

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	24 april 2018	REFERENTIE	Henk Strubbe
ONS NUMMER	81BDEC34	DOORKIESNUMMER	06-527 69 462
NUMMER PS	2018MME102	E-MAILADRES	Henk.Strubbe@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Maximumsnelheden oud en nieuw	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statensbrief: Uit te voeren verkeersveiligheidsmaatregelen op de N402 (Rijksstraatweg) en N403 (Bloklaan) in Stichtse Vecht

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding en voorgeschiedenis

In 2009 hebben Gedeputeerde Staten besloten om de verkeersveiligheid op de N402 (Rijksstraatweg) tussen de N201 en Loenen aan de Vecht te vergroten door:

- De T-aansluiting N402/ Kerklaan zo in te richten dat linksaf slaan niet meer mogelijk is;
- Een rotonde aan te leggen op T-aansluiting N402/Slootdijk-Noord;
- De berm tussen de rijbaan voor auto's en het fietspad te verbreden;
- De T-aansluiting Slootdijk-Zuid af te sluiten voor auto's;

Voor het kunnen realiseren van deze maatregelen moest het bestemmingsplan worden gewijzigd. Een van de onderdelen betrof het verbreden van de bermen tussen de rijbaan voor auto's en het fietspad. Om dat te kunnen realiseren moesten circa 80 eiken gerooid worden. Omdat dit te veel impact had op het landschap ging de toenmalige gemeenteraad van Loenen aan de Vecht niet akkoord met deze maatregel. Het gevolg was dat de uitwerking van dit project stilviel. Daaropvolgend heeft er een gemeentelijke herindeling plaatsgevonden en werd Loenen aan de Vecht onderdeel van de gemeente Stichtse Vecht, die vervolgens de provincie Utrecht verzocht om de maximumsnelheid op de gehele N402 van 80km/u buiten de bebouwde kom te verlagen naar 60 km/u. Dat was op basis van het toen vigerende beleid van de provincie Utrecht niet mogelijk.

In juli 2014 heeft u de Mobiliteitsvisie 2014-2028 vastgesteld met daarin meer ruimte voor maatwerk waardoor het instellen van 60km/u op de N402 wel mogelijk werd. Op basis daarvan is het project samen de gemeente Stichtse Vecht weer gestart met als resultaat een bestuurlijke intentieverklaring (bijlage 1).

De gemeente en provincie hebben de afgelopen jaren op basis van deze intentieverklaring en de richtlijnen voor duurzaam veilige weginrichting het voorliggende maatregelen pakket uitgewerkt.

Essentie / samenvatting:

De intentieverklaring heeft geleid tot de volgende aanpassingen van het in 2009 genomen besluit:

- Het niet opschuiven van het fietspad waardoor er geen bomen behoeven te worden gerooid.
- En in overeenstemming van het Mobiliteitsbeleid verlagen van de maximumsnelheid van 80 naar 60 en van 50 naar 30 km/u op het grootste deel van de N402 tussen de N201 en Maarssen en op de aansluitende N403. De N402 is opgenomen in de notitie 'Snelheidsregimes op provinciale wegen', 24 januari 2017 door GS vastgesteld, waarin is opgenomen dat de maximumsnelheid verlaagd wordt naar 60 km/u buiten de bebouwde kom.

Maatregel	Locatie	GS-besluit 2009	Dit GS-voorstel
1	Op T-aansluiting N402/ Kerklaan	Aanbrengen middengeleider	Ongewijzigd uitvoeren
2	Op T-aansluiting N402/ Slootdijk-Noord	Rotonde aanleggen	Ongewijzigd uitvoeren
3	T-aansluiting N402/ Slootdijk-Zuid	Afsluiten voor autoverkeer	Ongewijzigd uitvoeren
4	Fietspaden	Berm tussen fietspad en rijbaan voor auto's verbreden door fietspad op te schuiven	Fietspad laten liggen maar max. snelheid te verlagen van 80 naar 60km/u.
5	Verlagen maximumsnelheid en deze te accentueren door het aanbrengen van 8 plateaus.	N.v.t.	Aanvullend op GS-besluit van 2009. Voor meer info zie Bijlage 2.
6	Op diverse plaatsen aanleggen van bermverharding in de vorm van grasbetonstenen	N.v.t.	Aanvullend op GS-besluit van 2009

Toelichting op maatregel 5

Conform de richtlijnen voor het inrichten van wegen is het alleen plaatsen van borden met de maximumsnelheid is niet voldoende. Daarom worden de snelheidsovergangen geaccentueerd met plateaus.

Toelichting op maatregel 6

Het aanleggen van grasbetonstenen als bermverharding is in principe een maatregel voor 80km/uur wegvakken. Echter omdat de bermen langs grote delen van de N402 erg smal zijn (smaller dan 1,0 m) en ook de N402 relatief smal is hebben we toch besloten om ook hier bermverharding in de vorm van grasbetonstenen toe te passen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Vergroten van de verkeersveiligheid.

Financiële consequenties

Bij het herijken van de oorspronkelijke raming uit 2009 blijkt dat er meer budget is benodigd.

