

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	24 april 2018	REFERENTIE	Marc Klinkers
ONS NUMMER	81CB04F3	DOORKIESNUMMER	06-22497491
NUMMER PS	2018MME105	E-MAILADRES	marc.klinkers@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

**Onderwerp Statenvoorstel: Kostenverdeling scopewijziging aansluiting A28-N226 Hertekop-Schutterhoeflaan.**

**Voorgestelde behandeling: ter informatie**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Uit de verkeersstudie van het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken is eind 2016 gebleken dat een 2<sup>de</sup> linksaffer op de noordelijke afrit nodig is voor een goede doorstroming van het verkeer en het voorkomen van filevorming op de A28. Als gevolg van deze extra 2<sup>de</sup> linksafstrook op de afrit (beheer Rijkswaterstaat) moet onder het viaduct A28/N226 een extra opstelstrook worden gerealiseerd (beheer Provincie Utrecht), welke op dit moment niet in de scope van het project reconstructie Hertekop-Schutterhoeflaan zit.

Het project reconstructie Hertekop-Schutterhoeflaan is 10 februari 2015 middels een GS besluit vastgesteld. Door de wijzigingen vanuit het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken wijzigt nu dus ook de scope van het project. Rijkswaterstaat stelt een kostenverdeling voor van 50%-50% op basis van de daadwerkelijke kosten (exclusief de eigen apparaatskosten). Een goede verkeersafwikkeling van de aansluiting A28/N226 is in belang van de Provincie Utrecht en van Rijkswaterstaat en daarom hebben beide partijen belang bij deze scopewijziging.

De extra kosten van de scopewijziging worden geraamd op een totaalbedrag van € 1.035.000,-. Hiervan komt € 542.000,- (inclusief eigen apparaatskosten) voor rekening van de Provincie Utrecht.

*Voorgeschiedenis*

Uit de verkeersstudie van het project A28/A1 Knooppunt Hoevelaken is eind 2016 gebleken dat een 2<sup>de</sup> linksaffer op de noordelijke afrit nodig is voor een goede doorstroming van het verkeer en het voorkomen van filevorming op de A28. Deze opstelvakken hebben consequenties voor de opstelvakken onder het huidige viaduct (project reconstructie Hertekop-Schutterhoeflaan).

*Essentie / samenvatting:*

Door de voorgestelde maatregel in dit project uit te voeren ontstaat minder hinder voor de weggebruiker en wordt voorkomen dat binnen één of twee jaar na realisatie van dit project de weg alweer gereconstrueerd moet worden. De extra opstelstrook is van belang voor een goede doorstroming van het regionale verkeer.

De scopewijziging heeft geen juridische/planologische gevolgen omdat deze oplossing al in het provinciaal inpassingsplan (PIP) is opgenomen en met de omwonenden is gecommuniceerd.

**Financiële consequenties**

De kosten van de scopewijziging zijn geraamd op € 1.035.000,- en vinden dekking vanuit de beschikbare gelden in het Mobiliteitsplan, onderdeel Doorstroming. De huidige aannemer heeft op basis van een verzoek tot wijziging (VTW) de kosten van de scopewijziging geraamd.

De bijdrage van de provincie Utrecht is € 542.000,- (inclusief eigen apparaatskosten).

**Vervolgprocedure/voortgang**

De uitvoering van de reconstructie van het kruispunt en de aansluiting staan voor 2018 gepland. Vanuit Amersfoort zijn de werkzaamheden tot aan de noordelijke toe- en afrit van de A28 al gerealiseerd. Deze planning sluit aan op de planning van de werkzaamheden rond het project A28/A1 knooppunt Hoevelaken.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,