

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	08-01-19	REFERENTIE	J. Ooijevaar
ONS NUMMER	81E325F9	DOORKIESNUMMER	06 1173 1356
NUMMER PS	2019MME32	E-MAILADRES	jesse.ooijevaar@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Uit te voeren maatregelen N405 te Kamerik tijdens onderhoud 2019

Voorgestelde behandeling: ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In 2019 wordt onderhoud uitgevoerd aan de N405 te Kamerik vanaf de aansluiting N212 (Ir. Enschedeweg) tot aan de bebouwde kom van Woerden (Kruipin). In het kader van de trajectaanpak is door middel van een quickscan onderzocht welke maatregelen gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd.

Voorgeschiedenis

In de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014 – 2028 is het volgende doel benoemd: “In 2028 is het provinciale netwerk versterkt doordat wij bij beheer en onderhoud en herinrichting van wegen een trajectgewijze aanpak kiezen”.

Essentie / samenvatting:

Op basis van deze quickscan hebben wij besloten om in 2019 gelijktijdig met het asfaltonderhoud de volgende maatregelen uit te voeren:

1. De snelheidslimiet te verlagen naar 60km/u voor de gehele N405
Tussen hectometerpaal 0,7 en 2,3 geldt reeds een 60km/u-regime. In het vigerende Mobiliteitsprogramma 2014-2018 is vastgesteld dat de gehele N405 ingericht dient te worden als een erftoegangsweg met een daarbij behorend snelheidsregime van 60km/u. Dit betekent dat het geldende 80km/u-regime van hectometerpaal 2,3 t/m 3,8 (de aansluiting op de N212) wordt verlaagd naar 60km/u. De voorrangssituatie op het wegvak wordt niet aangepast;
2. De gehele N405 in te richten volgens de richtlijnen voor 60km/u-regime
Op basis van de afspraken uit het Mobiliteitsprogramma 2014-2018 wordt tijdens onderhoudswerkzaamheden de aanpassing naar een erftoegangsweg doorgevoerd. Dit betekent dat op dit moment de N405 wordt (her)ingericht volgens de geldende Duurzaam Veilig-richtlijnen behorende bij een erftoegangsweg met een 60km/u-regime;

