

Aan: College van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Utrecht

CC: Burgemeester en Wethouders Utrechtse Heuvelrug, gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug

Datum: April 2018

Achtergrond

Het Verkeersberaad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug is een adviesorgaan dat gevraagd en ongevraagd advies geeft aan B&W van de gemeente Utrechtse Heuvelrug inzake verkeerskundige situaties binnen de gemeente. Het Verkeersberaad bundelt meningen en inzichten van diverse belangengroepen, evenals die van gewone inwoners. Van dat voorrecht maken wij bij deze graag gebruik.

Aanleiding

Aanleiding voor dit advies zijn de plannen van de provincie voor de aanleg van een bypass op de rotonde bij de Donderberg in Leersum voor verkeer vanuit Leersum dat rechts afslaat richting Maarsbergen. Doel hiervan is verbetering van de doorstroming op de rotonde en vermindering van de filevorming in Leersum, met name tijdens de ochtendspits.

Uit onderzoek naar de verkeersveiligheid is gebleken dat het uit de voorrang halen van de fietsers op de rotonde de veiligste oplossing is bij een gelijkvloerse kruising. In de huidige situatie hebben de fietsers op de hele rotonde voorrang.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug vindt dit onacceptabel en bepleit daarom bij de provincie de aanleg van een ongelijkvloerse kruising voor fietsers. Inmiddels voert ook een groep inwoners van Leersum actie tegen het verdwijnen van de voorrang voor fietsers, omdat de veiligheid voor met name ouderen en schoolgaande kinderen hierdoor verslechtert.

Het Verkeersberaad heeft dit tijdens haar overleg op 21 februari en 17 april 2018 uitvoerig besproken.

Advies

Ons advies aan het College van GS en Provinciale Staten in deze is als volgt:

Een ongelijkvloerse kruising biedt de fietser (waaronder veel scholieren en recreanten) optimale veiligheid. Conflicten met autoverkeer worden vermeden. Deze oplossing draagt bij aan een betere doorstroming van het autoverkeer.

De argumenten voor de ongelijkvloerse kruising t.o.v. een gelijkvloerse kruising:

- Dagelijks maken veel scholieren uit Leersum en Amerongen die op het Revis Lyceum in Doorn zitten gebruik van deze kruising. Dit geldt ook voor een groot aantal leerlingen van Valkenheide dat uit Wijk bij Duurstede komt. Zij maken gebruik van de Broekhuizerlaan en de Maarsbergweg. In vele beleidsnota's van provincie en gemeente hebben veilige schoolroutes hoge prioriteit.

- Het fietspad langs de N225 zal in de toekomst waarschijnlijk worden uitgebouwd tot een snelfietsroute, en geschikt worden gemaakt voor elektrische fietsen. Een conflictvrije kruising is daarvoor een vereiste.
- De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft in 2017 een motie aangenomen waarin zij haar voornemen kenbaar maakt om op het fietspad Utrecht – Driebergen – Amerongen – Wageningen) het fietspad van de toekomst te realiseren. Dan kun je niet aankomen met een kruising waar fietsers uit de voorrang zijn gehaald en zich daardoor niet veilig voelen.
- Als er eenmaal wordt geïnvesteerd in deze kruising, doe het dan meteen goed, zodat er later geen dubbele kosten hoeven te worden gemaakt.

Om bovengenoemde redenen adviseert het Verkeersberaad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug om een ongelijkvloerse kruising aan te leggen, bijvoorbeeld volgens het door Evers Adviesburo in opdracht van de gemeente Utrechtse Heuvelrug opgestelde globale schetsontwerp (zie bijlage).

---0---



Figuur 2.3 Variant 1: bypass met ongelijkvloerse kruising onder rotonde
(bron: Evers adviesburo)