

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M. van Wely	Datum	7 december 2018
Doorkiesnummer	030 – 28 67166	Ons kenmerk	4135403/1812042022–mw
E-mail	m.van.wely@utrecht.nl	Onderwerp	Noordelijke Randweg Utrecht
Bijlage(n)	–	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Op [12 oktober 2018](#) hebben wij u, bij de aanbidding van de eerste voortgangsrapportage over de NRU, geïnformeerd over de voortgang in de zoektocht naar het benodigde geld voor drie onderdoorgangen in de NRU. Gezien de recente ontwikkelingen willen wij u met deze brief vooruitlopend op de volgende voortgangsrapportage informeren over de laatste stand van zaken.

Regio Deal en subsidies

Op [31 augustus 2018](#) hebben wij u in een brief geïnformeerd over het indienen van een voorstel om te komen tot een Regio Deal. Inmiddels heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) bekend gemaakt dat 12 van de 88 ingediende voorstellen worden uitgewerkt tot een Regio Deal. Het door ons ingediende voorstel zit daar helaas niet bij. Voor de NRU betekent dit dat er vanuit het ministerie van LNV geen extra geld beschikbaar komt. Recent is daarnaast nogmaals een subsidiescan uitgevoerd naar Europese subsidiemogelijkheden. Dit heeft ook nu geen kansrijke opties opgeleverd.

Tweede Kamer

Met het oog op de passage over de NRU in het regeerakkoord was een andere kans op extra geld de inzet van een aantal Tweede Kamerfracties voor de NRU. Bij de stemming over de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op 4 december jongstleden heeft de Tweede Kamer een amendement van de VVD, CU, D66 en CDA over de NRU aangenomen, waardoor vanuit het Rijk €5 miljoen (inclusief BTW) extra beschikbaar komt voor de NRU (€4,13 miljoen exclusief BTW). Een amendement van GroenLinks voor een extra bijdrage van €60 miljoen voor de NRU is helaas niet aangenomen door de Tweede Kamer.

Tweede onderdoorgang Dunantplein

Wij zijn verheugd dat we met de extra bijdrage van het rijk kunnen toewerken naar een NRU met minimaal twee onderdoorgangen. Met een tweede onderdoorgang bij het Dunantplein verbetert de geluidbelasting, in vergelijking met een viaduct, aanzienlijk voor de woningen rondom het plein. Ook in vergelijking met de bestaande situatie is in 2035 sprake van een verbetering van de geluidssituatie in Overvecht bij twee onderdoorgangen. Van de circa 6.000 onderzochte woningen in de omgeving van de NRU is de geluidbelasting bij twee onderdoorgangen bij ruim 5.000 woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Het aantal woningen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde neemt met circa 45% af van 1.720 naar 966 woningen. Daarnaast kan de NRU met een onderdoorgang bij het Dunantplein beter worden ingepast in het landschap en ontstaat een aantrekkelijkere verbinding voor fietsers en voetgangers tussen de stad en het Noorderpark.

Burgemeester en Wethouders

Datum 7 december 2018
Ons kenmerk 4135403/1812042022-mw

Een belangrijke voorwaarde voor een tweede onderdoorgang is de €9 miljoen die Provinciale Staten heeft gereserveerd als extra bijdrage aan de NRU. Wij zijn hierover, conform de motie Boter bij de visie II (M2018/188), in goed overleg met de provincie. Naar verwachting ontstaat er in het eerste kwartaal 2019 duidelijkheid over deze extra provinciale bijdrage.

Na de extra bijdrage van €5 miljoen van het Rijk (€4,13 miljoen exclusief BTW) resteert, op basis van de kostenraming die is gemaakt ten behoeve van het IPvE/FO, nog een tekort van afgerond €2 miljoen voor een tweede onderdoorgang bij het Dunantplein. Wij gaan op zoek naar dekking voor het resterende tekort. Rond de zomer 2019 willen we zekerheid bieden over de mogelijke dekking van het resterende tekort en daarmee de financiële haalbaarheid van in ieder geval een tweede onderdoorgang bij het Dunantplein.

In het ontwerpbestemmingsplan dat naar verwachting in januari 2019 ter inzage wordt gelegd, gaan we in verband met de benodigde economische uitvoerbaarheid, uit van zowel een onderdoorgang als een viaduct. Als de financiering voor een tweede onderdoorgang definitief is voordat wij u het bestemmingsplan ter vaststelling aanbieden, dan kan het bestemmingsplan hier nog op worden geactualiseerd.

Derde onderdoorgang

Nu de Regio Deal niet is gehonoreerd, de subsidiescan niets heeft opgeleverd en de lobby van de Tweede Kamer heeft geleid tot een extra bijdrage van €5 miljoen, moeten we constateren dat we op dit moment geen ijzers meer in het vuur hebben om de middelen te vinden voor een derde onderdoorgang.

Onze wensvariant blijft drie onderdoorgangen voor de NRU. Daarom is in het ontwerpbestemmingsplan dat binnenkort ter inzage gaat ook een onderdoorgang bij het Gandhiplein planologisch mogelijk gemaakt. Als zich nieuwe (subsidie)kansen voordoen, dan zullen wij ons opnieuw hard maken voor extra geld voor een derde onderdoorgang.

Wij moeten echter ook realistisch zijn. Op dit moment zien wij geen mogelijkheden om het benodigde geld voor een derde onderdoorgang bij elkaar te krijgen. Om geen verwachtingen bij omwonenden te wekken en de plankosten te beperken, werken we toe naar een variant met twee onderdoorgangen. Dit betekent concreet dat we bij het uitwerken van het voorlopig ontwerp uitgaan van de variant met onderdoorgangen bij zowel het Kochplein als het Dunantplein en een viaduct bij het Gandhiplein. Dit laat onverlet dat op elk moment een onderdoorgang bij het Gandhiplein kan worden toegevoegd in het voorlopig ontwerp. Kanttekening hierbij is dat als dit op een laat moment in het ontwerpproces gebeurt, vertraging zal ontstaan. Voor de volledigheid merken we op dat kan worden terug gevallen op een viaduct bij het Dunantplein als het onverhoopt niet lukt om dekking te vinden voor het resterende tekort voor een tweede onderdoorgang.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,