

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	4-12-2018	REFERENTIE	Gwen Boon
ONS NUMMER	81E11354	DOORKIESNUMMER	030-258 2055
NUMMER PS	2019MME21	E-MAILADRES	Gwen.boon@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	1	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Voortgangsrapportage 2018 Realisatieplan Fiets 2016-2020

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

De voortgang van Realisatieplan Fiets 2016-2020 is beschreven in de bijgevoegde voortgangsrapportage. Naast de verantwoording over de periode oktober 2017-oktober 2018 wordt in de voortgangsrapportage een korte vooruitblik gegeven op de activiteiten voor 2019 en de aandachtspunten.

Aanleiding

Verantwoording over 2018 van Realisatieplan Fiets, het uitvoeringsprogramma voor fietsstimulering en kwaliteitsverbetering.

Voorgeschiedenis

In september 2016 is Realisatieplan Fiets vastgesteld. Binnen dit uitvoeringsprogramma is vanuit de verkenning, ambities en doelen een verscheidenheid aan activiteiten, maatregelen en projecten te onderscheiden binnen de volgende 4 programmapijlers:

1. Optimaal en veilig Regionaal fietsnetwerk (waaronder de subsidieregeling Actieplan Fiets en Veiligheid gemeentelijke infrastructuur 2015-2018)
2. Sterke keten
3. Slim Fietsen
4. Veilig en gezond gedrag

Essentie / samenvatting:

Algemeen beeld is dat een groot aantal projecten en initiatieven zijn uitgevoerd en opgestart, dat we met de juiste dingen bezig zijn, maar dat het opstarten van sommige projecten tijd en capaciteit kost, ook van onze partners. Een mooie prestatie is dat het budget voor Actieplan Fiets en Veiligheid volledig is besteed aan 41 projecten. Samen met 14 gemeenten is ruim €26 mln. ingezet voor het vlotter, veiliger en comfortabeler maken van het Regionaal fietsnetwerk. De afgelopen twee jaar geeft voor een aantal onderdelen ook meer zicht op de urgentie, haalbaarheid en/of benodigde financiën. Het monitoringsplan en het verzamelen van gegevens over de kwaliteit van het netwerk en het fietsgebruik geven steeds meer inzicht in de huidige situatie en waar verbetering nodig is en kansen liggen, zodat we ook steeds beter in staat zijn om ons budget gericht in te zetten en te beoordelen of we hiermee onze doelen behalen. Op dit moment wordt daarom de kwaliteit van 900 kilometer aan Regionaal fietsnetwerk geïnventariseerd door de Fietsersbond. In de actualisatie van het uitvoeringsprogramma Fiets, dat in het voorjaar 2019 staat gepland, verwerken we deze informatie.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Verantwoording van de uitgevoerde projecten over het afgelopen jaar. Bij aanvang heeft u ons verzocht de uitvoering van Realisatieplan Fiets goed te monitoren en dat indicatoren worden opgesteld die inzichtelijk maken of de inzet van de middelen ook bijdraagt aan de doelen. Dat is inmiddels gebeurd. Op 23 oktober 2017 heeft u van ons het monitoringsplan en op 12 juni 2018 de eerste globale nulmeting ontvangen. Op dit moment wordt de kwaliteit van het Regionaal netwerk (900 km) in kaart gebracht door de Fietsersbond. De uitkomsten hiervan scherpen de eerste nulmeting aan en helpen bij het prioriteren van investeringen in het Regionaal netwerk. Hiermee kunnen we laten zien hoe we voldoen aan motie 75 (12 juni 2018) waarin om een analyse van plekken die niet aan de beoogde kwaliteitsniveau voldoen, wordt gevraagd. De inventarisatie is nog in volle gang. De afhandeling van motie 75 vindt daarom plaats bij de actualisatie van het uitvoeringsprogramma Fiets (voorjaar 2019).

Wettelijke grondslag

Artikel 158 van de Provinciewet

Financiële consequenties

In Realisatieplan Fiets 2016-2020 zijn de benodigde middelen voorzien. Het totale programma omvat €30,75 mln. In de periode oktober 2016- oktober 2018 is in totaal €10,64 mln. besteed en €2,87 mln. verplicht. In 2018 verwachten we daar bovenop nog €1,5 mln. te besteden/verplichten. In totaal is dus circa 50% besteed/verplicht. Opvallend is dat op sommige onderdelen nog relatief weinig is uitgegeven. We houden dit nauwlettend in de gaten. Met de actualisatie van het uitvoeringsprogramma Fiets wordt een verdere analyse hierop uitgevoerd. De oorzaken zijn per onderdeel verschillend. We onderzoeken of het budget op onderdelen nodig blijft (omdat uitvoering in de programmaperiode alsnog gaat plaatsvinden) of dat op onderdelen minder middelen nodig zijn (omdat bijvoorbeeld financiering vanuit andere uitvoeringsprogramma's of de markt plaatsvindt).

Vervolgprocedure/voortgang

Het nieuwe Mobiliteitsprogramma 2019-2023 vraagt om een uitwerking van de verschillende onderdelen uit het programma in uitvoeringsprogramma's. De rapportering van de voortgang van het uitvoeringsprogramma Fiets vindt eind 2019-begin 2020 daarom ook meer in samenhang met de andere uitvoeringsprogramma's plaats.

Omdat voor het onderdeel Fiets al een uitvoeringsprogramma bestaat (Realisatieplan Fiets) is het plan om deze te actualiseren, zodat deze meer synchroon loopt met de looptijd van het Mobiliteitsprogramma en goed wordt afgestemd met de overige uitvoeringsprogramma's. Ook is de omvang van het budget voor Fiets met het nieuwe Mobiliteitsprogramma groter geworden en hieraan moet verder invulling worden gegeven. In ieder geval is voldoende budget nodig voor het vervolg op het programmaonderdeel 1.1 Actieplan Fiets en veiligheid gemeentelijke infrastructuur omdat deze regeling ook voor de voormalig BRU gemeenten open komt te staan. Daarnaast zal de realisatie van snelfietsroutes, naarmate deze meer tot uitvoering komt, om flinke investeringen vragen.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,