

# Wijkbericht

januari 2019

## Rails slijpen en overdag met trams proefrijden

Vanaf maandag 14 januari slijpen we de rails van de Uithoflijn tussen tramhalte Jaarbeursplein en P+R Utrecht Science Park. Het werk duurt ongeveer twee weken en kan geluidsoverlast opleveren. De rails worden geslepen om deze klaar te maken voor de proeffase van de Uithoflijn, waarin er overdag trams zonder passagiers rijden.

### Rails slijpen: geluidsoverlast mogelijk

Het slijpen start maandag 14 januari, duurt ongeveer twee weken en kan geluidsoverlast opleveren. Er komt twee keer een stapvoets rijdende slijpmachine voorbij. Door het slijpen worden de rails gladder en daardoor stiller. Tussen het stationsgebied en Utrecht Science Park wordt op werkdagen geslepen, tussen 7 en 19 uur. In Utrecht Science Park worden de rails vanaf de Padualaan tot aan het UMC Utrecht in het weekend van 19 januari geslepen, tussen 8 en 16 uur. Vanaf UMC Utrecht tot en met de P+R slijpen we op werkdagen overdag buiten de spits. Het tramspoor in het stationsgebied wordt geslepen in de nachten van 23 op 24 en 24 op 25 januari tussen 1 en 5:30 uur.

### Laatste restwerkzaamheden

Tot de ingebruikname van tramlijn 22 (het lijnnummer van de Uithoflijn) eind 2019 zijn er nog restwerkzaamheden. Als deze hinder opleveren, informeren we u.

### Let op! Testritten overdag, ook in het weekend

De afgelopen maanden hebben we 's nachts de technische systemen, de trams en de trambaan getest. In februari start de proeffase en gaan we overdag rijden. Trambestuurders leren tijdens opleidingsritten de trambaan kennen. We testen ook of alle betrokken organisaties goed kunnen omgaan met verschillende situaties, zoals bijvoorbeeld een boomtak op de trambaan. Daarna testen we de dienstregeling.

### Veiligheid kruisingen

Tijdens de proeffase staan er geen verkeersregelaars bij de kruisingen met de trambaan. De kruisingen worden geregeld met verkeers- en/of waarschuwingslichten, bij de Koningsweg met overwegbomen. Let u goed op bij het oversteken van de trambaan en houd er rekening mee dat er

een tram kan rijden. Een tram kan niet uitwijken en heeft altijd voorrang.

### Planning

In februari beginnen we met rijden tussen de Adama van Scheltemabaan en P+R Utrecht Science Park, vanaf maart rijden we ook in het stationsgebied. Tijdens de proeffase mogen er nog geen reizigers mee. De actuele planning wordt bijgehouden op [www.uithoflijn.nl](http://www.uithoflijn.nl).

### Opleidingsritten

Opleidingsritten vinden tot en met de zomer plaats op werkdagen van 6 tot 22 uur. De eerste weken gebeurt dat met twee trams, daarna rijden we met vier trams. Bij twee trams is er ongeveer elk half uur een tram per richting te verwachten, bij vier trams is dat ongeveer elk kwartier een tram per richting.

### Testen van verschillende (nood)situaties

Er zijn zo'n 20 testen met verschillende (nood)situaties. Hieraan nemen ook hulpdiensten deel. Deze testen vinden overdag buiten de spits plaats tot medio april, ook in weekenden.

### Testen van de dienstregeling

In april en mei gaan we de dienstregeling testen. We rijden dan eerst met acht trams per uur per richting, dan twaalf trams en uiteindelijk testen we met zestien trams per uur per richting. Dan wordt ook in de weekenden gereden. Deze dienstregelingstesten worden afgewisseld met opleidingsritten voor trambestuurders.

### Meer informatie?

U kunt contact met ons opnemen via telefoonnummer 030-286 43 82 of e-mail [info@uithoflijn.nl](mailto:info@uithoflijn.nl).