Dit is veroorzaakt door:

- De opgetreden inflatie sedert 2009 die ongeveer 13% bedraagt;
- De aantrekkende markt in de sector waardoor we rekening moeten houden met hogere winstmarges van de commerciële partijen;
- Het toepassen van de Standaardssystematiek voor kostenramingen (SSK-systematiek) bij het opstellen van de raming.
Omdat de SSK-raming gespecificeerder is dan de oorspronkelijke raming met betere onderbouwingen, en onzekerheidstoeslagen valt deze hoger uit dan eerder opgestelde ramingen;
- Het aantal duikers en met name de lengte ervan is veel groter dan waarmee bij de vorige raming rekening is gehouden;

De extra kosten voor dit project komen hiermee op € 891.700,-. In dit bedrag zijn ook de minderkosten voor het vervallen van de tussenberm meegenomen.

Over de provinciale investering voor maatschappelijk nut zal volgens de door u vastgestelde kaders afschrijving plaatsvinden. Deze afschrijving vindt plaats over de daadwerkelijke gemaakte kosten van de investering en wordt ten laste gebracht van het Mobiliteitsplan onderdeel Doorstroming.

Uitgaande van een investering van € 891.700, - zal dit na oplevering van het werk leiden tot een jaarlijkse kapitaallast van € 29.700, - voor een periode van 30 jaar.

Vervolprocedure/voortgang

De planning is dat de snelheidsverlagingen zo spoedig mogelijk in 2018 worden aangebracht.

Voor het aanleggen van de rotonde Slootdijk-Noord wordt in 2018 het bestemmingsplan aangepast. De praktijk leert ons dat de aanleg van deze rotonde dan kan starten in 2019.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,

Intentieverklaring Gemeente Stichtse Vecht en Provincie Utrecht 23 april 2015

- Om het voor de reconstructie van de N402 ten noorden van Loenen aan de Vecht, klaarliggend ontwerp aan te passen op: - het behouden van het fietspad aan de oostzijde in zijn huidige staat en - het niet kappen van bomen tussen de rotonde Randweg/Rijksstraatweg en de (nieuw te realiseren) rotonde Slootdijk. (*Provincie*)
- De fietsstructuur tussen de N201, Kerklaan, sportpark de Heul en bebouwde kom Loenen als onderdeel van het project in overeenstemming te brengen met behouden fietspad aan de oostzijde in huidige (onverbrede) vorm. (afhankelijk van beheersgebied: *provincie/gemeente*)
- Conform in het Mobiliteitsplan 2014-2028 vastgelegde beleid een inpassingsplan op te stellen voor de ruimtelijke inpassing van de rotonde Slootdijk. (*Provincie*)
- Een kostenraming te maken voor het aangepaste ontwerp. (*Provincie*)
- Het aangepaste ontwerp te realiseren, onder voorbehoud van goedkeuring door GS, indien aanvullende middelen nodig zijn. (*Provincie*)
- Ter plaatse van sportpark de Heul snelheidslimiet te verlagen van 80 naar 60 km/u, omdat maatvoering conform de Duurzaam veilig richtlijnen voor 80 km/u wegen niet realiseerbaar is zonder bomen te kappen. (*Provincie*)
- Het snelheidsregime van 80 km/u naar 60 km/u te verlagen voor de wegvakken tussen Nieuwersluis en Breukelen en tussen Breukelen en Maarssen. (*Provincie*)
- De verbetering van de openbare verlichting tussen Breukelen en Loenen conform het GS besluit, mee te nemen als onderdeel van de provinciale trajectaanpak voor de N402 in 2020.
- Het snelheidsregime te verlagen van 50 naar 30km/u op het zuidelijke deel van de bebouwde kom Loenen aan de Vecht tussen kmp. 10,3 en 9,7 en op de gehele N403 (Utrechtse deel). (*Provincie*)
- Daartoe verkeersbesluit(en) voor te bereiden en voor de procedure vereiste overleggen te voeren en adviezen in te winnen. (*Provincie*)
- Zoals overlegd met de politie, de voor handhaafbaarheid noodzakelijke snelheid remmende maatregelen, te bepalen en overeenkomstig te realiseren. (*Provincie*)

Bijlage 2*Maximum snelheden oud en nieuw:*

Wegvak	Lengte in km	Huidige maximum snelheid in km/uur	Nieuwe maximum snelheid in km/uur	Aantal motor voertuigen per dag
N201 – Slootdijk-Noord	0,4	80	80	9.200
Slootdijk-Noord – Randweg	0,9	80	60	8.800
Randweg – Bloklaan (N403)	1,4	60	60	4.700
Bloklaan (N403) – kmp 10,3	0,4	50	30	7.000
Kmp 10,3 – bbk. Nieuwersluis	0,8	60	60	7.000
Bebouwde kom Nieuwersluis	0,4	30 en 50	30	5.600
Bbk. Nieuwersluis – bbk. Breukelen	1,0	80	60	5.600
Bebouwde kom Breukelen	2,3	50 30 50	50 30 50	?
Bbk. Breukelen – Woerdenseweg	1,1	80	60	7.500
Woerdenseweg – Maarssenbroeksedijk	0,6	60	60	7.700
Maarssenbroeksedijk – bbk. Maarssen	1,9	80	60	7.800
N403 (sluit aan op 30km-vak van de N402)	0,5	50	30	2.700

Bbk = bebouwde kom.