

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	8-1-2019	REFERENTIE	Brigit Valentijn
ONS NUMMER	81E1F1A9	DOORKIESNUMMER	2668
NUMMER PS	2019MME34	E-MAILADRES	Brigit.valentijn@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Actieplan Omgevingslawaa Provincie Utrecht 2018- 2023	PORTEFEUILLEHOUDER	Pennarts-Pouw

**Onderwerp Statenbrief: vaststelling Actieplan Omgevingslawaa Provincie Utrecht 2018-2023**

**Voorgestelde behandeling: ter kennisname**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

In juni 2017 zijn door ons voor de provinciale wegen geluidkaarten vastgesteld ter uitvoering van de Europese Richtlijn omgevingslawaa. Op basis van deze kaarten moeten GS voor de provinciale wegen eens in de vijf jaar een Actieplan Omgevingslawaa vaststellen. Dit Actieplan is in concept door GS vastgesteld en ter inzage gelegd van 4 juli tot 30 augustus 2018. De inspraakreacties zijn verwerkt in het Actieplan. Deze inspraakreacties hebben geleid tot aanpassing van het Actieplan.

*Essentie / samenvatting:*

In het ontwerp Actieplan 2018-2023, wordt ervoor gekozen om de aanpak uit het vorige actieplan voort te zetten. De plandrempel blijft 61dB. Waar mogelijk toepassing van geluidreducerend asfalt (GRA) bij aanleg, reconstructie en onderhoud aan provinciale wegen langs clusters van woningen met een geluidsbelasting van meer dan 61 dB. Hierbij wordt het doelmatigheids criterium toegepast. Dit doelmatigheids criterium is aangepast en uitgebreid ten opzichte van het doelmatigheids criterium dat in het vigerende Actieplan wordt gebruikt. Enerzijds zijn de kostenkanten geactualiseerd, anderzijds zijn er meer soorten van geluidmaatregelen beschikbaar. Verder is het DMC nu duidelijker gelinkt aan de doelstelling (plandrempel).

Op het ontwerp-Actieplan zijn enkele inspraakreacties binnen gekomen. In een bijlage van het Actieplan zijn deze inspraakreacties met de beantwoording opgenomen. De inspraakreacties hebben niet geleid tot aanpassing van het Actieplan. Een deel van de reacties heeft betrekking op verkeerskundige maatregelen, Rijkswegen en Schiphol. Deze aspecten vallen buiten de scope van het Actieplan.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

- Uitvoering geven aan de EU Richtlijn omgevingslawaa
- Terugdringen van het aantal geluidgehinderden ten gevolge van de provinciale wegen in Utrecht.

*Wettelijke grondslag*

Richtlijn 2002/49 EG inzake de evaluatie en beheersing omgevingslawaa, artikelen 11.4-11.16 van de Wet milieubeheer.

**Financiële consequenties**

In het Mobiliteitsplan is de post 'kwaliteit leefomgeving' opgenomen waaruit de geluidreducerende maatregelen worden bekostigd. In de begroting is dit voorzien, een begrotingswijziging is niet aan de orde.

**Vervolgprocedure/voortgang**

In de commissie MME is gesproken over monitoring en uitvoering van het Actieplan. Toegezegd is één keer per twee jaar een tussenstand van de geluidbelasting van de provinciale wegen aan PS te verstrekken.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis nemen van het Actieplan Omgevingslawaai Provincie Utrecht 2018-2023

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,