



Stichting Boogbrug Vianen

Walkade 15
3401 DR IJsselstein
t. 030 6872934

www.stichting-boogbrug-vianen.nl
info@stichting-boogbrug-vianen.nl

IJsselstein 19 december 2018

PERSBERICHT

RIJSWATERSTAAT IS GEHOUDEN EEN VEILIGE BRUG TE REALISEREN

Stichting

Boogbrug

Vianen

streeft naar

behoud en

erkenning van

de 12 grote bruggen

van het

Rijkswegenplan 1927

als spiegel

van

Nederland

Tot 1999 waren op de boogbrug bij Vianen twee veilige rijstroken voor het lokaal verkeer ingericht. Daarna werd het lokaal verkeer middels twee brede rijstroken veilig over de Jan Blankenbrug geleid. Sinds de uitbreiding van de A2 in 2010 zijn deze rijstroken versmald waardoor ze niet meer aan de CROW norm voldoen en onveilig zijn geworden. Door landelijke beleid om fietsverkeer te stimuleren zal de onveiligheid hier alleen maar toenemen. Gemeente Vianen, brancheorganisatie CUMULA en adviesgroep Kracht van Utrecht hebben de onveiligheid bij Rijkswaterstaat gemeld maar kregen te horen dat aan de regels voldaan wordt en uitbreiding van de rijstroken niet mogelijk is vanwege de veiligheid op de A2. Rijkswaterstaat heeft echter wel de historisch verplichting en is gehouden een veilige overbrugging voor lokaal verkeer te realiseren.

In een gecombineerde brief aan Minister Van Engelshoven, OCW en Minister Van Nieuwenhuizen, I&W verzoekt Stichting Boogbrug Vianen de boogbrug voor lokaal verkeer open te stellen.

Rijkswaterstaat heeft niettemin plannen om de boogbrug te slopen. Met het budget dat voor sloop is gereserveerd kan openstelling van de boogbrug worden gerealiseerd. De boogbrug is in de jaren '30 overgedimensioneerd en kan blijkens een duurzaamheids-onderzoek (RWS 2017) nog zeer lang functioneren. Bovendien heeft de boogbrug grote cultuurhistorische waarde die door politiek en erfgoedorganisaties wordt erkend. Met name de kazematten in de rivierpijlers zijn uniek en onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. OCW beschermt vooralsnog alleen de pijlers terwijl de boogbrug voldoende potentie heeft als monument te worden aangewezen.

In 1997 werd tot sloop van de boogbrug besloten om op de oude pijlers een nieuwe brug voor lokaal verkeer te kunnen bouwen. *“Zolang Rijkswaterstaat voor deze nieuwe brug nog geen besluit heeft genomen kan de boogbrug zonder gevaar blijven liggen en worden ingericht als veilige overbrugging”* schrijft Stichting Boogbrug Vianen.

In aanloop op de provinciale verkiezingen vraagt Stichting Boogbrug Vianen aan de politieke partijen hun standpunten te bepalen inzake de onveilige rijstroken op de Jan Blankenbrug. Nu de gemeente Vijfheerenlanden een feit is mag deze nieuwe gemeente van de provincie Utrecht met 50.000 inwoners een veilige brug voor lokaal verkeer verwachten, met name omdat Rijkswaterstaat gehouden is een veilige overbrugging te realiseren.