

Provinciale Staten van de provincie Utrecht  
T.a.v. de Commissiegriffier Omgevingsvisie,  
de heer R.J. Poort

per e-mail: [statengriffie@provincie-utrecht.nl](mailto:statengriffie@provincie-utrecht.nl)

**Datum** 17 januari 2024

**Onderwerp** inspraakreactie NMU op 1<sup>e</sup> wijziging Omgevingsverordening provincie Utrecht 2022

## **Beste leden van commissie Omgevingsvisie,**

Ik ben Ieke Benschop van de Natuur en Milieufederatie Utrecht. Ik maak namens de NMU graag gebruik van de mogelijkheid in te spreken op de 1<sup>e</sup> wijziging Omgevingsverordening.

Vorig jaar hebben wij samen met onze collega's van de Oostbroekorganisaties een zienswijze ingediend. Fijn dat een aantal van onze wensen en suggesties is verwerkt. Toch hebben we nog zorgen die we graag met u delen.

### **ALGEMEEN**

We hebben in onze zienswijze niet alleen op wijzigingen in de verordening gereageerd, maar op de verordening als geheel. Deze mogelijkheid is ons afgelopen jaren steeds te kennen gegeven. In de nota van beantwoording reageert de provincie alleen op onze input betreffende de wijzigingen. Wij herhalen onze belangrijkste punten.

In de verordening wordt vaak naar beleidsstukken verwezen, zoals Groen Groeit Mee, het Bereikbaarheidsprogramma, Provinciaal Programma Wonen en werken (en indirect het Convenant Toekomstbestendig Bouwen), het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (pMIEK) en natuurlijk de Handreiking NNN.

Wij adviseren u deze beleidsuitgangspunten op te nemen in de regels van de verordening. Alleen dan heeft de provincie er, in geval er geprocedeerd wordt, baat bij. Alleen dan zijn de uitgangspunten juridisch bindend.

## H.4 BEREIKBAARHEID EN MOBILITEIT

We zijn blij met de ambitie in de omgevingsvisie en het coalitieakkoord met betrekking tot duurzame mobiliteit, met STOMP als uitgangspunt.

Onze wens:

- Vertaal deze ambities naar regels van de verordening. De groei van de regio en de ontwrichtende klimaatverandering maakt dit geen luxe, maar bittere noodzaak.

Dit betekent:

- Stel criteria en voorwaarden op die sturen op duurzame mobiliteit (dus automobilititeit ontmoedigen en waar mogelijk vervangen door 'stappen' 'trappen' en OV).
- Laat deze uitgangspunten ook gelden voor tijdelijke woonlocaties, de zogenaamde flexlocaties.

Dit draagt bij aan:

- voorkomen van uitbreiding van auto-infrastructuur in het provinciale bereikbaarheidsnetwerk
- beperking van uitstoot van CO<sub>2</sub>, stikstof en fijnstof
- optimaal gebruik van de schaarse ruimte, een aantrekkelijk landschap.

## H.5 ENERGIE

Fijn te lezen dat aan onze oproep gehoor is gegeven om bij het verzwaren van het net, prioriteit te geven aan locaties die landschappelijk en ecologisch goed ingepast worden en waarvoor brede steun en lokaal draagvlak bestaat.

Onze wens:

- Neem dit ook op in de verplichte energietoets. Naast de criteria die voorkomen dat het net wordt overbelast.
- Zorg voor echt duurzame (circulaire en natuurinclusieve) plannen met windturbines en zonnevelden.
- Pas biomassa alleen toe als tussenoplossing in de energietransitie totdat duurzame alternatieven haalbaar zijn.

Dit betekent:

- Geef projecten met fossiele grondstoffen de laagste prioriteit bij uitbreidingen van de elektriciteits-infrastructuur.
- Verplicht dat in omgevingsplannen voor windturbines en zonnevelden motiveringen opgenomen worden over:
  - het opruimen van de installatie aan het eind van de levensduur, mogelijkheid tot hergebruik en recycling van materialen,
  - minimaal 50% maar liever meer lokaal eigendom,
  - ecologische waarden en hoe deze door de ontwikkeling geschaad of juist versterkt worden, voorkom barrièrewerking voor de natuur.
- Verbind aan het inzetten van biomassa voorwaarden mbt herkomst van materialen en de uitstoot van fijnstof. Hanteer de NTA 8080 norm.

Dit draagt bij aan:

- Een circulaire en natuurinclusieve energietransitie
- Gezonde lucht, eerlijke verdeling van middelen

## H.8 LANDBOUW

Het is belangrijk te komen tot de noodzakelijke transitie in de landbouw.

Onze wens:

- Zorg voor een makkelijke omschakeling naar meer circulaire en natuurinclusieve landbouw. Dit is in het belang van agrariërs én de natuur.

Dit betekent:

- Maak middels de (instructie)regels in de verordening de omschakeling naar meer circulaire en natuurinclusieve landbouw makkelijk (in plaats van dat de regels deze ontwikkeling hinderen).
- Voer stimulerende regelgeving in voor de teelten van (vezel)gewassen die kunnen worden gebruikt in de bouw en in de weg en waterbouw.
- Breid het verbod op bestrijdingsmiddelen uit naar landbouwgebieden waar natuurgebieden of biologische boerderijen in de buurt zijn. Als de provincie in de Bethunepolder beperkingen kan opleggen, kan het ongetwijfeld op meer plekken.

Dit draagt bij aan:

- de oplossing van de huidige maatschappelijk vraagstukken, zoals stikstof en water.
- een circulaire, natuurinclusieve en vooral toekomstbestendige landbouwsector
- nieuwe verdienmodellen voor de boer.

## H. 9 WONEN, WERKEN, RECREËREN

We zijn blij met de ambities met betrekking tot toekomstbestendig bouwen die de provincie laat zien in het Convenant Toekomstbestendig Bouwen en het programma Groen Groeit Mee.

Onze wens:

- Neem de hoogst geldende normen uit het Convenant en de uitgangspunten van Groen Groeit Mee op in de (instructie)regels.
- Laat deze normen gelden voor alle nieuwbouw, dus ook flexwoningen. Temeer de praktijk leert dat dit soort woningen er vaak langer dan 15 jaar of zelfs permanent staan. Bouwende partijen geven aan dat duurzame nieuwbouw niet duurder hoeft te zijn dan conventionele bouw. Als we maar schaal maken. Daar helpt zo'n uitzondering niet bij.

Dit betekent:

- Ook tijdelijke flexwoningen worden toekomstbestendig gebouwd.
- Stuur op duurzame mobiliteit, ook op deze locaties.

Dit draagt bij aan:

- Alle maatschappelijke opgaven waar we in dit land voor staan.
- Het voorkomen van toekomstige kosten, voor onder andere klimaatschade.

Dank u wel voor uw aandacht!

**Namens de NMU**

*Ieke Benschop*



Samen voor een mooie en  
duurzame provincie Utrecht

