

datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
6-11-2018	81CC7077	April 2018		-

Onderwerp
verlichting Bos Nieuw Wulven - Reactie op brief nummer 81CC7077

Geachte heer Straat,

Op 3 april 2018 hebben wij uw verzoek ontvangen om medewerking te verlenen aan het aanbrengen van innovatieve verlichting op de fietsverbinding in natuurgebied Nieuw-Wulven.

De eigenaar van het natuurterrein Nieuw-Wulven is Staatsbosbeheer. Het fietspad valt binnen de grenzen van de gemeente Bunnik en de gemeente Houten. Het recreatieschap Stichtse Groenlanden beheert de geasfalteerde paden de eerste meter berm aan beide kanten van het pad.

Het fietspad schijnt veelvuldig utilitair gebruikt te worden voor de verbinding Houten met het Utrecht Science Park. Het fietspad is echter als een recreatief fietspad aangelegd. Dat betekent dat het gebruik van het fietspad bedoeld is tussen zonsopgang en zonsondergang en dat het ontworpen is (profielbreedte) en beheerd wordt op basis van deze recreatieve functie. Het aanbrengen van verlichting kan andere verwachtingen scheppen onder de gebruikers. Dat zal er bijvoorbeeld toe kunnen leiden dat er seizoensgebonden beheer, zoals het strooien van zout in vorstperiodes, verwacht wordt.

Tussen Houten en Utrecht USP zijn 3 fietsroutes beschikbaar, namelijk de oostelijke, centrale en westelijke route, waarvan de oostelijke en de westelijke route verlicht zijn. Afhankelijk van de herkomst in Houten en de bestemming op USP is de centrale route de kortste route. Dat betreft de route door het bosgebied Nieuw Wulven, de Marsdijk, Achterdijk, N411 en door landgoed Rhijnauwen. Hiervan is alleen het routedeel over de Achterdijk en langs de N411 goed verlicht, op de laan van Rhijnauwen is sporadisch verlichting aanwezig. Omdat de route niet in beheer is bij de provincie, heeft u contact gezocht met de wegbeheerders: de gemeenten Houten, Bunnik, Utrecht en Recreatie Midden-Nederland en Staatsbosbeheer. Alle betrokken partijen herkennen de vraag om het aanbrengen van verlichting in het bosgebied. De vraag is eerder bij betrokken partijen aan de orde geweest en afgewezen.

Bij eerdere beoordeling van de noodzaak tot het plaatsen van verlichting is overwogen dat er al twee fietsroutes tussen Houten en USP zijn die voorzien zijn van verlichting. Langs deze routes is ook enige woonbebouwing. Verder is het concentreren van fietsers in de donkere wintermaanden op de twee verlichte routes gewenst, om sociale veiligheid op deze fietsroutes in stand te houden. Op dit moment is er geen aanleiding ons standpunt te wijzigen.

De betrokken partijen staan niet volledig afwijzend tegen innovatieve vormen van verlichting in het bosgebied. Wel willen zij de verwachtingen ten aanzien van verlichting temperen. Zo leidt het verlichten van de route niet automatisch tot toename van sociale veiligheid. Over een afstand van ongeveer 3 kilometer, tussen de bebouwde kom van Houten en de Achterdijk, is geen woonbebouwing in de nabijheid van de route. Ook met verlichting zal hier op stille tijden nauwelijks

sprake zijn van sociale veiligheid.

Verder worden er mogelijk door het plaatsen van verlichting hogere verwachtingen ten aanzien van het onderhoud gewekt, zoals bladruimen in de herfst en zout strooien in de winterperiode. Dit zijn verwachtingen die niet zonder meer kunnen worden waargemaakt. Het recreatieschap beheert geen utilitaire fietspaden, indien de functie van het fietspad wijzigt naar utilitair, zal ook een overdracht in beheer moeten plaatsvinden.

Tenslotte hebben Staatsbosbeheer, Houten en Bunnik geen budget beschikbaar voor een dergelijk initiatief.

Overigens is Staatsbosbeheer, in samenwerking met gemeente Houten, bezig om een kleinschalige, particuliere, recreatieve ontwikkeling mogelijk te maken in het Bos Nieuw Wulven. Afhankelijk van de wijze van exploitatie zal wellicht beperkte verlichting in het bosgebied gewenst zijn, maar dat staat los van het fietspad tussen Houten en het USP.

Onze conclusie is dat de voordelen van verlichting in Nieuw Wulven niet opwegen tegen de nadelen. Zodoende vinden wij medewerking aan uw verzoek ongewenst.

Als u nog vragen hebt kunt u contact opnemen met Liselot Meijer via telefoonnummer (030) 63 92 611.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders

L. Meijer
Beleidsmed. ruimtelijke ontwikkeling en verkeer