	Datum	: 20 maart 2008
Aan Provinciale Staten	Uw Kenmerk	: 2008RGW77
t.b.v statencommissie MME/RGW	Ons kenmerk	: 2008INT218152
	Contactpersoon	: A.J. Wilkes
	E-mail	: ans.wilkes@provincie-utrecht.nl
	Doorkiesnr.	: 2319

Onderwerp: Vaststelling projectlijst knelpunten landelijk routenetwerk varen

In het kader van de informatievoorziening treft u hierbij aan.

1. De projectlijst knelpunten Landelijk Routenetwerk Varen.
2. Brief d.d. 31 januari 2008 aan SRN (nummer 2008INT216901) – reeds verzonden.

Aanleiding

Vanaf 2007 worden bijdragen voor het knelpuntvrij maken van het basistoervaartnet Nederland beschikbaar gesteld in het kader van het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG), een zeven jarige afspraak tussen rijk en provincies. De afdeling ECV is beleidsinhoudelijk verantwoordelijk voor dit thema. In de bestuursovereenkomst met het rijk is als prestatieafspraak opgenomen dat in de provincie Utrecht 100 km vaarweg knelpuntvrij wordt gemaakt. De rijksbijdrage bedraagt hiervoor € 1,66 mln waarbij is opgenomen dat dit inclusief de 'lopende' verplichtingen is. Overeenkomstig de ILG-systematiek worden deze middelen opgenomen in de provinciale begroting en dient de provincie hiervoor verantwoording af te leggen aan het rijk. De provincie zelf heeft geen andere middelen gereserveerd dan de rijksmiddelen ILG.

Tot 1 januari 2007 liepen afspraken over financiering direct tussen Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) en het rijk. Uitvoering van projecten verliep via de subsidieregeling 'Versterking Recreatiesector', de financiële basis van de uitvoering van het BRTN-beleid (Beleidsvisie RecreatieToervaart in Nederland) door SRN. Dit maakte op 1 januari 2007 plaats voor het ILG.

SRN is op 1 januari 1995 opgericht door Rijk, Provincies en watersportorganisaties met als doel de uitvoering van een twintig jaar durend samenwerkingsproject. Deze stichting is belast is met de uitvoering van de BRTN met als doel het in stand houden en verbeteren van de vaarwegen voor de recreatievaart. Vaarwegen die niet meer geschikt zijn voor de beroepsvaart moeten beschikbaar blijven voor de recreatievaart. Verdere afdamming van deze vaarwegen moet worden voorkomen, bruggen en sluizen moeten in gebruik blijven en oude vaarwegen moeten weer bevaarbaar worden gemaakt.

Middels afspraken binnen IPO heeft u als college SRN gevraagd u te adviseren en begeleiden bij de uitvoering van de kerntaak van de BRTN, het knelpuntvrij maken van het basistoervaartnet, tijdens de uitvoeringsperiode 2007 – 2013. Op basis van deze afspraken stelt de provincie Utrecht hiervoor jaarlijks gedurende de ILG periode € 13.900,= beschikbaar aan SRN. Deze bijdrage wordt in mindering gebracht op de beschikbare € 1,66 mln.

Op 2 mei 2007 ontving de provincie van SRN de ILG-projectenlijst Landelijk Routenetwerk Varen met het verzoek om deze door ons te laten vaststellen zodat SRN deze kan gebruiken bij het opstellen van haar beleidsvisie BRTN 2007-2013, die de basis is voor de *inspanningsverplichting* van de provincie Utrecht voor een knelpuntvrij routenetwerk varen in het kader van het ILG.

Aangezien de provincie Utrecht zelf géén actief beleid voert op het vlak van knelpunten Landelijk Routenetwerk kent u aan het oplossen van deze knelpunten zelf géén prioriteit toe. Op dit punt is dan ook geen belemmering om de projectlijst vast te stellen.. Voorgesteld wordt dan ook om in te stemmen met deze projectlijst. Bijgevoegde brief d.d. 30 januari 2008 over de voorgenomen agendering van de projectlijst is inmiddels aan de SRN verzonden. Tevens wordt SRN geïnformeerd over de procedures rond het AVP.

Achtergrond/eerdere besluiten

18 december 2007: GS Uitvoeringsprogramma's AVP 2008
12 december 2006: GS Bestuursovereenkomst 2007-2013 Investeringsbudget Landelijk Gebied

Gedeputeerde Staten van Utrecht,
De voorzitter, R.C. Robbertsen
De secretaris, drs. H.H. Sietsma