

Rondvraag 1 Commissie MME d.d. 28 mei 2018

De fractie van Groenlinks heeft een rondvraag ingediend:

Volgens recente cijfers neemt het aantal verkeersslachtoffers per jaar weer toe, iets wat volgens onderzoek met name door mobiele telefoongebruik en verkeersdeelname van ouderen veroorzaakt wordt. GroenLinks vernam uit de pers dat de minister hierop reageerde met een plan om de verkeersveiligheid op N-wegen te vergroten en vraagt zich af hoe de provincie hierbij wordt betrokken. Graag horen we hierover van de gedeputeerde meer informatie.

Naast maatregelen van de minister omtrent ouderen en telefoniegebruik werd ook het kappen van bomen als idee genoemd. Hierbij hebben we een specifieke vraag. Bomen zijn karakteristiek voor het landschap en van grote waarde voor flora en fauna, schone lucht en het klimaat, maar ten tweede ook een positieve factor in de verkeersveiligheid. Is de gedeputeerde op de hoogte van de verkeersveiligheid bevorderende invloed van bomen zoals blijkt uit studies van o.a. het CROW, waarin bijvoorbeeld genoemd wordt dat de gemiddelde snelheid daalt op wegen met bomen, dat bomen bijdragen aan de zichtbaarheid van kruisingen en dus aan minder ongevallen daar en dat door slim plaatsen van bomen het gedrag van automobilisten gestuurd kan worden? Is de gedeputeerde bereid om in het kader van de verkeersveiligheid te onderzoeken hoe bomen langs N-wegen hieraan bijdragen?

Ervan uitgaande dat gedeputeerde onnodige bomenkap ook wil voorkomen vragen wij hem om voornemens tot bomenkap met als doel de vermeende verkeersveiligheid en met co-financiering door de minister eerst met PS af te stemmen, en daarbij gezamenlijk af te wegen of niet andere maatregelen (gericht op gedrag) effectiever zijn. En, waar dit niet het geval is, gezamenlijk af te wegen of er extra maatregelen (zoals het aanbrengen van vangrails in bochten met bomen) mogelijk zijn om de bomen vanwege hun bijdrage aan het landschap, milieu, klimaat en biodiversiteit te sparen.