

Aan Provinciale Staten
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	8-1-2019	REFERENTIE	J. Ooijevaar
ONS NUMMER	81E3256B	DOORKIESNUMMER	06 1173 1356
NUMMER PS	2019MME33	E-MAILADRES	jesse.ooijevaar@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Onderwerp Statenbrief: Uit te voeren maatregelen N221 te Baarn tijdens onderhoud 2019

Voorgestelde behandeling: Ter informatie

Geachte dames en heren,

Inleiding

Aanleiding

In 2019 wordt onderhoud uitgevoerd aan de N221 te Baarn vanaf de Escher-rotonde tot en met de kruising N415/Lt. Gen. van Heutszlaan. In het kader van de trajectaanpak is door middel van een quickscan onderzocht welke maatregelen gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd.

Voorgeschiedenis

In de Mobiliteitsvisie Provincie Utrecht 2014 – 2028 is het volgende doel benoemd: “In 2028 is het provinciale netwerk versterkt doordat wij bij beheer en onderhoud en herinrichting van wegen een trajectgewijze aanpak kiezen”.

Essentie / samenvatting:

Op basis van deze quickscan hebben wij besloten om in 2019 gelijktijdig met het asfaltonderhoud de volgende maatregelen uit te voeren:

1. Aanbrengen bermverharding buiten de bebouwde kom
Realisatie bermverharding aan beide zijden van de weg, buiten de bebouwde kom, tussen hectometer 33,3 en 35,5.
De aanwezigheid van bermverharding vergroot de “vergevingsgezindheid” van een weg: automobilisten die om welke reden dan ook met hun voertuig deels buiten de rijbaan komen krijgen de kans veilig hun koers te corrigeren. Hiermee kunnen ongevallen worden voorkomen. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) geeft aan dat in Nederland circa een derde van alle verkeersdoden en een zesde van alle ernstige verkeersgewonden vallen bij een bermongeval. Met name op gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom (80 km/u wegen) zoals de N224 is het risico op bermongevallen groot. De SWOV schat in dat de toepassing van bermverharding het aantal bermongevallen met letsel met 20% kan reduceren (R-2010-9 SWOV);
2. Plaatsen van een laag hek aan de westzijde van de kruising Amsterdamsestraatweg/N415

Het realiseren van een laag hek aan de westzijde van de kruising Amsterdamsestraatweg/N224 tussen hectometerpaal 35,3 en 35,5. Dit om extra veiligheid te bieden voor het fietspad.

Het plaatsen van een laag hek zorgt ervoor dat motorvoertuigen met een rechtsafslaande richting niet gebruik kunnen maken van het naastliggende fietspad om zodoende sneller op de voorsorteerstrook voor rechtsaf te geraken. Dit verhoogt de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer op het fietspad;

3. Het verduidelijken van de voorrangssituatie bij de zijwegen Ravensteinselaan en Amsterdamsestraatweg 55-59

Het aanbrengen van haaiantandmarkering op deze twee zijwegen, met de daarbij behorende bebording. De voorrangssituaties op deze zijwegen zijn niet juist ingericht. De voorrangssituatie op deze twee aansluitingen van zijwegen wordt conform de richtlijnen ingericht.

Bovenstaande maatregelen zijn gebaseerd op het vigerende Mobiliteitsbeleid, ontwerprichtlijnen en wensen vanuit de omgeving en de gemeente Baarn. De maatregelen zijn op korte termijn uitvoerbaar in combinatie met het groot onderhoud in 2019. Maatregelen op het gebied van geluidsreductie en aanpassing aan fietspaden zijn qua impact en voorbereidingstijd ingrijpend. Dergelijke maatregelen worden in het kader van de trajectstudie waarvan de uitvoering in principe gepland staat voor 2021, in samenspraak met de gemeente onderzocht en uitgewerkt.

