

DATUM	15-01-2019	NUMMER PS	
AFDELING	Mobiliteit	COMMISSIE	MME
STELLER	Bjorn Hondelink	DOORKIESNUMMER	0646994717
DOCUMENTNUMMER	81E4871C	PORTEFEUILLEHOUDER	Straat

Titel : Extra provinciale bijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit pag. 6

Toelichting pag. 7

Bijlage(n): -

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Het opwaarderen van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) waarbij de bestaande rotondes vervangen worden door ongelijkvloerse kruisingen is onderdeel van een breed samengesteld bereikbaarheidspakket waarover in 2010 afspraken zijn gemaakt tussen het Rijk, gemeente en provincie Utrecht. Het gehele pakket bestaat uit de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht, het voorkeursalternatief voor de Ring Utrecht, het besluit van het Rijk om een bijdrage te leveren aan een hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Utrecht Centraal en de Uithof en het regionale "VERDER pakket". In februari 2011 is door u een besluit genomen over de financiële bijdrage aan de gemaakte afspraken.

De gemeente Utrecht is verantwoordelijk voor de planvoorbereiding en realisatie van de NRU.

In de vergadering van 6 november 2017 heeft u de "Motie Mosterd bij de maaltijd" aanvaard. Met de motie heeft u €9 miljoen beschikbaar gesteld als aanvulling op de eerder afgesproken bijdrage aan de NRU. De extra bijdrage heeft als doel alle kruisingen van de Noordelijke Randweg Utrecht te verdiepen en was een reactie op een in de gemeenteraad van Utrecht aanvaard amendement. Met dit amendement heeft de gemeenteraad van Utrecht €19 miljoen extra beschikbaar gesteld.

In de motie heeft u uitgesproken:

- Zich blijvend in te zetten voor het oplossen van de provinciale mobiliteitsknelpunten
- Dat PS het initiatief van de gemeenteraad Utrecht ondersteunt door een extra bijdrage, van maximaal €9 miljoen, beschikbaar te stellen om alle ongelijkvloerse kruisingen van de NRU verdiept aan te kunnen leggen.

Met de motie draagt u ons op om:

- Gezamenlijk op te trekken met de stad Utrecht om bij het Rijk te lobbyen voor de knelpunten in de stad en de provincie;
- Het gesprek aan te gaan met de stad Utrecht en het Rijk om de leefbaarheid rond het tracé N230 (van de NRU tot de aansluiting op de A2) te verbeteren inclusief genoemde verdiepte liggingen.

- Met een voorstel voor de benodigde middelen te komen.

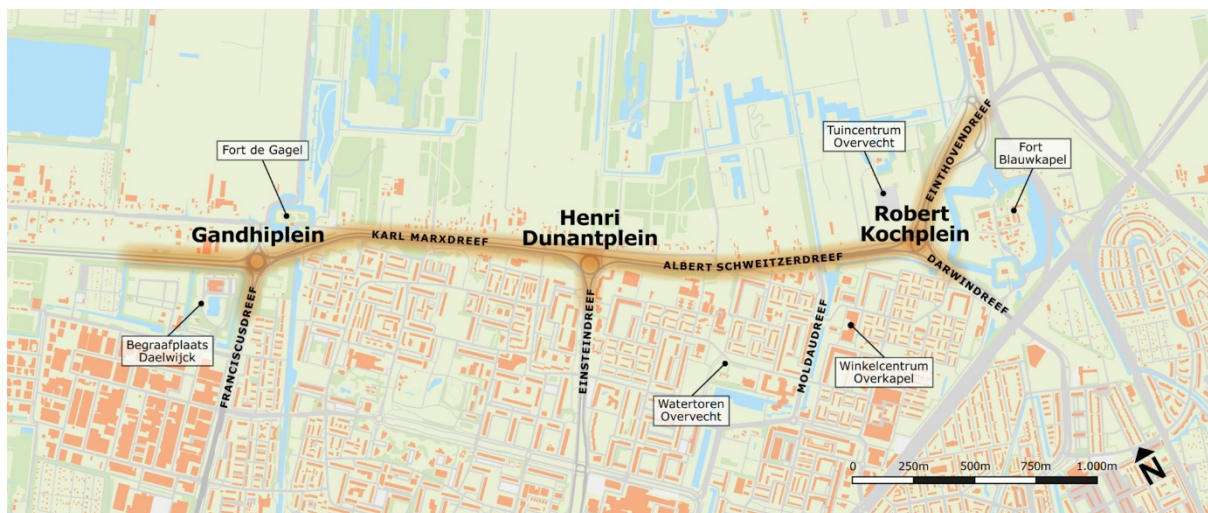
Wij hebben met de gemeente Utrecht en het Rijk overleg gevoerd om te verkennen of het mogelijk is om over extra middelen te beschikken waarmee alle drie de verkeerspleinen van de NRU verdiept kunnen worden. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in verschillende gesprekken aangegeven geen extra middelen beschikbaar te kunnen stellen. Met het aanvaarden van het amendement "Schonis c.s." op 4 december 2018 komt er vanuit de Tweede Kamer der Staten-Generaal €5 miljoen (inclusief BTW) extra beschikbaar voor de NRU (€4,13 miljoen exclusief BTW). Daarmee ligt het verdiepen van twee van de drie verkeerspleinen binnen bereik. Voor het nog resterende tekort van afgerond €2 miljoen voor een tweede verdiept plein gaat de gemeente Utrecht op zoek naar aanvullende dekking. Het is helaas niet mogelijk gebleken om voldoende middelen te vinden om alle drie de verkeerspleinen te verdiepen. Het derde verkeersplein wordt doormiddel van een viaduct ongelijkvloers gemaakt.

