met huidige weg als met aanpassingen van de kruisingen of verbreding**

Is in bijlage Tabel intensiteiten bijgevoegd. In de tabel is weergegeven:

- Niets doen = de autonome groei.
- in de andere kolommen zijn de aantallen weergegeven bij de verschillende varianten

**4. Aantal motorvoertuigen in 2020 en 2030 volgen SWECO, zowel met huidige weg als met aanpassingen van de kruisingen of verbreding**

Zelfde tabel. SWECO heeft zelfs niets gemodelleerd.

**5. Hoeveel van de groei in de SWECO studie (t.o.v. intensiteit nu) wordt veroorzaakt door: de groei van de woonwijk Veenendaal-oost, hoeveel door de 'autonome verkeersgroei' (WLO hoog of laag), en hoeveel door eventuele andere oorzaken (welke?).**

- De autonome groei bedraagt 30.000 (2016) naar 38.500 (2030) mvt/etmaal
- De toename door de bouw van Veenderij is 1000 woningen x 6 voertuigverplaatsingen levert 6.000 extra op ten opzichte van de huidige situatie.

Andere oorzaken:

- 'nieuw' verkeer van alternatieve routes in Veenendaal levert op het de Prins Clauslaan – A12 op de Rondweg Oost 650 extra autobewegingen in de ochtendspits en 200 extra bewegingen in de avondspits.

**Bijlage:**

- Overzicht intensiteiten 2030