2008RGW77 bijlage 1

Aan:
Stichting Recreatietoervaart Nederland
t.a.v. het Bestuur
Postbus 102
3970 AC Driebergen-Rijsenburg

Datum	30 januari 2008	Team	Economie en Vrije tijd
Nummer	2008INT216901	Referentie	Ans Wilkes
Uw brief van	2 mei 2007	Doorkiesnummer	(030) 258 2319
Uw nummer	SRN070402	Faxnummer	(030) 258 2262
Bijlage	-	E-mailadres	ans.wilkes@provincie-Utrecht.nl
		Onderwerp	Verzoek vaststelling projectenlijst

Geacht Bestuur,

Op 2 mei 2007 ontvingen wij van u de ILG projectenlijst Landelijk Routenetwerk Varen met het verzoek deze door ons te laten vaststellen. De projectenlijst zal worden opgenomen in de nieuwe Beleidsvisie Recreatie Toervaart Nederland (BRTN) 2007 – 2013 en is de basis voor de inspanningsverplichting van de provincie Utrecht. De achtergrond van uw verzoek is het knelpuntenvrij maken van het rijksdoel Landelijk Routenetwerk Varen (LR-varen) uit de bestuurlijke afspraken in het kader van het ILG (2007-2013).

In de bestuursovereenkomst met het rijk is als prestatieafspraak opgenomen dat in de provincie Utrecht 100 km vaarweg knelpuntvrij wordt gemaakt. De rijksbijdrage bedraagt hiervoor € 1,66 mln waarbij is opgenomen dat dit inclusief de lopende verplichtingen is. Overeenkomstig de ILG-systematiek worden deze middelen opgenomen in de provinciale begroting en dient de provincie hiervoor verantwoording af te leggen aan het rijk.
De provincie Utrecht voert zelf geen actief beleid op het vlak van knelpunten LR-varen. De provincie heeft geen andere middelen geprogrammeerd dan rijksmiddelen ILG.

De inzet van ILG-middelen dient te passen in de systematiek die rijk en provincie zijn overeengekomen. Dit betekent voor de provincie Utrecht dat alleen díe oude verplichtingen kunnen worden overgenomen die passen binnen de afspraken zoals die tussen SRN en het rijk zijn gemaakt. Wij concluderen dat er geen sprake is van oude verplichtingen.
Voor nieuwe projecten hanteert de provincie de procedure dat deze dienen te worden opgenomen in de jaarlijkse uitvoeringsprogramma's van de gebiedsprogramma's waar deze plaatsvinden. Hiertoe kan een subsidieaanvraag worden ingediend bij de provincie, waarna toetsing plaatsvindt.

Tijdens een ambtelijk overleg tussen Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) en de provincie heeft u aangegeven dat voor het project Inundatie Catharijnesingel van de gemeente Utrecht met een totale begroting van € 45 mln, een bijdrage van € 1,45 mln als lopende verplichting moet worden gezien omdat u hiervoor in het verleden toezeggingen heeft gedaan. Wij zijn echter van mening dat het hier niet gaat om een oude verplichting maar om een nieuwe. Daarom dient de gemeente Utrecht opnieuw een subsidieaanvraag in te dienen bij het subsidieloket van de provincie.

Verder heeft u geadviseerd om voor twee andere projecten, t.w. de Rode Brug en de David van Mollembrug (beide bruggen over de Vecht) het resterende bedrag (circa € 0,15 mln) in te zetten. De subsidieaanvraag hiervoor is onlangs gehonoreerd. Deze twee projecten zijn inmiddels opgenomen in het uitvoeringsprogramma van AVP-gebiedsprogramma Midden.
Tenslotte wordt ook de jaarlijkse bijdrage van € 13.900,- aan SRN in mindering gebracht op het ILG-budget. Hiermee is dan het volledige bedrag toegewezen. Wij hechten aan de adviezen van SRN en gaan er vanuit dat de beperkte beschikbaarheid van middelen bij de prioritering van projecten op de projectenlijst afdoende is meegewogen.

Ten slotte delen wij u hierbij mee de projectenlijst knelpunten LR-varen te zullen vaststellen.

Hoogachtend,
gedeputeerde staten van Utrecht,
namens hen,

Mr. J.G. Jorritsma
Afdelingsmanager
Economie, Cultuur en Vrije tijd