

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	24-4-2018	REFERENTIE	Pauline Bredt
ONS NUMMER	81CDA32A	DOORKIESNUMMER	06-22161118
NUMMER PS	2018MME103	E-MAILADRES	Pauline.bredt@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

**Onderwerp Statenbrief: WOB-verzoek AD over correspondentie Uithoflijn**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Op 8 februari is bij ons en bij de gemeente Utrecht een WOB-verzoek binnengekomen van het Algemeen Dagblad, waarin ze vragen naar de correspondentie tussen de beide opdrachtgevers van de Uithoflijn. Het gaat om enkele duizenden mails, app-conversaties, verslagen en andere stukken.

*Essentie / samenvatting:*

Het AD vraagt in het WOB-verzoek om kopie van alle documenten sinds 1 januari 2017 tot 8 februari 2018, die gaan over of betrekking hebben op de correspondentie tussen de gemeente Utrecht en de provincie Utrecht over de Uithoflijn. De gevraagde communicatie heeft betrekking op de voorbereiding op en verslaglegging van de Stuurgroep Uithoflijn en het Bestuurlijk Overleg Uithoflijn / Stationsgebied, het informeren van Raad en Staten met voortgangsrapportages en brieven en afstemming over aansturing en voortgang. Afstemming tussen opdrachtgevers over de nieuwe planning en financiën vormt een substantieel aandeel in de set met documenten. Uiteraard hoort hierbij dat er ook verschillen van inzicht of belangen worden gewisseld en is terug te lezen dat de betrokken ambtenaren soms onder grote druk met elkaar communiceerden.

Dit WOB-verzoek en het aantreden van de nieuwe portefeuillehouder is voor ons reden geweest om zelf ook nog een keer kritisch naar de stukken en het gevolgde proces te kijken. Daarbij kwamen twee punten naar voren, waarbij we eraan hechten deze nog goed voor u in openbaarheid te melden, zodat het voor u geen verrassing kan zijn.

Twee planningen

In de geheime sessie in december hebben wij u geïnformeerd over het feit dat we op dit moment met twee planningen werken. Omdat deze informatie met het verstrekken van de documenten in het kader van de WOB openbaar wordt gemaakt, hechten wij eraan dit bij deze ook openbaar en schriftelijk met u te communiceren.

Wij hebben naar buiten een planning gecommuniceerd waarbij de Uithoflijn in december 2019 in exploitatie gaat. Dit is de zogenoemde bestuurlijke planning, deze kent een slagingspercentage van 85% (P85). Deze planning is ook bij andere overheden voor dit soort grootschalige projecten een gehanteerde werkwijze. Binnen het project hanteren wij daarnaast een zogenoemde stuurplanning die dezelfde mijlpalen heeft, maar dan enkele maanden eerder. In principe gebruiken we deze stuurplanning als een intern sturingsinstrument voor projectorganisatie en contractpartijen. Omdat er echter nog wel grote risico's aan het halen van deze planning zitten, vonden we het belangrijk om naar buiten in één keer een realistische planning te communiceren, waarbij het alleen een voordeel is als het lukt om eerder klaar te zijn.

Bij de aanvraag voor het extra budget hebben we budget aangevraagd voor de stuurplanning met een risicoreservering voor de uitloop naar de bestuurlijke planning. Dat geeft ook financieel de instrumenten om strak te sturen. Als het niet lukt om de stuurplanning te halen en we terecht komen op de bestuurplanning, zullen we extra kosten moeten maken. Het gaat hierbij voor het project totaal om 18 miljoen euro. Wij hebben ons aandeel hiervan (76%) van 13,7 miljoen euro als risicoreservering meegenomen in de budgetaanvraag, die u op 12 februari 2018 heeft goedgekeurd. De gemeente zal haar aandeel betrekken bij de voorjaarsnota. Uiteraard hopen wij de stuurplanning te halen en daarmee dit geld niet nodig te hebben. Echter is de kans ook zeker aanwezig dat we op de bestuurlijke planning uitkomen en daarmee dit geld wel nodig hebben.

#### Sturing op de planning en het budget

Het tweede punt waar we u graag in mee willen nemen is het moment waarop bekend was dat we de planning niet zouden gaan halen en er aanzienlijke meerkosten waren, en hoe we u daar als Staten in meegenomen hebben.

De signalen over het niet halen van de planning en het eventueel overschrijden van het budget spelen al lange tijd op dit grote en complexe project. In december 2016, na de ingreep in de projectorganisatie, werd dit voor het eerst echt duidelijk. Op dat moment hebben we u een brief gestuurd over de ingreep, waarin kort de planning aan de orde kwam. Vanaf dat moment zijn we hard aan het werk gegaan om dit te voorkomen. Er is volledig ingezet op beheersmaatregelen en alternatieve scenario's. Deze zijn in de periode tussen december 2016 en de zomer 2017 echter afgevalen of niet effectief gebleken. Achteraf terugkijkend hadden we u beter mee kunnen nemen in dit proces.

Zowel ambtelijk als bestuurlijk is alle aandacht gegaan naar het voorkomen van de nadere vertraging, terwijl dit wellicht al als feit gezien kon worden. In dit proces bent u pas aangehaakt op het moment dat we echt niet anders meer konden dan concluderen dat vertraging en meerkosten onvermijdelijk waren. Dit was rond de zomer van 2017. Voor de zomer heeft u een korte brief gekregen die een waarschuwing gaf dat de planning onder druk stond, u bent in september per Statenbrief geïnformeerd dat 8 juli 2018 niet realistisch meer was. Achteraf terugkijkend kunnen wij nu concluderen dat dit beter en eerder had gekund.

Dat pas in december 2017 openbaar gecommuniceerd werd over de mate van vertraging en meerkosten zit in het feit dat we ervoor hebben gekozen alle risico's eerst volledig uitgewerkt te willen hebben, zodat we slechts één keer deze boodschap naar buiten hoefden te brengen.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Volledige transparantie over de wijze van afstemming, de samenwerking en de verschillen van inzicht.

#### **Financiële consequenties**

Geen

#### **Vervolgprocedure/voortgang**

De stukken zijn openbaar gemaakt en gedeeld met de journalist. De gemeente Utrecht plaatst de stukken (zoals bij hen gebruikelijk bij WOB-verzoeken op de website. De stukken zullen als bijlage bij deze brief worden gekoppeld op het stateninformatiesysteem.

#### **Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,