

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

| | | | |
|------------|--|--------------------|--------------------------------|
| DATUM | 12-6-2018 | REFERENTIE | Gwen Boon |
| ONS NUMMER | 81CF0B93 | DOORKIESNUMMER | 2055 |
| NUMMER PS | 2018MME142 | E-MAILADRES | gwen.boon@provincie-utrecht.nl |
| BIJLAGE | Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht | PORTEFEUILLEHOUDER | Straat |

Onderwerp Statenbrief: Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Op 5 september 2016 is het Realisatieplan Fiets 2016-2020 door ons vastgesteld. Dit uitvoeringsprogramma bevat €30,75 mln. Met dit programma zetten we in op de doelstellingen vergroten van het fietsgebruik en het op orde brengen van het Regionaal fietsnetwerk. Op 12 juni 2018 is de Uitvoeringsverordening subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht door ons vastgesteld. Deze verordening stelt ons in staat om snel en volgens vaste spelregels andere organisaties te ondersteunen die een bijdrage leveren aan ons fietsbeleid. Wij sturen u de uitvoeringsverordening met bijlagen ter informatie toe.

Per programmaonderdeel van Realisatieplan Fiets zijn in de uitvoeringsverordening specifieke voorwaarden gesteld die passen bij de inhoud en de doelstellingen van het plan. Daarbij is gekeken naar de beschikbare middelen en doelgroepen. Ook is de gevraagde verantwoording van de uitgaven eenduidig gemaakt zodat de inzet van middelen beter geëvalueerd kan worden. Het Realisatieplan Fiets is van toepassing op de hele provincie en de subsidieregeling Realisatieplan Fiets staat derhalve open voor alle gemeenten. In de bijlage vindt u een schema waarin nog eens op overzichtelijke wijze staat op welke programmaonderdelen uit Realisatieplan Fiets de voorliggende uitvoeringsverordening van toepassing is en welke niet. Ook staat er per onderdeel wat het subsidieplafond is en welke partij subsidie kan aanvragen.

Voor het programmaonderdeel Uitvoer Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur uit het Realisatieplan Fiets bestaat al sinds 2015 de subsidieregeling Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur. Dit onderdeel is nog niet opgenomen in de nu voorliggende uitvoeringsverordening omdat de bestaande regeling dit jaar afloopt en nieuw budget hiervoor pas in 2019 beschikbaar komt met het nieuwe mobiliteitsprogramma. De voormalig Bestuursregio Utrecht (BRU) gemeenten kunnen ook nog geen gebruik maken van deze subsidieregeling. Dit in verband met financiële afspraken die zijn gemaakt bij de overheveling van taken van de BRU naar de provincie Utrecht in 2015. Eén van de opgaven in Realisatieplan Fiets is om invulling te geven aan een vervolg op het programmaonderdeel Uitvoer Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur. Plan is om begin 2019 het vervolg op te nemen in de voorliggende uitvoeringsverordening zodat het aantal subsidieregelingen voor de aanvrager overzichtelijk blijft. Dan zal dit programmaonderdeel ook toegankelijk zijn voor alle gemeenten binnen de provincie Utrecht. Voor 2018 geldt een overgangsregeling; de voormalig BRU (U10) gemeenten hebben een lijst met projecten aangedragen die in 2018 kunnen worden uitgevoerd. Hiervoor hebben wij een voorstel opgenomen in de Kadernota 2018, deze ligt op 9 juli aan u voor.

Aanleiding

Er is behoefte om sneller, eenduidiger en eenvoudiger bij te dragen aan activiteiten die de doelstellingen van het Realisatieplan Fiets 2016-2020 ondersteunen.

Voorgeschiedenis

In september 2016 is het Realisatieplan Fiets vastgesteld; het resultaat van een traject van ruim een jaar met gemeenten, belangenpartijen, kenniswerkers, en meer. Met het Realisatieplan Fiets heeft de provincie invulling gegeven aan het fietsbeleid uit de Mobiliteitsvisie en – met de overheveling van taken van de BRU naar de provincie Utrecht – ook aan de Fietsvisie Regio Utrecht. Binnen het Realisatieplan Fiets is vanuit de verkenning, ambities en doelen een verscheidenheid aan activiteiten, maatregelen en projecten te onderscheiden in 4 pijlers en meerdere programmaonderdelen per pijler:

De programmaonderdelen Uitvoer Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur en Verbeteren fietsinfra provinciale wegen (pijler 1, onderdelen 1 en 2) zijn niet opgenomen in de nieuwe Uitvoeringsverordening subsidie *Realisatieplan Fiets provincie Utrecht*. Voor de eerste bestaat al een subsidieregeling en voor de tweede geldt dat deze projecten door de provincie zelf worden uitgevoerd.

Essentie / samenvatting:

Met het vaststellen van de Uitvoeringsverordening *subsidie Realisatieplan Fiets provincie Utrecht* kan de provincie sneller, eenduidiger en eenvoudiger bijdragen aan activiteiten die de doelstellingen van Realisatieplan Fiets ondersteunen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met de subsidieregeling kunnen investeringen in het behalen van de doelstellingen van het Realisatieplan Fiets (vergroten van het fietsgebruik en het op orde brengen van het Regionaal fietsnetwerk) sneller, eenduidiger en eenvoudiger worden gedaan. De gevraagde verantwoording van de uitgaven is eenduidig gemaakt zodat de inzet van middelen geëvalueerd kan worden.

Financiële consequenties

Er zijn geen bijzondere financiële zaken. In het Realisatieplan Fiets 2016-2020 zijn de benodigde middelen voorzien.

Vervolgprocedure/voortgang

Na vaststelling van de uitvoeringsverordening, is de verordening gepubliceerd in het Provinciaal Blad, waarna deze komt te staan op www.overheid.nl en op de website van de provincie Utrecht. In de voortgangsrapportages van het Realisatieplan Fiets is aandacht voor de uitgaven in het kader van deze subsidieverordening.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter, ·

De secretaris, ·