Voorgeschiedenis

- Op 5 juli 2016 bent u geïnformeerd over de subsidiebeschikking die door het College van Gedeputeerde Staten is afgegeven waarmee de provinciale bijdrage aan de opwaardering van de Noordelijke Randweg is vastgelegd.
- Op 3 juli 2017 heeft u de motie "Provinciale boter bij de vis voor NRU" aanvaard. Met deze motie heeft u gevraagd om beleidsmatige scenario's voor een geïntensiveerde provinciale bijdrage aan de NRU uit te werken en deze verkenning inclusief een financiële verkenning voor de begroting van 2018 aan PS voor te leggen.
- Op 28 augustus 2018 bent u geïnformeerd over de provinciale inzet voor de Regiodeals provincie Utrecht t.b.v. Regio Envelop. De provincie heeft vier beoogde regiodeals (mede) ingediend dan wel ondersteund. De regiodeal "Gezond Stedelijk Leven: Verdichten en Vergroenen" bevatte een extra investering in de Noordelijke Randweg Utrecht om daarmee het verdiepen van het Henri Dunantplein mogelijk te maken. Op 16 november 2018 heeft het kabinet de Tweede Kamer der Staten-Generaal geïnformeerd over de door het kabinet geselecteerde regiodeals. De regiodeal "Gezond Stedelijk Leven: Verdichten en Vergroenen" is niet geselecteerd voor een verdere uitwerking.
- Op 30 augustus 2018 heeft een gesprek plaatsgevonden met de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De uitkomst van dit gesprek was dat de minister niet bereid is een extra bijdrage aan de opwaardering van de Noordelijke Randweg te doen. U bent hierover in de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie van 3 september 2018 geïnformeerd.
- Tijdens het Nota Overleg MIRT op 29 november 2018 is door kamerlid Schonis een amendement ingediend om een financiële bijdrage van €5 miljoen (inclusief BTW) te leveren aan het plan om zo de afspraak gemaakt in het regeerakkoord te versterken waarmee de doorstroming en de leefbaarheid rond de NRU sterk verbeterd worden. Op 4 december is het amendement door de Tweede Kamer der Staten-Generaal aangenomen.

Essentie / samenvatting

De NRU is een belangrijke schakel in het wegennet rondom Utrecht. In de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie is de NRU onderdeel van het Regionale Wegennet waarmee de verbinding aangemerkt is als een weg van provinciaal belang. Om de bereikbaarheid van de Utrechtse regio te waarborgen is een opwaardering van de NRU noodzakelijk. Belangrijke randvoorwaarde daarbij (zoals opgenomen in de in 2016 verstrekte provinciale subsidiebeschikking met kenmerk 818779CC) is ervoor te zorgen dat er geen negatieve effecten op de omgeving optreden als gevolg van de opwaardering.



Nu de uitkomst van de lobby voor de NRU bekend is, is ons voorstel om te streven om minimaal twee verkeerspleinen, het Robert Kochplein en het Henri Dunantplein te verdiepen (zie afbeelding) en de planvoorbereiding daar nu op te richten.

