

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	18 december 2018	REFERENTIE	Pauline Bredt
ONS NUMMER	81E33822	DOORKIESNUMMER	06-22161118
NUMMER PS	2019MME24	E-MAILADRES	Pauline.bredt@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE		PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statensbrief: Voorbereiding op start proefbedrijf Uithoflijn

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Zoals toegezegd in onze voortgangsbrieff van 30 november 2018 informeren we u nader over de voorbereidingen op de volgende fase van het Project: de start van het Proefbedrijf. Afgelopen woensdag 12 december 2018 is de Stuurgroep Uithoflijn door de projectorganisatie geïnformeerd over de voortgang van de voorbereidingen. Gezien de actualiteit van de informatie, informeren wij u per omgaande met deze brief, vastgesteld in ons college op 18 december 2019.

We hebben geconstateerd dat we nog steeds op schema liggen van de huidige stuurplanning. De seinen staan op groen. Op weg naar een daadwerkelijke start Proefbedrijf zijn nog twee momenten bepaald waarop we beoordelen of we door kunnen. Dat is op 8 januari 2019 (tweede review moment) en op 1 februari 2019 (afgifte indienststellingsvergunning).

We gaan dus onverminderd door met het voorbereiden van de start Proefbedrijf Uithoflijn begin februari 2019. Dit Proefbedrijf zal starten op het tracé tussen Vaartsche Rijn en P+R De Uithof. Vervolgens wordt in maart het Proefbedrijf uitgebreid naar het gehele tracé, aangezien we dan ook klaar zijn met de testfase in het Stationsgebied.

Tijdens het Proefbedrijf gaan de contractpartijen voor U-OV onder verantwoordelijkheid van de Provincie het tramsysteem beproeven en de eerste ervaringen opdoen met de nieuwe tramlijn. Dit vereist een intensieve voorbereiding en afstemming met verschillende partijen. Ook de omgeving zal komende tijd voorbereid worden op de komst van trams, die zich vanaf februari 2019 steeds regelmatig tussen het gewone verkeer zullen begeven.

Toetsing startvoorwaarden Proefbedrijf

In de afgelopen periode is door het integraal MT voor het werkend tramvervoersysteem Uithoflijn een zogenoemde Stage Gate Review uitgevoerd. Hierin zijn alle startvoorwaarden voor de overgang naar de volgende fase tegen het licht gehouden. Ook randvoorwaardelijke projecten en betrokken contractpartners zijn in deze Review betrokken, zodat een integraal beeld kon worden gevormd.

Er zijn vier startvoorwaarden die op het kritieke pad liggen voor de start van het Proefbedrijf en onverminderd aandacht vragen:

- 1) De afronding van de integrale safetycases en deel-safety cases van de directieleveringen (o.a. Bombardier) als randvoorwaarde voor de indienststellingsvergunning.
- 2) Afronding en afspraken over de volgende technische opleverpunten
 - a. spoorgeometrie voldoet op een aantal locaties niet aan de specificaties,
 - b. herstel en deels vervangen van de combideklaag van de tram-busbaan in Utrecht Science Park De Uithof,
 - c. aanpassingen in de bovenleiding ten behoeve van de sectionering (EMC) in Utrecht Science Park De Uithof en
 - d. het slijpen van het spoor, om geluidsoverlast van rijdende trams te beperken.
- 3) Besturing en zichtbaarheid voor de verkeerscentrale van de wisselcomplexen in de remise en naastgelegen opstelsporen. Momenteel rijden trams 'op zicht', door een aantal storingen in het besturingssysteem van de wissels. Dit compliceert het in- en uitrijden van de trams die voor het Proefbedrijf op de Uithoflijn gebruikt worden.
- 4) Beschikbaarheid van de benodigde onderhoudsdocumentatie.

Begin januari 2019 voeren we een tweede *Stage Gate Review* uit. Dan wordt ook de status beoordeeld ten aanzien van de uitbreiding van het Proefbedrijf naar het Stationsgebied en de voorbereidingen op de Robuustheidsproeven die vanaf april 2019 gepland staan.

De harde startvoorwaarde van het Proefbedrijf is de indienststellingsvergunning, welke door de Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht verstrekt zal worden. De overleggen met deze instantie lopen al geruime tijd en de afspraak is dat de finale beoordeling eind januari zal plaatsvinden na advies van de ILT en als de laatste documenten zijn verstrekt. Vandaar dat op 1 februari 2019 het derde toetsmoment is voor de start Proefbedrijf.

In de komende periode, in de aanloop naar 1 februari 2019, kan nog steeds de conclusie getrokken worden dat de start van het Proefbedrijf uitgesteld moet worden, omdat startvoorwaarden niet of niet voldoende zijn ingevuld.

Tijdens het Proefbedrijf zullen we in korte tijd veel ervaring opdoen met het gebruik van materieel en de nieuwe trambaan. De ervaring leert dat dit ook zal leiden tot benodigde aanpassing van protocollen, kleine aanpassingen aan de traminfra of beperkte aanpassingen van de omgeving. Ook weggebruikers wennen tijdens het Proefbedrijf aan de aanwezigheid van trams. Een bewustwordingscampagne zal worden ingezet om de omgeving hierin ook mee te nemen.

Voortgang en actualiteiten

Voortgang herstelwerkzaamheden aannemer

De benodigde aanpassingen van de spoorconstructie bij Station Vaartsche Rijn verlopen voorspoedig. Zoals het er nu naar uit ziet, zijn deze werkzaamheden ruim op tijd gereed vóór Start Proefbedrijf. De voortgang blijft afhankelijk van het weer, maar het risico is aanmerkelijk kleiner geworden dat deze werkzaamheden effect zullen hebben op de planning.

In het kader van de startvoorwaarden Proefbedrijf zijn er concrete afspraken gemaakt tussen de aannemer, projectorganisatie en OV-organisatie over welke werkzaamheden voorafgaand aan het Proefbedrijf nog worden uitgevoerd, bijvoorbeeld ten aanzien van de spoorgeometrie en de combideklaag in Utrecht Science Park. De uitvoering, zeker van de spoorgeometrie, is kritiek voor start Proefbedrijf, dus hier wordt onverminderd strak op gestuurd.

Busstation Utrecht Centraal Centrumzijde in gebruik genomen

Op 9 december 2018 is het nieuwe busstation Utrecht Centraal Centrumzijde succesvol in gebruik genomen. Deze zogenaamde 'busterugklap' is onderdeel van het project Uithoflijn, aangezien bushaltes en tramhaltes straks samen het platform A vormen, waarvandaan reizigers richting Utrecht Science Park vertrekken met bus (lijn 28) of tram (lijn 22). Ook een aantal andere buslijnen vertrekken van dit platform.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,