

Bundel van de PO Mobiliteit van 29 augustus 2018

3.B Afwikkeling Motie 70 - 'een plaatje zegt meer dan 1000 woorden'

Tijdens de bespreking van het Mobiliteitsprogramma 2019 – 2023 is motie 070, "Een plaatje zegt meer dan duizend woorden" aanvaard. De motie vraagt om in de commissie MME van september 2018 pilotprojecten toe te wijzen waarmee getest kan worden of het visueel maken van de keuzes, vergelijkbaar met de omgevingswijzer, een positieve bijdrage kan leveren aan de leesbaarheid en inzichtelijkheid.

Het voorstel is om drie pilotprojecten aan te wijzen die sterk van elkaar verschillen om daarmee de mogelijkheden van een instrument zoals de omgevingswijzer te verkennen. De drie projecten die voorgesteld worden zijn:

- N201
- Snelfietsroutes Amersfoort-Utrecht en Veenendaal-Utrecht
- Regionale Ruimte en Mobiliteitsagenda

Onderdeel van de toezegging aan PS is dat de staten op de hoogte gehouden worden van de ervaringen.

Beslispunt:

- Bijgaand memo met voorstel voor het aanwijzen van pilotprojecten vast te stellen en toe te zenden aan de Statencie. Milieu, Mobiliteit en Economie.

Voorblad

Memo

Originele motie



STUKKEN VOOR HET PORTEFEUILLEHOUDERSOVERLEG

PO	Mobiliteit
STELLER	Ellen van Stratum
AFDELING / TEAM	Mobiliteit
DOORKIESNUMMER	06 3844 3033
DATUM IN PO	27-8-2018
DOCUMENTNUMMER	Klik hier als u tekst wilt invoeren.
BIJLAGE	1
PARAAF TEAMLEIDER	

Onderwerp	Afwikkeling Motie 70 ('een plaatje zegt meer dan 1000 woorden')
Categorie	Ter besluitvorming
Kern van het advies	<p>Tijdens de bespreking van het Mobiliteitsprogramma 2019 – 2023 is motie 070, “Een plaatje zegt meer dan duizend woorden” aanvaard. De motie vraagt om in de commissie MME van september 2018 pilotprojecten toe te wijzen waarmee getest kan worden of het visueel maken van de keuzes, vergelijkbaar met de omgevingswijzer, een positieve bijdrage kan leveren aan de leesbaarheid en inzichtelijkheid.</p> <p>Het voorstel is om drie pilotprojecten aan te wijzen die sterk van elkaar verschillen om daarmee de mogelijkheden van een instrument zoals de omgevingswijzer te verkennen. De drie projecten die voorgesteld worden zijn:</p> <ul style="list-style-type: none">- N201- Snelfietsroutes Amersfoort-Utrecht en Veenendaal-Utrecht- Regionale Ruimte en Mobiliteitsagenda <p>Onderdeel van de toezegging aan PS is dat de staten op de hoogte gehouden worden van de ervaringen.</p>
Financiële consequenties	-
Relatie met andere portefeuilles	-
Beslispunten	1. Bijgaand memo met voorstel voor het aanwijzen van pilotprojecten vast te stellen en toe te zenden aan de Statencie. Milieu, Mobiliteit en Economie.



DATUM 27-8-2018
AAN Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie
VAN D.D. Straat
DOORKIESNUMMER [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)
ONDERWERP Motie 'een plaatje zegt meer dan 1000 woorden' (M070)

Geachte leden van de Commissie MME,

In de aanvaarde motie 070 'een plaatje zegt meer dan 1000 woorden' - naar aanleiding van de bespreking van het Mobiliteitsprogramma 2019 – 2023 in de vergadering van PS op 12 juli 2018- wordt geconstateerd dat visuele samenvattingen bijdragen aan sneller inzicht in dilemma's en daarmee aan de kwaliteit van het politieke debat. Terwijl het nu het nu vaak zoeken is in tabellen en tekst in samenhang met onze beleidskaders.

Daarom vragen PS aan GS om:

- het mobiliteitsprogramma te beschouwen als een mooi begin voor het bespreken van integrale opgaven;
- bij het uitwerken van varianten volgens het mobiliteitsprogramma een meer visuele vorm toe te passen;
- zich daarbij te laten inspireren door de omgevingswijzer;
- in MME van september 2018 pilotprojecten aan te wijzen waar dit getest kan worden.

In antwoord hierop wordt voorgesteld de volgende drie pilots aan te wijzen.

1. Utrechts deel N201.
2. Bij de Snelfietsroutes Amersfoort-Utrecht (al opgeleverd) en Veenendaal-Utrecht (oplevering begin september) stel ik voor om visueel zichtbaar maken welke afwegingen in de masterplannen zijn gemaakt.
3. De Regionale Ruimte en Mobiliteitsagenda (RRMA, in samenwerking met Gemeente Utrecht, gemeente Amersfoort en Rijkswaterstaat Midden-Nederland); mogelijk kan hier de omgevingswijzer worden ingezet om de oplossingsrichtingen te beoordelen en de mate van duurzaamheid van de oplossingsrichtingen te bepalen.

De opgaven verschillen in omvang en aard. De N201 is een concreet project, de snelfietsroutes zijn of worden opgeleverd en de RRMA is een project waarvan de opgaven nog vastgesteld moeten worden.

Ik stel voor om bovenstaande drie opgaven aan te wijzen als pilotprojecten om de toepasbaarheid van de omgevingswijzer (of vergelijkbaar) te verkennen. Als eerste zal ik dit najaar de resultaten van de pilot Snelfietsroutes aan u presenteren.

Motie 'een plaatje zegt meer dan duizend woorden'

De Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering op ¹²9 juli 2018 voor de bespreking van het mobiliteitsprogramma,

constaterende dat:

- het mobiliteitsprogramma diverse kwalitatieve ambities meegeeft voor het uitvoeren van mobiliteitsbeleid (zoals doorstroming, veiligheid, duurzaamheid, leefbaarheid)
- veel van deze indicatoren verwerkt zijn in de tekst van het mobiliteitsprogramma en niet in concrete 'bullets'
- mobiliteit een belangrijk thema is in een integrale afweging (samen met bijv wonen, ruimte, milieu)

overwegende dat:

- het belangrijk is om de diverse ambities goed te wegen;
- er altijd dilemma's zullen bestaan tussen deze ambities;
- het nu vaak zoeken is in tabellen en tekst in samenhang met onze beleidskaders
- we met de omgevingswet steeds vaker integrale afwegingen zullen moeten maken
- visuele samenvattingen bijdragen aan sneller inzicht in dilemma's en daarmee aan de kwaliteit van het politieke debat

willen Gedeputeerde Staten daarom vragen om:

- het mobiliteitsprogramma te beschouwen als een mooi begin voor het bespreken van integrale opgaven
- bij het uitwerken van varianten volgens het mobiliteitsprogramma Provinciale Staten een meer visuele vorm toe te passen
- zich daarbij te laten inspireren door de omgevingswijzer
- in MME van september 2018 pilotprojecten aan te wijzen waar dit getest kan worden

en gaan weer verder met de vergadering,

D66

Marc de Droog

Toelichting (plaatjes omgevingswijzer en ambitieweb)

