

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu, Mobiliteit en Economie

DATUM	15-1-2019	REFERENTIE	Arie Vijfhuizen
ONS NUMMER	81E34D87	DOORKIESNUMMER	06 – 5000 3554
NUMMER PS	2019MME35	E-MAILADRES	arie.vijfhuizen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	Motie D66, Statenvoorstel Toekomst N201	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

**Onderwerp Statensbrief:**  
**Invulling motie M070 “een plaatje zegt meer dan duizend woorden”**

**Voorgestelde behandeling: Ter kennisname**

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

De motie M070 D66 “een plaatje zegt meer dan duizend woorden”

*Aanleiding*

In de huidige stukken van het mobiliteitsprogramma worden diverse kwalitatieve ambities meegegeven voor het uitvoeren van mobiliteitsbeleid, de zogenaamde indicatoren. Deze indicatoren zijn nu veelal verwerkt in de tekst van het mobiliteitsprogramma en niet in concrete bullits. Dit terwijl mobiliteit een belangrijk thema is bij de integrale afweging bij projecten.

*Voorgeschiedenis*

D66 heeft bij de bespreking van het mobiliteitsprogramma motie M070 “een plaatje zegt meer dan duizend woorden” ingediend om bepalende indicatoren uit het mobiliteitsprogramma visueel vorm te geven dan nu het geval is. D66 heeft namelijk geconstateerd dat:

- Het mobiliteitsprogramma diverse kwalitatieve ambities meegeeft voor het uitvoeren van mobiliteitsbeleid (zoals doorstroming, veiligheid, duurzaamheid, leefbaarheid)
- Veel van deze indicatoren verwerkt zijn in de tekst van het mobiliteitsprogramma en niet in concrete ‘bullits’
- Mobiliteit een belangrijk thema is in een integrale afweging (samen met bijvoorbeeld wonen, ruimte, milieu)

Daarbij is overwogen dat:

- Het belangrijk is om de diverse ambities goed te wegen
- Er altijd dilemma’s zullen bestaan tussen deze ambities
- Het nu vaak zoeken is in tabellen en tekst in samenhang met onze beleidskaders
- We met de omgevingswet steeds vaker integrale afwegingen zullen moeten maken
- Visuele samenvattingen bijdragen aan sneller inzicht in dilemma’s en daarmee aan de kwaliteit van het politieke debat

Zij hebben daarom aan PS gevraagd om:

- Het mobiliteitsprogramma te beschouwen als een mooi begin voor het bespreken van integrale opgaven
- Bij het uitwerken van varianten volgens het mobiliteitsprogramma richting Provinciale Staten een meer visuele vorm toe te passen

- Zich daarbij te laten inspireren door de omgevingswijzer
- In de cie MME van september 2018 pilotprojecten aan te wijzen waar dit kan worden getest

Binnen het domein Mobiliteit zijn vervolgens drie pilot-projecten aangewezen en deze zijn in september 2018 in de cie MME medegedeeld. Deze drie pilot-projecten verschillen sterk van elkaar en bieden hiermee de mogelijkheid om het instrument omgevingswijzer te verkennen.

