



DATUM 23-4-2018
AAN Commissie MME
VAN Gedeputeerde Straat
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Stand van zaken Divergerende Diamant (DDI) A2/N230

Geachte leden van de commissie MME,

Tijdens de commissie vergadering van 9 april 2018 is er gesproken over de stand van zaken betreffende de voorkeursoplossing voor de aansluiting A2/N230 de Divergerende Diamant. Bij deze de toegezegde beantwoording van de vragen.

Alternatieve varianten.

Voor de problemen op deze aansluiting (A2/N230) is naar meerdere oplossingsrichtingen gekeken. Deze zijn weergegeven in een studie van eind 2016 (zie bijlage rapport van RoyalHaskoningDHV).

In dit rapport wat in samenwerking met de gemeente Utrecht, gemeente Stichtse Vecht en Rijkswaterstaat is opgesteld zijn een 7 tal oplossingsrichtingen bekeken, die in meer of mindere mate zouden kunnen bijdragen aan een betere verkeersafwikkeling bij de aansluiting A2/N230. Voor elk van deze oplossingsrichtingen is verkend wat het oplossend vermogen zou kunnen zijn.

1. Aanpassen kruispuntconfiguratie
2. Nieuwe halve aansluiting noordelijk gelegen Maarssenseweg
3. Divergerende Diamant
4. Rerouten van verkeer uit Maarssenbroek via Atoomweg naar A2-Den Bosch
5. Verkeerslicht bij invoegend verkeer vanuit Maarssenbroek op de Zuilense Ring (N230)
6. Fly-overs (de hoogte in/ongelijkvloers)
7. Vogelbekoplossing

Van al deze maatregelen zijn de voertuigverliesuren berekend met het huidige verkeersaanbod en is gekeken naar de ruimtelijke inpasbaarheid.

De oplossing Divergerende Diamant en het rerouten van verkeer zijn de meest kansrijke oplossingen. Het rerouten van verkeer wordt door beide gemeenten (Utrecht en Stichtse Vecht) verder uitgewerkt.

Uitwerking Divergerende Diamant.

In 2017 is de Divergerende Diamant verder onderzocht en uitgewerkt. Hier is rekening gehouden met verschillende aspecten zoals linksrijden, verkeersveilige kruispunten, verblinding etc. In het rapport van Bonotraffics zijn de stappen toegelicht (zie bijlage Divergerende Diamant A2/N230 Achtergronddocument).

Luchtkwaliteit en toename verkeer.

In november 2017 is de motie (PS2017-PS10-motie-074) "Gezonde leefomgeving voor bewoners langs de Zuilense Ring (N230)" aangenomen in PS. De Divergerende Diamant wordt als variant in dit onderzoek meegenomen. Zodra de resultaten bekend zijn zal ik u hier over informeren.