Het blijkt ondanks alle inspanning van de gemeente en provincie Utrecht op dit moment niet mogelijk om de financiering van de verdieping van het derde verkeersplein mogelijk te maken. Ook de gemeente Utrecht zet in op deze lijn. In de planuitwerking wordt door de gemeente Utrecht de optie voor een verdiepte realisatie van het derde verkeersplein open gehouden mocht er nog aanvullende financiering worden gevonden.

Met de extra middelen is het mogelijk om naast het Kochplein ook het Henri Dunantplein verdiept uit te voeren. Het lijkt financieel niet mogelijk om een verdiepte ligging van het Gandhiplein te realiseren. Door de ligging van de Klopvaart nabij het Gandhiplein zijn de benodigde investeringen fors hoger dan voor het realiseren van een verdiepte ligging van het Henri Dunantplein.

Met het nu voorliggende statenbesluit legt u de extra beschikbaar gestelde €9 miljoen vast en stelt u vast waar de extra middelen aan besteed worden.

Het verdiepen van het Henri Dunantplein heeft de volgende positieve effecten:

- De geluidsoverlast op de omgeving van het Henri Dunantplein wordt zo veel mogelijk beperkt en er wordt voorkomen dat geluidsschermen geplaatst moeten worden op het viaduct.
- Een verdiept Henri Dunantplein zorgt voor een minder grote aantasting van zichtlijnen voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

In het Heritage Impact Assessment (HIA) die opgesteld is voor de NRU worden de varianten met twee verdiepte pleinen met een gering negatieve (-1) score beoordeeld. Een geringe negatieve score betekent een klein risico voor de Status van het Werelderfgoed.

De variant met drie verdiepte pleinen krijgt in het HIA een neutrale score. In de conclusie van het HIA wordt vanuit het oogpunt van de NHW werelderfgoednominatie aangegeven dat vanwege de positieve impact van het verdiepen van het Gandhiplein op het Watermanagementsysteem het de voorkeur heeft dit plein te verdiepen boven het Dunantplein. Een verdiepte ligging van het Dunantplein scoort echter beter dan de situatie waarin alleen het Kochplein verdiept wordt aangelegd.

- Het verdiepen van het Henri Dunantplein versterkt van de verbinding tussen Overvecht en het Noorderpark – Ruigenhoek omdat de visuele barrière van een verdiepte ligging minder groot is dan bij de realisatie van een viaduct. Dit draagt bij aan het verbeteren van de stad – landverbinding en het functioneren van het Noorderpark – Ruigenhoek dat onderdeel is van het Ringpark Utrecht.
- Het verdiepen van het Henri Dunantplein vergroot het draagvlak voor de opwaardering van de NRU.

De keuze om twee van drie verkeerspleinen te verdiepen heeft waarschijnlijk geen negatieve gevolgen voor de Unesco nominatie van de Hollandse Waterlinie. De Noordelijke Randweg Utrecht ligt niet binnen de Unesco begrenzing, wel binnen de attentiezone die de begrenzing omringt. In het Heritage Impact Assessment (HIA) die opgesteld is voor de NRU wordt aangegeven dat het verdiepen van twee pleinen een minder grote aantasting is dan het verdiepen van maar één plein. Per saldo leidt het verdiepen van het Henri Dunantplein én het verdiepen van het Kochplein tot een positievere beoordeling in het HIA dan wanneer maar één verkeersplein verdiept wordt.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

- Vergroten leefkwaliteit in Overvecht en achterliggende wijken door betere milieukwaliteit en eenvoudige toegang tot het aangrenzende Noorderpark – Ruigenhoek.
- Beschermen van de kwaliteit van de cultuurhistorische structuur en het streven naar een betere beleefbaarheid ervan.
- Verbeteren van de bereikbaarheid en het beperken van de voertuigverliesuren.

Wettelijke grondslag

Artikel 158 Provinciewet, Artikel 4.2 Algemene wet bestuursrecht

Financiële consequenties

In de Voorjaarsnota 2018 is conform de aanvaarde motie “Mosterd bij de maaltijd” de dekking van de extra bijdrage van €9 miljoen vastgesteld. De extra middelen worden met dit voorstel aangewend om in elk geval het Henri Dunantplein verdiept te realiseren.

De bijdrage wordt door middel van een subsidie aan de gemeente Utrecht verstrekt. Bij de voorjaarsnota 2019 worden de lasten opgenomen in de begroting, waarbij voor de benodigde prijsindexatie een extra reservering opgenomen van € 500.000 ten laste van de reserve Mobiliteitsprogramma.

