

Aan Provinciale Staten

DATUM	17-4-2018	REFERENTIE	Koen van Rooijen
ONS NUMMER	81C87977	DOORKIESNUMMER	2595
NUMMER PS	2018MME93	E-MAILADRES	Koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Trajectaanpak N417, uit te voeren maatregelen tijdens groot onderhoud 2020

Voorgestelde behandeling: Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In 2020 moet er onderhoud uitgevoerd worden aan de N417 (Koningin Wilhelminaweg te Maartensdijk overlopend in de Tolakkerweg te Hollandsche Rading). In het kader van trajectaanpak is onderzocht welke andere maatregelen gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd met het doel om de omgeving en het verkeer zo weinig mogelijk te hinderen.

De N417 (traject 106 en 107) betreft een gebiedsontsluitingsweg (GOW) en loopt vanaf de aansluiting N234 (Nieuwe Weteringseweg) bij kmp 4,0 tot de grens met provincie Noord Holland bij kmp 8.3. De weg ligt in de gemeente De Bilt en ontsluit de kernen Groenekan, Westbroek, Maartensdijk en Hollandse Rading. De weg ligt parallel aan de Rijksweg A27. De weg is open voor landbouwverkeer. Langs de hele weg ligt ten oosten daarvan een vrijliggend, twee richtingen (brom)fietspad.

Volgens het Mobiliteitsbeleid van de provincie is de N417 een beschermd weg. Een beschermd weg heeft weliswaar een zekere verbindende functie, maar is in principe niet geschikt om, of bedoeld om extra verkeer te verwerken wanneer er op een parallelle route (de A27) congestie optreedt.

Voorgeschiedenis

Op 7 juli 2014 hebben Provinciale Staten de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014 – 2028 vastgesteld. Een van de doelen daarin is: "In 2028 is het provinciale netwerk versterkt doordat wij bij beheer en onderhoud en herinrichting van wegen een trajectgewijze aanpak kiezen". Dit heeft geleid tot de trajectstudie N417.

Essentie / samenvatting:

Op basis van deze trajectstudie hebben wij besloten om in 2020 gelijktijdig met het asfaltonderhoud de volgende maatregelen uit te voeren:

- Instellen maximumsnelheid 60 km/u waar het nu 80 km/u is. Conform de landelijke CROW-richtlijnen is de maximumsnelheid voor een duurzaam veilige Gebiedsontsluitingsweg (GOW) buiten de bebouwde kom 80 km/uur. Echter deze 80 km/uur wringt met de huidige te smalle vormgeving van de N417. Omdat het verbreden van de N417 een zeer kostbare ingreep is (grondaankoop, opschuiven sloten, verleggen kabels en leidingen, rooien van bomen, enz.) wordt de snelheidsverlaging gerealiseerd. Ook omdat de N417 volgens het mobiliteitsplan een beschermd weg is en dus niet geschikt is om extra verkeer te verwerken zal door de snelheidsverlaging het omrijden via de N417 minder interessant zijn als bijvoorbeeld op de A27 file staat. De N417 is opgenomen in de notitie 'Snelheidsregimes op provinciale

wegen', 24 januari 2017 door ons college vastgesteld, waarin is opgenomen dat de maximumsnelheid verlaagd kan worden naar 60 km/u buiten de bebouwde kom;

- Van het (brom)fietspad de betontegels vervangen door asfalt (kmp ca. 4,9 - 7,6) ter verbetering van fietsveiligheid en -comfort;
- Verbeteren verlichting en bebording van de 3 voetgangersoversteekplaatsen op de Tolakkerweg.
- Oversteekmogelijkheid realiseren d.m.v. bebording voor bromfietzers naar fiets/bromfietspad vanaf Tolakkerweg 117 en de huidige oversteek verwijderen;
- Het smalle tegelwandelpad aan de westzijde van de N417 verbeteren en nieuwe tegels aanbrengen (van kmp ca. 6,1 - 6,9 en 7,1 - 7,3).

Welke maatregelen worden niet uitgevoerd en waarom:

- Het inrichten van de N417 conform de richtlijnen voor het duurzaam veilig vormgeven van een GOW is een bijzonder kostbare en maatschappelijk lastige opgave. De totale wegconstructie (hoofbaan, berm met bomen en fietspad) is circa 12 m. breed en zou moeten worden verbreed naar minimaal 20 m. Met een dergelijke verbreding zal het grootste deel van het verkeersveiligheidsbudget worden uitgegeven waardoor we diverse grotere verkeersveiligheidsknelpunten elders niet kunnen oplossen. Tevens zouden alle aanwezige bomen gerooid moeten worden, dit volgens het duurzaam veilig principe voor een obstakelvrije zone. Vanuit andere beleidsuitgangspunten is het rooien van de bomen niet wenselijk en ook de omwonenden willen dit niet.
- Bermverharding is een relatief eenvoudige en goedkope maatregel om het verkeersveiligheidsrisico van zachte bermen sterk te laten afnemen. Bij de N417 zal de bermverharding en het aanbrengen daarvan een negatief effect op de bomen hebben omdat die bijna op het gehele gedeelte van beide trajecten vrij dicht tegen de weg staan. Een groot deel zal verwijderd moeten worden of het niet overleven en dat is niet wenselijk.
- De kruispunten van de N417 kennen geen verkeersveiligheid en doorstromingsknelpunten. Daarom worden er nu geen aanpassingen voorgesteld.

Kanttekening openbaar vervoer:

Door de snelheidsverlaging neemt de rijtijd toe voor openbaar vervoer. Op dit traject rijdt één verbindende buslijn (lijn 55, 2 keer per uur) die de verbinding verzorgt tussen Utrecht en Maartensdijk. De verwachting is dat de snelheidsverlaging niet of nauwelijks impact heeft op de exploitatiekosten: de meerkosten bedragen minder dan €10.000,- op jaarbasis en passen binnen de bestaande exploitatiemiddelen. Daar staat tegenover dat de veiligheid voor alle weggebruikers verbetert.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Verbetering verkeersveiligheid;
- Verbetering fiets-veiligheid en -comfort.

Financiële consequenties excl. BTW

Het totaal bedrag voor het realiseren van de maatregelen inclusief kosten groot onderhoud is geraamd op €3.140.000,-. Kosten groot onderhoud zijn €2.080.000,- en komen uit het structurele budget voor beheer en onderhoud (vaar)wegen. De investering van de maatregelen bedraagt €1.060.000,- en is als volgt opgedeeld:

- voor maatregelen uit het budget onderdeel Verkeersveiligheid, oplossen verkeersknelpunten: €90.000,-;
- voor maatregel (brom)fietspad uit het budget onderdeel Fiets verbeteren infrastructuur provinciale wegen: € 970.000,-.

Vervolprocedure/voortgang

Conform de planning voor trajectmanagement wordt in 2020 het asfaltonderhoud en de overig maatregelen uitgevoerd. In 2018 en 2019 worden de voorbereidingen getroffen om de werkzaamheden aan te besteden. Over de onderhoudswerkzaamheden en de uit te voeren maatregelen in 2020 zal bijtijds naar de omgeving van de weg worden gecommuniceerd, waarbij de veranderingen aan de weg vermeld zullen worden. Er zal een projectwebsite op de provinciale website worden aangemaakt met daarin de benodigde informatie voor de omgeving en de planning van de werkzaamheden. Indien nodig zullen er 1 of meerdere informatiebijeenkomsten worden gehouden voor bewoners en bedrijven.

Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,