

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	27-11-2018	REFERENTIE	Hondelink
ONS NUMMER	81E08704	DOORKIESNUMMER	0646994717
NUMMER PS	2019MME13	E-MAILADRES	Bjorn.hondelink@provincie-Utrecht.nl
BIJLAGE	Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht

Voorgestelde behandeling: ter kennisneming

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

Op 27 november 2018 hebben wij de Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht vastgesteld. De Bestuursovereenkomst is een overeenkomst tussen de Staat vertegenwoordigd door Rijkswaterstaat, de provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht, De Bilt, Nieuwegein, Bunnik en Houten. Ook de colleges van deze gemeenten hebben de Bestuursovereenkomst op 27 november 2018 vastgesteld. Het doel van de overeenkomst is om afspraken vast te leggen voor de realisatie van het project A27/A12 Ring Utrecht.

Voorgeschiedenis

In februari 2011 bent u door ons geïnformeerd over de afspraken die wij met de gemeente Utrecht en het Rijk gemaakt hebben over de planstudie Ring Utrecht, Noordelijke Randweg Utrecht en over de rijksbijdrage aan de Uithoflijn.

In 2014 heeft de minister de voorkeursvariant vastgesteld. U bent op 17 juni 2014 geïnformeerd over ons standpunt met betrekking tot de voorkeursvariant van het project Ring Utrecht.

Op 6 juni 2016 heeft u ons door middel van een motie vreemd aan de orde van de dag opgedragen een zienswijze in te dienen en de motie te beschouwen als de zienswijze van de Provincie Utrecht op het ontwerp Tracébesluit. De zienswijze is door ons ingediend, u bent daar op 14 juni 2016 door ons over geïnformeerd.

Essentie / samenvatting:

In de Bestuursovereenkomst zijn afspraken met betrekking tot de realisatie van het project A27/A12 Ring Utrecht vastgelegd die voor de provincie van belang zijn.

De Bestuursovereenkomst is voor Rijkswaterstaat een belangrijke leidraad bij het opstellen van het contract met de aannemers. Rijkswaterstaat stelt op dit moment, vooruitlopend op het onherroepelijk worden van het Tracébesluit de noodzakelijke stukken voor de aanbesteding van het project A27/A12 Ring Utrecht op en heeft de ambitie om in het voorjaar van 2019 de aanbesteding te starten. Om de afspraken tussen het Rijk en de provincie te borgen in de aanbestedingsstukken, is het van belang om parallel aan de beroepsprocedure bij de Raad van State de Bestuursovereenkomst te ondertekenen.

Mocht de Raad van State op basis van de ingestelde beroepen het Tracébesluit vernietigen, dan treden de

opgenomen ontbindende voorwaarden van de Bestuursovereenkomst in werking en komt de overeenkomst te vervallen.

De uitspraak van het Europees Hof inzake het Programma Aanpak Stikstof (PAS) op 7 november jl. heeft geen direct effect op de planning van het project Ring Utrecht. Het Hof accepteert een programmatische aanpak bij het toestaan van projecten. Duidelijk is wel dat er zware eisen blijven gelden voor de wetenschappelijke onderbouwing van het PAS. Het is aan de Raad van State om te beoordelen of de onderbouwing van het PAS voldoende is.

Een uitspraak van de Raad van State over het Tracébesluit voor project A27 / A12 Ring Utrecht wordt op zijn vroegst in de eerste helft van 2019 verwacht. .

In de Bestuursovereenkomst zijn afspraken gemaakt over:

- Uitwerking van de inpassingsmaatregelen die opgenomen zijn in het Tracébesluit. Een voorbeeld hiervan zijn de kwaliteitseisen die gesteld zijn aan de boscompensatie.
- Uitwerking van het bovenwettelijke pakket van geluidsmaatregelen die geen onderdeel zijn van het Tracébesluit en hoe deze maatregelen worden verankerd in de geluidsproductieplafonds.
- Hoe maatregelen genomen worden om verkeershinder voor alle weggebruikers inclusief het openbaar vervoer te beperken.
- De scope verdeling van de Groene Verbinding tussen gemeente Utrecht en Rijkswaterstaat.
- Het zo laat mogelijk kappen van het groen.
- Het beschikbaar stellen van de voor de realisatie noodzakelijke gronden.
- De afstemming van de werkzaamheden aan de Noordelijke Randweg.
- De randvoorwaarden die aan de aannemer meegegeven worden voor de werkzaamheden nabij Amelisweerd.
- Dat het de ambitie is, dat het project Ring Utrecht ten minste energie neutraal is, dat wil zeggen de energie die nodig is voor de verlichting en andere installaties wordt binnen het project opgewekt.
- Hoe de verschillende overheden samenwerken, samen communiceren en mogelijke andere werkzaamheden afstemmen.

Met name de afspraken over verkeershinder zijn belangrijk om te voorkomen dat exploitatiekosten van het openbaar vervoer in en rond de stad Utrecht sterk gaan toenemen. De verwachting is dat er veel verkeershinder gaat ontstaan op het rijkswegennetwerk maar ook op de onderliggende provinciale en gemeentelijke wegen. In de Bestuursovereenkomst is afgesproken dat de partijen gezamenlijk werken aan een aanpak om de verkeershinder zo veel mogelijk te beperken.

Ter informatie vindt u de Bestuursovereenkomst en een korte samenvatting hiervan als bijlage bij deze brief. Via de [website](#) van Rijkswaterstaat is meer informatie te vinden.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De Bestuursovereenkomst heeft tot doel te borgen dat de provinciale beleidsdoelen op het gebied van bereikbaarheid, natuur en leefbaarheid gerealiseerd worden met het project A27/A12 Ring Utrecht.

Wettelijke grondslag

Artikel 158, lid 1, Provinciewet.

Financiële consequenties

De verkeershinder die ontstaat heeft waarschijnlijk negatieve gevolgen voor de doorstroming van het openbaar vervoer. Dit veroorzaakt waarschijnlijk een toename van de exploitatiekosten. Wij proberen de toename met de afspraken in deze Bestuursovereenkomst zo veel mogelijk te voorkomen. Een inschatting van de kosten is op dit moment nog niet te maken. De inschatting van de kosten kan gemaakt worden als op zijn vroegst in 2020 de planning en fasering van de aannemers bekend is en de effectiviteit van te nemen minder hinder maatregelen ingeschat is.

Vervolprocedure/voortgang

Wij informeren u over de voortgang van het project, onder andere over de uitspraak van de Raad van State, de maatregelen rondom het voorkomen van verkeershinder en over de mogelijke financiële gevolgen voor de exploitatie van het openbaar vervoer door de verwachte verkeershinder.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis nemen van de inhoud van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,