De inhoudelijke voorwaarden van de in 2016 afgegeven subsidiebeschikking worden ook van toepassing verklaard op de extra bijdrage. Dit betekent onder andere dat eventuele mee en tegenvallers binnen het project ten laste van de gemeente Utrecht komen.

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid

Politiek en bij de bewoners in Overvecht leeft de wens om alle drie de verkeerspleinen verdiept aan te leggen. De gemeente Utrecht en wij hebben een samen opgetrokken om de extra middelen bij elkaar te krijgen. Door de minister van Infrastructuur en Waterstaat is aangegeven dat zij geen middelen beschikbaar kan stellen om het verdiepen van een derde verkeersplein mogelijk te maken.

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft op 4 december een amendement aangenomen om €5 miljoen beschikbaar te stellen.

De gemeente Utrecht bestuurlijk laten weten te blijven doorzoeken naar extra middelen om ook het derde verkeersplein verdiept te kunnen realiseren.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

De alternatieven voor de NRU variëren van het realiseren van een tot en met drie verdiepte pleinen dan wel het realiseren van viaducten. Het realiseren van drie verdiepte verkeerspleinen leidt tot een hogere investering met, gezien de kosten relatief beperkte positieve effecten voor de omgeving. In de toelichting wordt hier uitgebreider op ingegaan.

Een andere oplossingsrichting is al dan niet samen met de gemeente Utrecht nog meer extra middelen beschikbaar stellen om het Gandhiplein alsnog te verdiepen. De benodigde investering om dit mogelijk te maken is hoog. De meerwaarde die deze oplossingsrichting oplevert is gezien de benodigde investeringen beperkt.

Effecten op duurzaamheid

Door het verdiept realiseren van het Henri Dunantplein is het mogelijk om met een relatief klein pakket geluidsschermen een standstill principe te realiseren wat leidt tot een betere landschappelijke inpassing. Voor de luchtkwaliteit blijken de tracévarianten (verhoogde of verdiepte ligging van de verschillende pleinen en een verlengde verdiepte ligging van het Kochplein) niet onderscheidend te zijn ten opzichte van de autonome situatie in 2030. Ook vindt in 2030 bij een opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht geen overschrijding plaats van de WHO advieswaarden voor PM10 en/of PM2,5.

Voorgesteld wordt

De €9 miljoen (prijspeil 2019, exclusief BTW, exclusief indexatie), die beschikbaar gesteld is in de Voorjaarsnota 2018 in te zetten voor het verdiepen van ten minste het Henri Dunantplein naast het Kochplein dat verdiept gerealiseerd wordt in de basisvariant.

in te stemmen met het beschikbaar stellen van de €9 miljoen, als aanvulling op de al toegezegde €33,4 miljoen aan de gemeente Utrecht door middel van een door Gedeputeerde Staten af te geven subsidiebeschikking. De gemeente Utrecht is hiermee conform de in 2016 gemaakte afspraken verantwoordelijk voor de planvorming en uitvoering van de opwaardering.

Gedeputeerde Staten,

Voorzitter,

Secretaris,

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 18 februari 2019;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 15-01-2019, afdeling Mobiliteit, nummer 81E4871C;

Gelezen de aanvaarde motie "Mosterd bij de maaltijd" (M057);

Overwegende dat het onwaarschijnlijk is dat er voldoende middelen beschikbaar komen voor het verdiept realiseren van alle drie de verkeerspleinen van de Noordelijke Randweg Utrecht;

Gelet op ons belang dat de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht conform de gemaakte afspraken gerealiseerd en goed ingepast wordt;

Besluiten:

1. De negen miljoen euro (prijspeil 2019, exclusief BTW, exclusief indexatie), die beschikbaar gesteld is in de Voorjaarsnota 2018 in te zetten voor het verdiepen van ten minste het Henri Dunantplein naast het Kochplein dat verdiept gerealiseerd wordt in de basisvariant.
2. De negen miljoen euro op grond van de Algemene Subsidie Verordening Provincie Utrecht als een subsidie door het College van Gedeputeerde Staten aan de gemeente Utrecht beschikbaar te stellen waarmee de gemeente Utrecht verantwoordelijk gesteld wordt van het realiseren van de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht met minimaal twee verdiepte verkeerspleinen, conform de inhoudelijke randvoorwaarden met uitzondering van de afspraken over de prijsindexatie, die zijn overeengekomen in 2016 voor de NRU afgegeven subsidiebeschikking met nummer 818779CC.

