

DATUM	23-1-2019
AAN	Commissie MME
VAN	GS – gedeputeerde Straat
ONDERWERP	Toezeggingen t.b.v. commissievergadering 28 januari 2019

Tijdens de besluitvorming rondom halte Merwestein en Nieuwegein City zijn de volgende toezeggingen gedaan:

1. De gedeputeerde gaat met de gemeente in gesprek over een integraal pakket m.b.t. de halte Merwestein.
2. Hij gaat, samen met de gemeente, na of op de overkapping van het busstation Nieuwegein zonnepanelen geplaatst kunnen worden.
3. Hij spreekt met de gemeente nader over fietsenstallingen bij Nieuwegein City.
4. De gedeputeerde geeft een update van de problematiek van de SUNIJ-lijn.

In verband met de komende commissievergadering MME op 28 januari 2019 geeft deze memo inhoud aan de vier genoemde toezeggingen.

1. Integraal pakket m.b.t. de halte Merwestein

De provincie Utrecht voert de ombouw van halte Merwestein uit binnen het project VRT (Vernieuwde Regionale Tramlijn). De halte ligt in het gebied waar de gemeente Nieuwegein de komende jaren werkt aan stedelijke ontwikkeling. Dit zit in de planvormende fase. Om de integraliteit te waarborgen heeft de gemeente Nieuwegein hiervoor een projectleider aangesteld en vindt op ambtelijk niveau tussen de provincie Utrecht en de gemeente Nieuwegein de benodigde afstemming plaats. Twee keer per jaar is er een stuurgroepvergadering voor bestuurlijke afstemming tussen beide partijen.

2/3. Overkapping busstation Nieuwegein/fietsenstallingen Nieuwegein City

De plannen voor het OV-knooppunt Nieuwegein City moeten nog nader ingevuld en geconcretiseerd worden. Hierover is de provincie in gesprek met de gemeente. Zoals toegezegd in de PS-vergadering van 5 november jl. neemt de provincie de wensen voor een energiedak op de overkapping van het busstation en hoogwaardige stallingsvoorzieningen voor fietsers in deze gesprekken mee. Zodra er een concreet inrichtingsplan voor het OV-knooppunt ligt (dit zal naar verwachting in de loop van 2019 zijn), zult u hierover worden geïnformeerd.

4. Update problematiek SUNIJ-lijn

De technische seininstallatie van Bombardier is sinds 2014 operationeel. In oktober 2018 is de provincie geconfronteerd met een plotselinge toename van storingen met een foutief seinbeeld op een deel van de tramlijn, namelijk op de wisselstraat bij de Tramremise. Om de veiligheid op de baan te garanderen zijn direct maatregelen getroffen. De seinen rondom de wisselstraat zijn tijdelijk afgedekt met zakken, en er zijn zogenaamde wisselwachters aangewezen om de wissels handmatig te klemmen om zeker te stellen dat de wissels goed liggen. De provincie werkt hard om dit probleem structureel op te lossen. Het vergt nog enige maanden om dat te verwezenlijken. In overleg met de vervoerder Qbuzz is daarom afgesproken om tijdelijk langzamer en op zicht te gaan rijden met een maximale snelheid van 15 km/uur. De provincie streeft ernaar dit tijdelijke regime eind januari of begin februari in te laten gaan.

Het heeft onze hoogste prioriteit dat de reizigers kunnen vertrouwen op goed functionerende trams en een veilige infrastructuur. De problemen met het Bombardier systeem lijken op dit moment geen meetbaar effect te hebben op het aantal reizigers op de SUNIJ-lijn. Het langzamer en op zicht rijden met de tram betekent voor de reiziger een kleine vertraging van ongeveer een halve minuut per reis. We zetten ons in om de overlast voor de reizigers tot een minimum te beperken.