

N233 Rondweg-Oost Veenendaal

LADDER VAN VERDAAS

Bijlage 7

Trede Ladder van Verdaas	Maatregel	Toelichting
1. Ruimtelijke Ordening	Optimaliseren invulling Groenpoort	Dit betreft niet het wijzigen van het aantal woningen, maar vooral de wijze van ontsluiting voor zowel auto, fiets als openbaar vervoer. Dit wordt in 2019 meegenomen bij de opstart van dit deelgebied
3.1 Fiets/OV/Transferia	Toevoegen extra fietsvoorzieningen Veenendaal-Oost naar andere delen van Veenendaal	In het MIP zijn fietsroutes opgenomen door Veenderij naar Benedeneind en Het Ambacht en Nijverkamp (voortgang Veenderij). Ketelweg in 2023.
3.1 Fiets/OV/Transferia	Snelfietsroute Veenendaal-Ede via Oost en Pakhuisviaduct.	Route door Groenpoort zodra dit deel van de wijk wordt ontwikkeld. Overleg met de gemeente Ede over invulling Pakhuisviaduct (eind 2018).
d3.1 Fiets/OV/Transferia	Realisatie fietspad Petrus Planciusstraat – Groenpoort (en evt. westzijde Grote Beer)	Zolang Groenpoort nog niet gerealiseerd wordt is dit project nog niet aan de orde.
3.1 Fiets/OV/Transferia	Optimaliseren fietsverbinding Buurtlaan-Oost	Het fietspad slingert langs de weg en heeft een kwaliteitsimpuls. Bij dit project ook kruising Buurtlaan-Oost/Grote Beer meenemen. Wordt pas mogelijk als gestart wordt met de ontwikkeling van Groenpoort.
3.1 Fiets/OV/Transferia	Verbeteren fietsverbinding Veenendaal-Oost en station De Klomp.	In combinatie met punt hierboven. Is nu vanuit Veenderij en Buurtstede al goed opgelost via Grote Beer. Er kan mogelijk een tweede route worden toegevoegd.
3.2 Fiets/OV/Transferia	Openbaar vervoer (OV) door Veenendaal-Oost	Vanuit de gemeente wordt extra nadruk gelegd op het aansluiten van Veenendaal-Oost binnen het OV-netwerk. Twee keer per jaar zijn er gesprekken tussen gemeente Veenendaal, provincie Utrecht en concessiehouder (Syntus). In de eerste helft van 2019 wordt duidelijk of er voor 2019 / 2020 mogelijkheden ontstaan.
3.3 Fiets/OV/Transferia	Transferia Veenendaal-De Klomp	Gemeente Ede heeft aan de zuidkant een nieuw parkeerterrein gerealiseerd. Gemeenten, provincies en Syntus werken aan een verdere optimalisatie van de aansluiting op de aankomst- en vertrektijden van de Intercity's. Uitbreiding van capaciteit is nodig (volgens RD) om goede overstap te faciliteren.
3.3a Fiets/OV/Transferia	Transferia Veenendaal-De Klomp	Upgrademogelijkheden stationsplein verkennen. Dit om de aantrekkelijkheid en gebruik van het station te vergroten.

3.3b Fiets/OV/Transferia	Station Veenendaal-De Klomp IC-status	Inzet voor behoud IC Status de Klomp. Dit is nodig om gebruik Transferium optimaal te houden. Dit voorkomt extra stijging autoverkeer. Betrokken partijen treden gezamenlijk hierin op. Het eindelijke besluit ligt echter niet bij de Rondweg-oost betrokken partijen.
3.4 Fiets/OV/Transferia	Bushalte Groenpoort-Noord	Op dit moment ligt er geen bushalte op de plaats waar Groenpoort ontwikkelt moet gaan worden. Naarmate de wijk gerealiseerd wordt is het verstandig om hier een bushalte te realiseren die bedient wordt door lijn 85 (Station Veenendaal-Centrum <-> Station Ede-Wageningen).
3.5 Fiets/OV/Transferia	Voorsorteren op nieuwe trends	Voorsorteren op het gebruik van de E-bike, deelmobiliteit, slimme mobiliteit. Dit betreft een continu proces.
3.6 Fiets/OV/Transferia	Stimuleren fietsgebruik	Door de fiets aantrekkelijker maken dan de auto, kan er een verschuiving van de auto naar de fiets bewerkstelligt worden. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar fietsstimulering op de bedrijventerreinen Het Ambacht en Nijverkamp. Afronding van dit onderzoek April 2019, daarna zullen de maatregelen uitgevoerd gaan worden. Verder wordt er een fietsstimuleringsplan voorbereid voor de komende jaren (voor de gehele gemeente).
3.7 Fiets/OV/Transferia	Fietsstad 2020	Veenendaal wil zich in 2020 kandidaat stellen voor de titel fietsstad 2020. Hiervoor wordt in 2019 met een gemeentebreed programma gestart om diverse fietsvoorzieningen te verbeteren maar ook om inwoners bewust te maken van de mogelijkheden en voordelen van het gebruik van de fiets. Hierbij zal ook aandacht worden gegeven aan bijvoorbeeld het halen en brengen van schoolgaande kinderen met de fiets.
4.1 Mobiliteitsmanagement	Bedrijfsvervoersplannen	Onderdeel van het onderzoek fietsstimulering Het Ambacht en Nijverkamp is inzicht krijgen in de bedrijfsvervoersplannen van de bedrijven op deze terreinen en een advies op maat aan te bieden als hier behoefte aan is. Gemeente Veenendaal zal één van de bedrijven zijn die het eigen bedrijfsvervoersplan wil aanscherpen en zal een advies op maat krijgen.(zie 3.9).
4.2 Mobiliteitsmanagement	Spitsmijden	Onderzoek fietsstimulering gebruiken om uit te zoeken wat bedrijven tot op heden doen om de spits te mijden (zie 3.9)

4.3 Mobiliteitsmanagement	Parkeernormenbeleid	Het parkeernormenbeleid kan gebruikt worden als sturend mechanisme om verplaatsingen met de auto te reduceren/ voorkomen (verwachting: 2019 nieuw beleid).
4.4 Mobiliteitsmanagement	Pilot Slimme Mobiliteit	Er zal een pilot slimme mobiliteit worden uitgevoerd in het kader van de ICT Stad Veenendaal. Het thema hiervoor wordt het verbeteren van de first- en last mile en woon-werk verkeer. Dit staat gepland voor 2019.
5.1 Benutting bestaande infrastructuur	Toepassen van doseersystemen	Doseersystemen op de aansluitende wegen (vanuit de aangrenzende woongebieden) om de doorstroming op de Rondweg-Oost te verbeteren. Onderzoeken of een tijdelijke VRI installatie voor de periode tot verbreding meer effect heeft (begin 2019 gereed)
5.2 Benutting bestaande infrastructuur	Realisatie monitoringssysteem	Monitoringssystemen kunnen bijdragen aan het in kaart brengen van verkeersstromen, gedrag, patronen en intensiteit

Groen is gerealiseerd, geel is in uitvoering, oranje moet nog mee gestart worden.