Kanttekeningen

Ten tijde van de uitvoer van de quickscan zijn er vanuit de omgeving vragen gesteld over de intensiteit van het verkeer, de geluidsoverlast en de verkeersveiligheid op dit wegvak. Ten aanzien van deze onderwerpen is er extra onderzoek uitgevoerd. De intensiteit van het verkeer is de afgelopen jaren met de autonome ontwikkeling meegegroeid en met 1,9% van het totaal aantal voertuigbewegingen is het percentage zwaar verkeer op dit wegvak laag ten opzichte van de overige provinciale wegen. Op dit wegvak ligt sinds 2013 een geluidreducerende asfaltlaag. De verkeersveiligheid van dit wegvak is op orde.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

- Geluidreducerende maatregelen en vervroegde vervanging asfalt
In de quickscan zijn geluidreducerende maatregelen onderzocht, ook naar aanleiding van vragen uit de omgeving, zoals reeds in de kanttekeningen vermeld. De fysieke omgeving (lees: veel bebouwing) maakt het enkel mogelijk om geluidreducerend asfalt toe te passen. In 2013 is voor het hele traject (van hectometerpaal 33,3 tot 35,5) reeds het best mogelijke geluidreducerend asfalt voor deze locatie aangelegd. De levensduur van dit asfalt is 12 jaar. Vervanging staat gepland voor 2025. Vroegtijdige vervanging heeft geen extra geluidreductie tot gevolg en zorgt voor forse extra investeringskosten. Vanuit het vigerende geluidsbeleid zijn er geen aanleidingen om extra maatregelen te nemen.
- Verkeersveiligheid
Het verhogen van de verkeersveiligheid op dit traject is onderzocht. De situatie bij enkele uitritten wordt door enkele bewoners als niet verkeersveilig ervaren en gekenmerkt. Dit door onder andere het gevoel van slecht zicht en overzichtelijkheid. Deze plekken zijn beoordeeld en hieruit wordt maatregel 3 (verduidelijken voorrangssituatie) voorgesteld. Ook is onderzocht of er voldoende uitzicht is voor het inschatten van verkeer op de rijbaan om veilig de weg op te kunnen rijden. Dit is op orde. Dit traject voldoet hiermee aan de richtlijnen voor verkeersveiligheid.
- Fietsverkeer
Er is vastgesteld dat er tussen de scouting en de Escherrotonde regelmatig op het fietspad tegen het verkeer in wordt gefietst. Er is onderzocht of het mogelijk is om aan deze zijde een tweerichtingsfietspad te realiseren. Het huidige fietspad is breed genoeg om elkaar te passeren echter een tweerichtingsfietspad heeft vanuit de richtlijnen extra breedte nodig. Hiervoor dient grond aangekocht te worden, dienen veel bomen gekapt te worden en dienen er extra veiligheidsmaatregelen genomen te worden. Deze aanpassing past niet binnen deze onderhoudsperiodiek omdat dit een grootschalige reconstructie vereist. Bij de uitvoering van de trajectstudie in 2021 zal de situatie nogmaals beoordeeld worden.

Participatie

De gemeente Baarn is aangesloten bij de uitvoering van deze quickscan en heeft haar input geleverd. Daarnaast is er regelmatig contact geweest over klachten en opmerkingen vanuit de omgeving van de N221. Deze betreffen vooral de ervaren drukte en geluidsoverlast. Ten tijde van de uitvoering van de quickscan zijn bewoners met klachten bezocht en te woord gestaan door medewerkers van de provincie.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

De verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Wettelijke grondslag

Art. 158 Provinciewet, Art. 15 Wegenwet, Art 6:174 BW, Wegenverkeerswet 1994.

Financiële consequenties

De realisatiekosten worden geraamd op € 140.000,- ex. BTW (prijspeil 2018). Dekking zal plaatsvinden uit de beschikbare gelden in het Mobiliteitsplan, onderdeel Verkeersveiligheid.

Vervolgprocedure/voortgang

Conform de planning voor trajectmanagement wordt in 2019 het asfaltonderhoud en de overige maatregelen uitgevoerd. Over de onderhoudswerkzaamheden worden belanghebbenden geïnformeerd, waarbij de veranderingen aan de weg vermeld zullen worden.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,
De secretaris,

Overzichtskaart

