

## Tiemens, Herbert

---

**Van:** Theo van den Hurk <T.vandenHurk@bunnik.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 30 oktober 2018 15:04  
**Aan:** Tiemens, Herbert  
**Onderwerp:** verlichting bos Nieuw Wulven

Hallo Herbert,

N.a.v. de vraag van de provincie over het aanbrengen van (innovatieve) verlichting op de fietsroute door bos Nieuw Wulven (brief van 3 april 2018) de volgende reactie, afgestemd met omliggende partijen en met wethouder Jorrit Eijbersen.

De eigenaar van het natuurterrein Nieuw-Wulven is Staatsbosbeheer. Het fietspad valt binnen de grenzen van de gemeente Bunnik en de gemeente Houten. Het recreatieschap Stichtse Groenlanden beheert het geasfalteerde paden de eerste meter berm aan beide kanten van het pad.

Het fietspad schijnt veelvuldig utilitair gebruikt te worden voor de verbinding Houten met het Utrecht Science Park. Het fietspad is echter als een recreatief bedoeld fietspad aangelegd. Dat betekent dat het gebruik van het fietspad bedoeld is tussen zonsopgang en zonsondergang en dat het ontworpen is (profielbreedte) en beheerd wordt op basis van deze recreatieve functie.

Tussen Houten en Utrecht USP zijn 3 fietsroutes beschikbaar, waarvan de oostelijke en de westelijke route verlicht zijn. Afhankelijk van de herkomst in Houten en de bestemming op USP is de derde route de kortste route. Dat betreft de centrale route door het bosgebied Nieuw Wulven, de Marsdijk, Achterdijk, N411 en door landgoed Rhijnauwen. Hiervan is alleen het routedeel over de Achterdijk en langs de N411 goed verlicht. Op de laan van Rhijnauwen is sporadisch verlichting aanwezig. Omdat de route niet in beheer is bij de provincie, heeft u contact gezocht met de wegbeheerders: de gemeenten Houten, Bunnik, Utrecht en Recreatie Midden-Nederland en eigenaar van het bos, Staatsbosbeheer. Alle betrokken partijen herkennen de vraag om het aanbrengen van verlichting in het bosgebied. De vraag is eerder bij betrokken partijen aan de orde geweest en afgewezen.

Bij eerdere beoordeling van de noodzaak tot het plaatsen van verlichting is overwogen dat er al twee fietsroutes tussen Houten en USP zijn die voorzien zijn van verlichting. Langs deze routes is ook enige woonbebouwing. Verder is het concentreren van fietsers in de donkere wintermaanden op de twee verlichte routes gewenst, om sociale veiligheid op deze fietsroutes in stand te houden. Op dit moment hebben betrokken partijen geen behoefte om hun standpunt te wijzigen.

Wij staan niet volledig afwijzend tegen innovatieve vormen van verlichting in het bosgebied. Wel willen wij de verwachtingen ten aanzien van verlichting temperen. Zo leidt het verlichten van de route niet automatisch tot toename van sociale veiligheid. Over een afstand van ongeveer 3 kilometer, tussen de bebouwde kom van Houten en de Achterdijk, is geen woonbebouwing in de nabijheid van de route. Ook met verlichting zal hier op stille tijden nauwelijks sprake zijn van sociale veiligheid.

Verder worden er mogelijk door het plaatsen van verlichting hogere verwachtingen ten aanzien van het onderhoud gewekt, zoals bladruimen in de herfst en zout strooien in de winterperiode, verwachtingen die niet zonder meer kunnen worden waargemaakt.

Tenslotte hebben wij geen budget beschikbaar voor een dergelijk initiatief.

Onze conclusie is dat de voordelen van verlichting in Nieuw Wulven niet opwegen tegen de nadelen. Zodoende vinden wij medewerking aan uw verzoek ongewenst.

Met vriendelijke groet

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

T.H. van den Hurk

Beleidsadviseur Fysiek Domein