3. Bermverharding buiten de bebouwde kom aan te brengen
Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wordt langs de N405 bermverharding aangebracht. Bij een erftoegangsweg zijn we hier niet toe verplicht echter voldoet de weg op veel plaatsen net aan de minimale wegbreedte behorende bij een erftoegangsweg. Vandaar dat er tussen hectometerpaal 0,7 t/m 1,2 en 2,0 t/m 3,8 bermverharding met een breedte van 40 centimeter wordt aangelegd. Hierbij wordt afgeweken van de standaard 80 centimeter breedte van wegverharding omdat de weg anders te breed gaat lijken en het uitnodigt tot het rijden van hogere snelheden. In de bochten wordt ter verhoging van de verkeersveiligheid wel bermverharding van 80 centimeter gerealiseerd. Dit verhoogt de vergevingsgezindheid in de scherpe bochten. Omdat het wegvak tussen hectometerpaal 1,2 en 2,0 voldoende breed is, wordt hier geen bermverharding aangelegd;
4. Het geldend (brom)fietsverbod te verlengen en de fietssuggestiestroken op de N405 in te korten:
Het wegvak tussen hectometerpaal 0,9 en 2,2 is nu ingericht met fietssuggestiestroken. Dit zodat de bewoners langs de N405 een veilige fietsontsluiting richting de hoofdfietsroute (Mijzijde) hebben. Om de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen en de verkeersstromen beter te scheiden, worden de fietssuggestiestroken ingekort zodat deze specifiek dienen ter ontsluiting van de aanwonenden en niet meer aantrekkelijk zijn voor de doorgaande fietsers. Daarbij worden deze fietsers op een natuurlijke manier gestuurd naar de parallel gesitueerde hoofdfietsroute. De grens van het (brom)fietsverbod zal hiermee verlengd worden van hectometerpaal 1,2 naar hectometerpaal 2,0;
5. Aanpassing kleur asfalt fietspad op kruising N405 en Beukenlaan
Het verkeer dat een afslaande beweging maakt en de N405 verlaat om de Beukenlaan op te rijden kruist hierbij het vrij liggende fietspad. Om het vrij liggende fietspad te verduidelijken en het kruisend verkeer opmerksamer te maken op het kruisen van het fietspad wordt het fietspad op het kruispunt voorzien van rood asfalt;
6. De bushaltes aan de N405 aan te passen naar de geldende richtlijnen
De bushaltes Krupin en Sluis langs de N405 voldoen niet de geldende richtlijnen en toegankelijkheidsnormen. De bushaltes worden hierop aangepast. Bij bushalte Sluis is er geen ruimte om een bushalte te realiseren die qua breedte voldoet aan de richtlijnen. Hier zal een fysiek zo breed mogelijke bushalte worden aangelegd.
7. De fietsparkeerplaatsen bij de bushalte Kamerik-dorp uit te breiden
Vanwege een aanpassing in de zonering door de busmaatschappij is het prijsverschil tussen bushalte Kamerik en Sluis komen te vervallen. Hiermee is het voor reizigers niet meer nodig om verder te fietsen om goedkoper te kunnen reizen. Dit betekent een toename van het gebruik van bushalte Kamerik-dorp. Om deze toename en de vermeerdering in fietsparkeerplekken op te vangen wordt het aantal fietsparkeerplekken uitgebreid van 12 naar 32 plekken en de fietsenstalling overdekt worden. Naar aanleiding van het GS besluit d.d. 11-09-2018 'Vaststelling vervoerplan 2019 Syntus', waarin de inkorting scholierenlijn 646/647 is opgenomen, zal voor uitvoering gemonitord worden of er sprake is van een verandering in de benodigde hoeveelheid fietsparkeerplaatsen.

Bovenstaande maatregelen zijn gebaseerd op het vigerende Mobiliteitsbeleid, ontwerprichtlijnen en wensen vanuit de omgeving en de gemeente Woerden. De maatregelen worden uitgevoerd in combinatie met het onderhoud in 2019.

Kanttekeningen

Ten tijde van de uitvoer van de quickscan zijn er vanuit het Dorpsplatform Kamerik vragen gesteld over de intensiteit van het verkeer en de verkeersveiligheid op dit wegvak. Ten aanzien van deze onderwerpen is er extra onderzoek uitgevoerd. De intensiteit van het verkeer is de afgelopen jaren met de autonome ontwikkeling meegegroeid. Het percentage zwaar verkeer op dit wegvak is met 1,7% laag ten opzichte van de overige provinciale wegen. Het Dorpsplatform is meegenomen in het proces van de quickscan. Hierbij is er uitvoerig overleg geweest over de omvorming naar een erftoegangsweg, het verlagen van het snelheidsregime en het beter sturen van fietsverkeer richting de hoofdfietsroute. In het proces heeft het Dorpsplatform de wens voor een rotonde op de kruising N212/N405 kenbaar gemaakt. Dit betreft nu een t-splitsing. De laatste splitsing van wegen die op de N212 niet voorzien is van een rotonde en/of verkeersregelinstallatie (VRI). Daarnaast heeft het Dorpsplatform opmerkingen geplaatst bij het wegontwerp in de bochten van de N405. Voor de t-splitsing en het

wegontwerp in de bochten geldt dat dit potentiële verkeersonveilige situaties zijn. Zie ook overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

- **Rotonde kruising N212/N405**
Het Dorpsplatform Kamerik heeft de wens voor een rotonde op de t-splitsing N212/N405 in het proces in gebracht. Vanuit verkeersveiligheid en doorstroming is dit een wenselijke oplossing echter past dit niet binnen de nu uitgevoerde quickscan qua kosten en tijd. Naar aanleiding van het feit dat het een wenselijke en verzochte oplossing is, wordt het onderzoek naar de realisatie van een rotonde meegenomen in de trajectstudie van de N212 die reeds gestart is.

