



DATUM 15-7-2018

AAN Provinciale Staten

VAN Schaddelee / Van Essen

DOORKIESNUMMER

ONDERWERP Publicatie startbeslissing MIRT verkenning 2030 en Quickscan HOV Zuidlob

---

Geachte Staten- en commissieleden,

Tijdens de informatiesessie op 10 juni 2020 en uw commissievergadering Omgevingsvisie van 1 juli 2020 bent u geïnformeerd over de start van de MIRT verkenning 'OV en wonen in de regio Utrecht' (2020OGV17). Deze MIRT verkenning richt zich op 2030 en is onderdeel van het programma U Ned, waarin wij samen met gemeente Utrecht, U10 en het Rijk werken aan het ontwikkelen van maatregelen op het gebied van wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio Utrecht. Samen met onze partners is de start van de MIRT verkenning voorbereid en op 14 juli heeft het Rijk de startbeslissing hiervoor getekend. Met dit besluit begint een tweejarig verkenningstraject. Daarmee komen wij weer een stap dichterbij nieuwe maatregelen om duurzame groei in de regio mogelijk te maken. Graag willen wij de genomen startbeslissing met u delen (bijlage 1). De startbeslissing wordt ook aangeboden aan de Tweede Kamer en gepubliceerd in de Staatscourant.

Een belangrijk hulpmiddel voor de uitvoering van de MIRT verkenning 2030 is de Quickscan HOV Zuidlob die deze zomer is opgeleverd en binnenkort op de website van U Ned wordt gepubliceerd (zie bijlage 2). In de startbeslissing wordt ook naar dit document verwezen. Aanleiding voor deze studie was dat er – vooruitlopend op de verkenning – meer behoefte was aan inzicht in de mogelijke oplossingsrichtingen en aandachtspunten in het gebied Utrecht-Zuid, Nieuwegein, IJsselstein en Vianen.

De studie is uitgevoerd als ontwerpend onderzoek met vijf varianten, variërend van bus tot metro. Belangrijke conclusie is dat een hoogwaardige oplossing met de bus voldoet tot 2030, maar dat verdere groei als gevolg van woningbouw en de mobiliteitstransitie in bestaande stad vraagt om een steviger maatregelenpakket tussen 2030 en 2040. Voor de MIRT verkenning betekent dit dat toekomstvastheid een belangrijk aandachtspunt is. Daarmee onderstreept de studie het belang om de raakvlakken tussen de MIRT verkenning 2030 en het lopende MIRT onderzoek 2040 goed te blijven bewaken. Voor de verkenning worden in het rapport de volgende aanbevelingen gedaan:

- Doorkijk na 2030 is belangrijk voor variantenafweging
- Nader onderzoek naar maximum capaciteit van bussysteem (snelheid, bediening en netwerk)
- Wenselijkheid ongelijkvloerse oplossingen onderzoeken
- Verder inzoomen op vervoerwaarde en exploitatie
- Onderzoek naar fasering en gevolgen voor andere OV-verbindingen in de bestaande stad