

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	12-6-2018	REFERENTIE	E. van Dijk
ONS NUMMER	81CF3DFA	DOORKIESNUMMER	030-2583175
NUMMER PS	2018MME137	E-MAILADRES	eric.van.dijk@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Globale nulmeting fiets 2017	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief:

Voorgestelde behandeling:

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Hierbij sturen wij u de Globale nulmeting fiets 2017.

In het Realisatieplan Fiets 2016-2020 is nadrukkelijk aandacht voor de monitoring van de ontwikkeling van (infrastructurele) fietsvoorzieningen en het fietsgebruik. Om de doelstellingen uit het Realisatieplan te monitoren heeft de provincie in 2017 op basis van de 4 pijlers uit het realisatieplan een monitoringsplan met ruim 20 fietsindicatoren opgesteld. Op 23 oktober 2017 is het plan aan de commissie MME gepresenteerd met de belofte in het voorjaar van 2018 Provinciale Staten te informeren over de 0-meting. De Globale nulmeting fiets 2017 is inmiddels uitgevoerd en wij sturen u deze ter informatie toe.

Voorgeschiedenis

Na de vaststelling van het Realisatieplan Fiets 2016-2020 in september 2016 is gestart met het opstellen van een monitoringsplan. In tegenstelling tot andere vervoerswijzen is er nog relatief weinig bekend over fietsen en fietsgebruik. Belangrijke doelstelling van Realisatieplan Fiets is daarom een goed werkend monitoringssysteem zodat bestuur geïnformeerd kan worden over en beleidsmakers inzicht krijgen in de ontwikkeling van (infrastructurele) fietsvoorzieningen en het fietsgebruik binnen de provincie en daarop kan sturen.

Essentie / samenvatting:

Ingenieurs- en adviesbureau Sweco heeft in opdracht van de provincie de Globale nulmeting fiets 2017 opgesteld. Per indicator is een factsheet opgesteld met daarin een feitelijke stand van zaken per 31 december 2017. De globale nulmeting die nu voorligt, is een eerste invulling van het monitoringsplan dat in het kader van het Realisatieplan Fiets is opgesteld.

Op 23 oktober 2017, tijdens de presentatie van de indicatoren uit het monitoringsplan, hebben leden van de commissie MME een zestal extra indicatoren voorgesteld om aan het monitoringsplan toe te voegen.

1. De verhouding brommers/e-bikes/gewone fietsen op fietsverbindingen in beheer bij de provincie, ten behoeve van beantwoording vraag voor voldoende ruimte op het fietspad.
2. De verhouding spitsgebruik/etmaalintensiteit op fietsverbindingen in beheer bij de provincie
3. Exploitatiekosten van fietsenstallingen
4. Het aantal provinciale VRI's dat voldoet aan de richtlijnen voor wachttijd en doorstroming

5. Ongevalsgegevens

6. Hoeveel werkgevers/scholen worden met acties bereikt.

Wij hebben geprobeerd deze indicatoren zoveel mogelijk mee te nemen in de globale nulmeting. In de terugkoppeling naar aanleiding van de bijeenkomst van 23 oktober is dat aangegeven. De verhouding spitsgebruik/etmaalintensiteit is als indicator 22 overgenomen. De ongevalsgegevens zijn verwerkt in indicator 11 en worden meegenomen in het verkeersveiligheidsprogramma. Voorstellen 1 en 4 zijn onderzocht, maar de beschikbare data resulteert (oop dit moment) niet in een betrouwbaar resultaat. Voor toevoegingen 3 en 6 is op dit moment zelfs geen bruikbare data beschikbaar. Wij verwachten echter dat er in de loop der tijd wel gegevens beschikbaar kunnen komen.

Wij hebben toegezegd u in het voorjaar van 2018 te informeren over de nulmeting. Dat doen wij bij dezen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De Globale nulmeting fiets 2017 maakt het mogelijk om te informeren over de stand van zaken met betrekking tot fiets en fietsen en beleidsdoelstellingen te toetsen en formuleren voor fietsbeleid.

Wettelijke grondslag

- Artikel 158 van de Provinciewet.

Financiële consequenties

De uitvoering van de monitoring van het Realisatieplan Fiets en de inventarisatie van het netwerk is voorzien in het Realisatieplan Fiets.

Vervolgprocedure/voortgang

De structuur van het monitoringsplan is duidelijk, maar de uitvoering ervan vraagt (opstart)tijd. Daar komt bij dat de kosten voor inwinning niet altijd in verhouding staan tot de baten. Navraag heeft geleerd dat het toepassen van de methode CycleRAP op het regionale fietsnetwerk (van ruim 900km) in de tonnen kan gaan lopen. Daarom voert de Fietsersbond in juli 2018 in opdracht van de provincie een inventarisatie op het Regionaal fietsnetwerk uit op basis van de SPI-methode (Safety Performance Index). Deze is afgelopen januari beschikbaar gekomen en aanzienlijk goedkoper (EUR45.000,- voor 900km). Op basis van deze methode kan in het najaar van 2018 op specifieke plekken een nadere analyse met behulp van CycleRAP plaatsvinden.

In het najaar van 2018 volgt een vervolg op deze Globale nulmeting die is aangevuld met de nieuw ingewonnen gegevens.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

De Globale nulmeting fiets 2017 ter kennisname aannemen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,