Voorzitter,

Griffier,

1. Wettelijke grondslag

Artikel 158 Provinciewet, Artikel 4.2 Algemene wet bestuursrecht.

2. Beoogd effect

Met het leveren van een extra bijdrage van negen miljoen euro maken wij het mogelijk om de op te waarderen Noordelijke Randweg Utrecht beter in te passen in de omgeving. De opwaardering van de Noordelijke Randweg is van belang voor de regionale bereikbaarheid en draagt bij aan het beperken van het aantal voertuigverliesuren op het regionale wegennet.

De inzet van de middelen maakt het mogelijk om ten minste twee van de drie verkeerspleinen verdiept te realiseren. Het verdiepen van het verkeersplein zorgt ervoor dat negatieve omgevingseffecten zo veel mogelijk voorkomen worden. Daarbij draagt het verdiepen van het Henri Dunantplein er aan bij dat de stad – landverbinding tussen Overvecht en het Noorderpark – Ruigenhoek versterkt wordt. Door de verdiepte realisatie van het Henri Dunantplein wordt voorkomen dat er een visuele barrière ontstaat. Het voorkomen van deze barrière vergroot de functionele relatie tussen Overvecht en het Noorderpark – Ruigenhoek.

Het verdiept realiseren van het Henri Dunantplein verkleint de negatieve impact die de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht heeft op de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

3. Effecten op duurzaamheid

Met een tweede onderdoorgang bij het Henri Dunantplein verbetert de geluidbelasting, in vergelijking met een viaduct, aanzienlijk voor de woningen rondom het plein. Ook in vergelijking met de bestaande situatie is in 2035 sprake van een verbetering van de geluidssituatie in Overvecht bij twee onderdoorgangen. Van de circa 6.000 onderzochte woningen in de omgeving van de NRU is de geluidbelasting bij twee onderdoorgangen bij ruim 5.000 woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Het aantal woningen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde neemt met circa 45% af van 1.720 naar 966 woningen.

Bij de opwaardering van de Noordelijke Randweg wordt in 2030 voldaan aan de WHO advieswaarden die geformuleerd zijn voor PM₁₀ en/of PM_{2,5}.

De onderzoeksrapporten naar onder andere geluid en lucht zijn vanaf 18 januari 2019 te raadplegen. Op 18 januari wordt het ontwerp bestemmingsplan door de gemeente Utrecht vrijgegeven voor inspraak.

De gemeente Utrecht is verantwoordelijk voor de realisatie van het project en voor het beheer en onderhoud. De gemeente heeft met betrekking tot duurzaamheid de volgende ambitie geformuleerd die wij onderschrijven:

'De NRU wordt over zijn volledige levensduur – aanleg, beheer en onderhoud – zo duurzaam mogelijk.'

'Zo duurzaam mogelijk' is volgens de gemeente geen vast omschreven, absoluut niveau maar een uitdaging om het maximaal mogelijke te realiseren. Want de mogelijkheden om een weg duurzaam te realiseren zijn veelzijdig en in ontwikkeling, en duurzaamheid wordt een belangrijk selectiecriteria in de aanbesteding. De ambitie is in elk geval om het beheer en onderhoud energieneutraal uit te voeren.

4. Argumenten

Door het beschikbaar stellen van de gereserveerde financiële middelen aan het verdiepen van tenminste het Henri Dunantplein wordt tegemoet gekomen aan de wensen om de Noordelijke Randweg zo goed mogelijk in te passen in de omgeving.

5. Kanttekeningen

Met de beschikbare middelen kunnen ten minste twee van de drie verkeerspleinen verdiept worden. Het is niet mogelijk gebleken om voldoende middelen te vinden om alle drie de verkeerspleinen verdiept te realiseren, wat een breed gedragen wens is.

Wij zijn van mening dat het van meerwaarde is om de door u extra beschikbaar gestelde middelen in te zetten voor het verdiepen van tenminste een tweede verkeersplein. Een alternatieve oplossingsrichting had kunnen zijn de middelen niet in te zetten of de middelen specifiek in te zetten voor een betere inpassing (aankleding) van de viaducten op het Henri Dunantplein en het Gandhiplein. Onze inzet is dat het verdiepen van het Henri Dunantplein een duurzamere en robuustere oplossing is dan het inzetten op een betere inpassing van de viaducten. Daarbij werkt de gemeente Utrecht aan een esthetisch programma van eisen voor de vormgeving van de infrastructuur. Hiermee worden concrete eisen geformuleerd waar het architectonisch ontwerp aan moet voldoen, zodat het goed ingepast wordt in de omgeving en het aansluit bij de kwaliteiten van de omgeving zoals de Hollandse Waterlinie.