- **Wegontwerp Duurzaam Veilig 60km/u in bochten**
De bochten in het 80km/u-regime van de N405 zijn nu voorzien van een asmarkering (middenasstreep) en witte Leicon-stenen (witte stenen langs rand van de bochten). Dit maakt dat de bochten goed te zien zijn en dat de geleiding voor de bestuurders van motorvoertuigen goed is. Vanuit Duurzaam Veilig-inrichting voor erftoegangswegen (60km/u) wordt er geen asmarkering (middenasstreep) toegepast. Daarnaast worden Leicon-stenen vanuit verkeersveiligheid niet meer toegepast. Vanuit het Dorpsplatform zijn er zorgen over de zichtbaarheid en de verkeersveiligheid in de bochten van de nieuwe weginrichting. Hierbij werd gepleit voor het behouden van de asmarkering en de Leicon-stenen. De situatie is nogmaals goed door de verkeersveiligheidsspecialisten bekeken. Er is besloten om de bermverharding in de bochten breder te maken (80cm i.p.v. 40cm breed) en kleine bochtschildjes op bermplaatjes te plaatsen om de bocht duidelijker en veiliger te maken voor de weggebruiker. Na realisatie zal de verkeersveiligheids situatie gemonitord worden. Indien noodzakelijk zal een asmarkering heroverwogen worden.

- **Aanpassing oversteekplaats en aansluiting N405/Geestdorp**
De aansluiting van Geestdorp en de bijbehorende fietsoversteek nabij Kruijin zijn nader onderzocht op verkeersveiligheid. Dit ook op verzoek van het Dorpsplatform. De verkeersveiligheidsexperts en wegbeheerder hebben de situatie getoetst. De aansluiting en fietsoversteek liggen op een duiker waardoor fysieke aanpassing niet mogelijk is zonder hoge kosten te maken. De duiker is nog niet aan het einde van zijn levensduur. Bij vervangingsopgave zal de situatie opnieuw worden getoetst. De aansluiting met fietsoversteek voldoet aan de verkeersveiligheidsrichtlijnen.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De verkeersveiligheid wordt verhoogd en de faciliteiten voor het openbaar vervoer worden verbeterd.

Wettelijke grondslag

Art. 158 Provinciewet, Art. 15 Wegenwet, Art 6:174 BW, Wegenverkeerswet 1994.

Financiële consequenties

De realisatiekosten worden geraamd op €337.000 excl. BTW (prijsspeil 2018). Dekking zal plaatsvinden uit de beschikbare gelden in het Mobiliteitsplan, onderdeel Verkeersveiligheid, realisatieplan Fiets en het budget verbeteren kwaliteit bushaltes.

Het betreft hier een investering van de provincie van:

- €254.000 excl. BTW voor bermverharding, ombouw naar erftoegangsweg en aanpassing fietssuggestiestroken;
- €40.000 excl. BTW voor het uitbreiden en overkappen fietsenstalling bushalte Kamerik;
- €43.000 excl. BTW voor het verbeteren kwaliteit bushaltes.

De investering in bermverharding komt mogelijk in aanmerking voor 25% rijkssubsidie op het gebied van bermmaatregelen langs provinciale wegen. De te verwachten omvang van de subsidie bedraagt circa € 63.500. In het eerste kwartaal van 2019 zal de subsidieaanvraag bij het Rijk worden ingediend.

Gelijktijdig met deze investeringen vindt er voor €1.140.000 variabel onderhoud plaats dat gedekt wordt uit het Meerjarig OnderhoudsPlan (MOP).

Vervolgprocedure/voortgang

Conform de planning voor trajectmanagement wordt in 2019 het asfaltonderhoud en de overige maatregelen uitgevoerd. Over de onderhoudswerkzaamheden worden belanghebbenden geïnformeerd, waarbij de veranderingen aan de weg vermeld zullen worden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten
Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,

Overzichtskaart

