

DATUM 3-7-2018  
AAN Commissie MME  
VAN Gedeputeerde D.D. Straat  
DOORKIESNUMMER  
ONDERWERP Schriftelijke beantwoording MME: uitvoeringsverordening realisatieplan fiets

---

Geachte leden van de commissie MME,

Omdat u door tijdgebrek in uw afgelopen MME vergadering van 24 juni 2018 niet bent toegekomen aan de behandeling van het onderwerp uitvoeringsverordening realisatieplan fiets, heeft uw voorzitter mij gevraagd de hierover aangekondigde vragen schriftelijk te beantwoorden. Hierbij de antwoorden op de door GroenLinks gestelde vragen:

**De reikwijdte van deze nieuwe verordening lijkt breder dan de nog lopende subsidieverordening Actieplan Fiets & Veiligheid. Waar de laatste zich enkel op Pijler 1 van het Realisatieplan fiets richtte, lijkt deze nieuwe verordening zich ook te richten op de andere pijlers. Waarom deze keuze?**

Voor de kwaliteitsverbetering gemeentelijke infrastructuur bestaat al sinds 2015 de subsidieverordening Actieplan fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018. Sinds 2016 is er echter een uitvoeringsprogramma voor Fiets (Realisatieplan Fiets) dat breder inzet op fiets dan alleen de kwaliteitsverbetering van het Regionaal fietsnetwerk. Met de subsidieverordening Realisatieplan Fiets kunnen we bijdragen aan het brede palet aan activiteiten die de doelstellingen van het Realisatieplan Fiets ondersteunen en daarmee uitvoer geven aan dit uitvoeringsprogramma. De subsidieverordening Actieplan Fiets & Veiligheid loopt trouwens dit jaar af en voornemen is om het vervolg vanaf 2019 op te nemen in de nieuwe verordening Realisatieplan Fiets.

**Het budget voor Fietsinfrastructuur in 2019 en 2020 in het Mobiliteitsplan is 8 mln per jaar. Deze nieuwe verordening kent een plafond van in totaal 7,7 mln voor een periode van 2 jaar. Waar is dit bedrag op gebaseerd en is dit voldoende nu ook de BRU-gemeenten er aanspraak op kunnen doen?**

Het budget is gebaseerd op de beschikbare middelen in het door ons in 2016 vastgestelde Realisatieplan Fiets, zodat we al dit jaar tot uitvoering kunnen overgaan. Vanaf 2019 geldt het nieuwe Mobiliteitsprogramma 2019-2023 waarin het huidige Realisatieplan Fiets is opgenomen voor de jaren 2019 en verder. Begin 2019 wordt derhalve, samen met het vervolg op het programmaonderdeel kwaliteitsverbetering gemeentelijke infra, de balans opgemaakt en de uitvoeringsverordening Realisatieplan Fiets aangepast zodat deze passend is bij de begroting van het nieuwe Mobiliteitsprogramma.

**Deze nieuwe regeling is evenals de huidige regeling erg gedreven vanuit vraag vanuit gemeenten: gemeenten kunnen voor ieder project dat aan de voorwaarden voldoet cofinanciering krijgen. Hierdoor is er geen sprake van regie van de provincie op het realiseren van een netwerk van hoofdfietsroutes. Wij betwijfelen of dat de meest effectieve aanpak is en of niet meer regie en prioritering vanuit de provincie nodig is, waarbij het streven is om samen met gemeenten hele hoofdfietsroutes op het gewenste niveau te brengen.**

**Is de aanpak van afgelopen jaren geëvalueerd en waarom wordt er niet voor meer regie en prioritering op provinciaal niveau gekozen?**

De prioritering van het Regionaal fietsnetwerk is vastgelegd in Realisatieplan Fiets. Deze prioritering is bepaald op basis van functie, gebruik en bestemming. De prioritering is inderdaad in samenspraak met gemeenten bepaald; dat is de manier waarop we als provincie graag werken, samen met onze regionale partners en in dit geval helemaal, want het gaat veelal over het grondgebied van gemeenten. In de periode 2015-2018 zijn eind dit jaar voor in totaal €26 mln aan prachtige maatregelen ter verbetering van de veiligheid, snelheid en comfort voor

de fietser op gemeentelijke fietsinfrastructuur genomen of gepland. Hierin hebben wij als provincie dan circa €13 mln geïnvesteerd. Het gaat om fietsstraten, rotondes, voorrangsituaties, verbredingen van fietspaden, verlichting etc.

In 2015 zijn al deze maatregelen met de gemeenten in kaart gebracht en naast haalbaarheid getoetst aan effectiviteit. Voorafgaand aan alle aanvragen zijn onze accountmanagers met de gemeenten in gesprek geweest om de maatregelen te beoordelen en mee te denken. Voor het vervolg vanaf 2019 wordt momenteel eenzelfde exercitie uitgevoerd waarbij wordt geprioriteerd. Begrijp de wens voor meer regie, deze zit vooral op snelheid van uitvoering. Gemeenten aanbieden ondersteuning te bieden waar gewenst. De ambitie is om de realisatie van snelfietsroutes te versnellen, ik wil hier prioriteit leggen en hierover afspraken met de betrokken gemeenten maken.