

2019MME20

DATUM 10-12-2018
AAN Provinciale Staten
VAN Gedeputeerde D.D. Straat
DOORKIESNUMMER Doorkiesnummer
ONDERWERP Rondweg-Oost Veenendaal N233

Aanleiding:

In de Staten van 18 februari 2019 zal het Statenvoorstel aangaande de Rondweg-Oost Veenendaal N233 worden behandeld. De gemeente Veenendaal heeft een besluitvormingsproces dat vooruit loopt op het besluitvormingsproces van de provincie.

U krijgt dit memo nu zodat de geactualiseerde bedragen bekend zijn en de gemeenteraad van Veenendaal inclusief deze geactualiseerde bedragen kan beraadslagen. Het is denkbaar dat de bedragen deze week ook in de pers verschijnen. U dient daarom vooraf te zijn geïnformeerd.

Statenvoorstel 29 mei 2018:

Zoals in uw vergadering van 9 juli 2018 is besloten is een voorkeursvariant voor de Rondweg Oost N233 onderzocht. De variant betreft een verbrede N233 tussen de Wageningse laan en de A12 met een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan-Van Essenlaan en de aanpassing van de kruising Smalle Zijde.

In het Statenvoorstel van 29 mei 2018 zijn de kosten van de varianten opgenomen op basis van een schetsontwerp. Daarin werd de voorkeursvariant geraamd op **€ 41 miljoen** (inclusief een aanname voor geluidwerende voorzieningen van € 10 miljoen en **€ 17 miljoen** voor de ongelijkvloerse kruising van de N233 met de Prins Clauslaan-Van Essenlaan).

Statenvoorstel ten behoeve van Provinciale Staten 18 februari 2019:

Op basis van de (richtinggevende) keuze door u, voor een voorkeurvariant 2x2 met ongelijkvloerse kruising Prins Clauslaan, is de kostenraming geactualiseerd. Hierbij zijn de uitkomsten van de recent uitgevoerde onderzoeken geïmplementeerd.

De voorkeurvariant wordt nu geraamd op **€ 59 miljoen** (inclusief de benodigde geluidvoorzieningen en **€ 22 miljoen** voor de ongelijkvloerse kruising van de N233 met de Prins Clauslaan-Van Essenlaan).

De meerkosten ten opzichte van 29 mei 2018 worden veroorzaakt door:

- Prijspeil 2019 in plaats van 2018
- Verhoging van percentage object overstijgende risico's
- Verhoging van percentage uitvoeringskosten aannemer
- Verhoging van percentage winst en risico's aannemer
- Faseringswerkzaamheden (verkeer moet door kunnen rijden tijdens de bouwwerkzaamheden in de al weinig beschikbare ruimte)
- Nadere uitwerking geluidwerende voorzieningen (geluidschermen) en afgraven van bestaande geluidwallen
- Constructieve aansluiting bestaande wegen
- Aanpassing fietstunnels
- Extra maatregelen voor de bouw van de ongelijkvloerse kruising door eisen met betrekking tot geohydrologische randvoorwaarden (Natura2000-gebied)

In het Statenvoorstel van januari 2019 wordt uitgebreid ingegaan op de verdere uitwerking van de voorkeursvariant en de bijbehorende dekking.