

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	18-12-2018	REFERENTIE	Hanneke van der Linde
ONS NUMMER	81E32889	DOORKIESNUMMER	06-25735947
NUMMER PS	2019MME26	E-MAILADRES	Hanneke.van.der.linde@provincie- utrecht.nl
BIJLAGE	geen	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

**Onderwerp Statenbrief: Het aanvullende OV vervoer in Vijfheerenlanden**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

*Aanleiding*

Op 1 januari 2019 fuseren Leerdam, Zederik en Vianen tot de gemeente Vijfheerenlanden. De kernen Leerdam en Zederik maken gebruik voor het OV-gedeelte van het aanvullend openbaar vervoer van de Molenhopper. De Molenhopper is het regionale vervoerssysteem van de regio Gorinchem, Giessenlanden, Molenwaard, Zederik en Leerdam. Vianen maakt op dit moment voor haar aanvullend openbaar vervoer gebruik van Regiotaxi Utrecht.

*Voorgeschiedenis*

Begin 2018 is besloten tot de samenvoeging van de gemeenten Vianen, Leerdam en Zederik tot een nieuwe gemeente Vijfheerenlanden in de provincie Utrecht.

*Essentie / samenvatting:*

Wij vinden het belangrijk om reizigers van de nieuwe gemeente de voorziening van het OV-gedeelte van het aanvullend openbaar vervoer te blijven bieden. Vanaf 1 januari 2019 valt het aanvullend openbaar vervoer in de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden onder verantwoordelijkheid van de provincie Utrecht. Wij hebben besloten om, in de aanloop naar een eventuele nieuwe aanbesteding, het aanvullend openbaar vervoer tot 31-12-2019 met mogelijke verlenging tot 15-8-2020 op de huidige wijze voort te zetten via de Molenhopper. Hiermee is voor de gemeente Vijfheerenlanden het vervoer in het hele gebied gewaarborgd, zoals in de rest van de provincie Utrecht ook het geval is.

In 2020 lopen de diverse Regiotaxi-contracten af en ontstaat een natuurlijk moment om eventueel contracten samen te voegen. Vanuit de kernen Leerdam en Zederik zijn de vervoersstromen met name gericht op Gorinchem. Vanuit Vianen zijn de ritten met name gericht op Utrecht. We zullen daarom onderzoeken of het zowel vanuit financieel oogpunt als vanuit het reizigersbelang een meerwaarde heeft om het aanvullend openbaar vervoer in één contract te regelen.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Met vervoer via de regiotaxi blijven kwetsbare groepen in staat mobiel en sociaal actief te blijven.

**Financiële consequenties**

De kosten voor beheer en uitvoering van dit project bedragen in 2019 € 43.783 en voor 2020 is de prognose € 30.000.

In de programmabegroting 2019 is in het hoofdstuk Stelposten en algemene dekkingsmiddelen aangegeven dat er nog geen overeenstemming is over de aanvullende middelen die de provincie Utrecht ontvangen uit de Algemene Uitkering van het Provinciefonds. Zodra er duidelijkheid is, wordt dit verwerkt in de december- of meicirculaire. De extra uitgaven voor de uitvoering van het vervoerplan als gevolg van Vijfheerenlanden worden voorsnog gedekt binnen het bestaande budget 2019 van U-OV concessie. In de eerste begrotingswijziging van de begroting 2019 worden de extra benodigde middelen opgenomen inclusief de effecten van het Provinciefonds.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Zodra duidelijk is of samenvoeging van de contracten voor het aanvullend openbaar vervoer wenselijk en haalbaar is, kan aangesloten worden op de nieuwe aanbesteding voor het contract van Regiotaxi Utrecht in 2020. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar het aanvullend openbaar vervoer voor de periode na 2023. Ook de vervoersvraag vanuit de gemeente Vijfheerenlanden wordt hierbij onderzocht.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,