6. Financiën

In de voorjaarsnota 2018 is de dekking van de extra bijdrage opgenomen. De bijdrage wordt door het college van Gedeputeerde Staten doormiddel van een subsidie aan de gemeente Utrecht verstrekt. Bij de voorjaarsnota 2019 worden de lasten opgenomen in de begroting, waarbij voor de benodigde prijsindexatie een extra reservering opgenomen van € 500.000 ten laste van de reserve Mobiliteitsprogramma.

Het totale budget dat voor de NRU beschikbaar is conform de bestuurlijke afspraken, is als volgt opgebouwd:

Beschikbare middelen			
	conform afspraken 2010	extra	totaal
Rijk	€ 130 miljoen	€ 4,1 miljoen	€ 134,1 miljoen
Provincie	€ 33,4 miljoen	€ 9 miljoen	€ 42,4 miljoen
Gemeente	€ 16,6 miljoen	€ 19 miljoen	€ 35,6 miljoen
Totaal voor NRU	€ 180 miljoen		€ 212,1 miljoen

Bij de bedragen in bovengenoemde tabel is geen rekening gehouden met het toepassen van een prijsindexatie.

Ten behoeve van afgesproken de indexatie van de oorspronkelijke provinciale bijdrage, welke is opgebouwd uit een provinciaal deel en een deel van Bestuur Regio Utrecht, is in de Voorjaarsnota 2018 en in het RUVV een reservering opgenomen van respectievelijk € 550.000,-- en € 2 mln.

Voor de extra provinciale bijdrage van €9 mln. wordt nu een reservering voorgesteld van €500.000,-- welke verwerkt wordt in de voorjaarsnota 2019.

Voor in indexatie wordt gerekend met een gemiddeld indexatiepercentage van 2% per jaar.

De totale provinciale bijdrage, inclusief de reserveringen voor de indexatie aan de NRU bedraagt hiermee:

	Bijdragen	Reservering indexatie
Provinciale deel (prijsspeil 2010)	€ 16.700.000,00	€ 550.000,00
BRU deel (prijsspeil 2010)	€ 16.700.000,00	€ 2.000.000,00
extra middelen (prijsspeil 2019)	€ 9.000.000,00	€ 500.000,00
	€ 42.400.000,00	€ 3.050.000,00

Totaal bijdrage aan NRU incl. reservering indexatie € 45.450.000,00

Aan de gemeente Utrecht is op dit moment een bedrag van € 10 mln. als voorschot beschikbaar gesteld.

7. Realisatie

De gemeente Utrecht is bevoegd gezag voor de Noordelijke Randweg Utrecht. De gemeente is daarmee verantwoordelijk voor de voorbereiding van het project, de realisatie en het beheer en onderhoud van de Noordelijke Randweg Utrecht. Afgesproken is dat de opwaardering 31 december 2025 gereed is. Gemeente Utrecht heeft onlangs aangegeven dat als gevolg van de uitspraak van het Europese Hof van Justitie over het PAS de realisatie mogelijk vertraagt wordt.

8. Juridisch

De extra middelen worden via een aanvulling op de in 2016 voor de NRU afgegeven subsidiebeschikking beschikbaar gesteld. Hierbij wordt aangesloten op de in 2016 gemaakte afspraken tussen de gemeente en de provincie Utrecht.

9. Europa

De gemeente Utrecht heeft verkend of het mogelijk is aanspraak te maken op een Europese subsidie. Dit blijkt niet mogelijk te zijn.

10. Communicatie

U bent in december 2018 door middel van een memo geïnformeerd over de extra rijksbijdrage aan de NRU. Als bijlage bij de memo zat een brief d.d. 7 december 2018 van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Utrecht aan de gemeenteraad over hetzelfde onderwerp en met de dezelfde strekking.

We maken een nieuwsbericht voor de provinciale website over de extra provinciale bijdrage aan de NRU en zetten ook social media (Twitter) in waarbij wij onder meer ingaan op de effecten van het tweede verdiepte plein op de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

De communicatie wordt door ons afgestemd met de gemeente Utrecht.

11. Bijlagen

geen