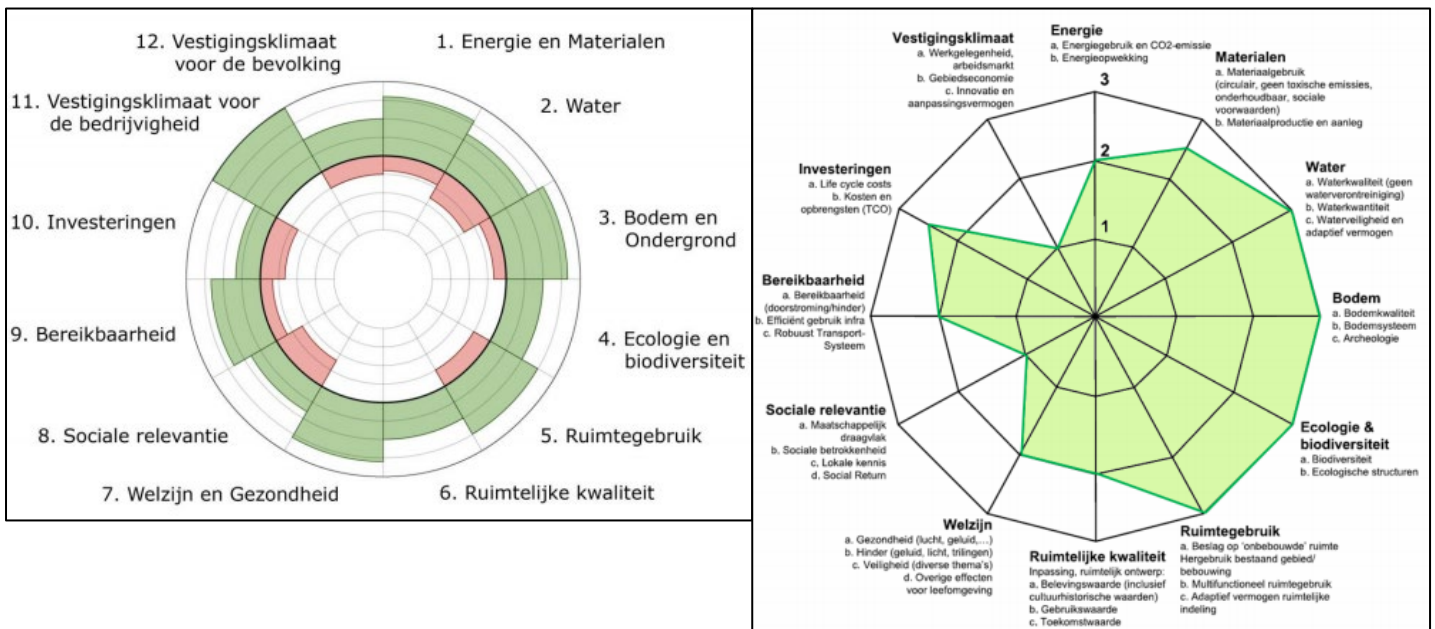
**Essentie / samenvatting:**

In de diverse stukken van het mobiliteitsprogramma worden bepalende indicatoren (zoals doorstroming, veiligheid, duurzaamheid, leefbaarheid) verwerkt in tekst. De vraag is nu om met inspiratie vanuit de omgevingswijzer (zie voorbeelden op volgende bladzijde) de indicatoren visueel weer te geven. Deze vraag komt voort uit de motie M070 van D66: "een plaatje zegt meer dan duizend woorden".

Bijgaand wordt voor drie pilot-projecten een eerste uitwerking gepresenteerd om de mogelijkheden van de omgevingswijzer als instrument te verkennen. De drie projecten zijn:

- De N201
- Snelfietsroutes Amersfoort-Utrecht en Veenendaal-Utrecht
- Regionale Ruimte- en Mobiliteitsagenda

In het eerste project is het instrument omgevingswijzer toegepast zoals opgenomen in de de bijlage. Bij het programma Toekomst N201 zijn met meerdere visualisaties vele pagina's tekst vervangen.



**Meetbaar / beoogd beleidseffect**

Met het meer toegepassen van visuele vormgeving bij het presenteren van de uitwerking van varianten, wordt op eenvoudige wijze inzicht gegeven ten behoeve van de te maken afweging tussen projectvarianten.

**Wettelijke grondslag**

Artikel 158 Provinciewet

**Financiële consequenties**

Geen

**Vervolgprocedure/voortgang**

In de projecten programma Toekomst N201 is het instrument omgevingswijzer toegepast. In het programma Toekomst N201 is gewerkt met veel visualisaties en beeldmateriaal om met minder pagina's tekst toch het verhaal te vertellen. Waar mogelijk zullen we visualisaties meer gaan toepassen, ook bij ander projecten, zoals bij de twee andere pilotprojecten.

In veel gevallen is het mogelijk om de omgevingswijzer toe te passen en op die manier varianten met elkaar te kunnen vergelijken. Daarnaast is het goed mogelijk om teksten te vervangen door een visualisatie. Echter soms gaat dit niet of in ieder geval heel lastig. Het visualiseren van de uitkomsten van een MKBA bijvoorbeeld is zonder goede uitleg met argumentatie niet mogelijk. Vooral in de pilot N201 is daarom soms gekozen voor zowel een plaatje als verklarende tekst.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Tegelijkertijd met deze brief wordt in de cte MME de toekomst N201 behandeld. In dit project is de omgevingswijzer toegepast. Is de invulling van de motie M070 op deze manier goed uitgewerkt? Zo ja, dan zullen wij in al onze stukken richting cte MME en PS trachten deze werkwijze te hanteren.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,