



Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Ruimte, Groen en Water (m.u.v.  
MME)

Datum : 13 september 2010  
Uw kenmerk : 2010RGW146

Ons kenmerk :  
Contactpersoon : L.J.Scheffe  
E-mail : leen.scheffe  
@provincie-utrecht.nl  
Doorkiesnr. : 3471  
Bijlage(n) : Notitie Reikwijdte en  
Detailniveau

**Onderwerp: Ontsluiting Houten, Herijking Alternatieven  
Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de milieueffectrapportage**

**Voorgestelde behandeling: ter oriënterende bespreking**

Aan Provinciale Staten,

## **Inleiding**

### *Aanleiding*

Uw Staten hebben op 26 april 2010 besloten een Inpassingsplan voor het Rijsbruggerwegtracé op te stellen; de beoogde ontsluiting van Houten naar de A12. In dat kader is een milieueffectrapport (MER) nodig. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) markeert de eerste stap in deze mer-procedure en geeft aan wat wij voornemens zijn te onderzoeken en tot welk detailniveau. De NRD zal gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. In deze periode vindt overleg plaats met uw commissies RGW en MME en worden de gemeenten Houten en Bunnik geraadpleegd.

De NRD bestaat uit twee onderdelen. In het eerste deel worden alternatieven voor het Rijsbruggerwegtracé onderzocht (Planstudie Ring Utrecht) en in het tweede deel wordt het Rijsbruggerwegtracé zelf nader onderzocht. Hiermee wordt invulling gegeven aan onze toezegging aan uw Staten om te onderzoeken of het Rijsbruggerwegtracé ook de voorkeur heeft als rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen rond de Planstudie Ring Utrecht. Vanwege de tijdsdruk (financiële middelen uit het BOR vervallen 1-1-2015; het Inpassingsplan moet eind 2011 vastgesteld zijn) wordt dit alternatievenonderzoek gelijktijdig uitgevoerd met de inventarisatie van de milieueffecten voor het Inpassingsplan Rijsbruggerwegtracé.

### *Voorgeschiedenis*

In 2007 werd al een MER voor de ontsluiting van Houten opgesteld. In dat kader werden diverse alternatieven onderzocht. De commissie m.e.r. beoordeelde dit MER positief. Op grond van dit MER koos de stuurgroep A12 Salto voor het Rijsbruggerwegtracé als voorkeursalternatief. Ons college heeft met die keuze ingestemd. Bunnik weigerde vervolgens mee te werken aan het in procedure brengen van het bestemmingsplan om de aanleg van dit Rijsbruggerwegtracé mogelijk te maken. Bunnik wil eerst harde afspraken over enkele andere verkeerskundige projecten. Deze projecten zijn echter nog in studie en afronding is op korte termijn niet te verwachten. Bovendien is het Rijsbruggerwegtracé inhoudelijk niet afhankelijk van deze projecten en nog steeds nodig.

Gedeputeerde voor Mobiliteit en Economische Zaken, dhr. Van Lunteren heeft de gemeente Bunnik op 5 juli jl. op de hoogte gebracht van de voorgenomen activiteiten en de daarbij behorende planning.

*Essentie / samenvatting:*



De NRD heeft een tweeledige doelstelling. Allereerst wordt onderzocht of het Rijsbruggerwegtracé ook de voorkeur heeft als rekening wordt gehouden met de ontwikkelingen rond de Planstudie Ring Utrecht. Daarna worden de milieueffecten van het voorkeustracé Rijsbruggerweg inzichtelijk gemaakt. Vanwege de tijdsdruk wordt dit alternatievenonderzoek gelijktijdig uitgevoerd met de inventarisatie van de milieueffecten voor het Inpassingsplan Rijsbruggerwegtracé. Die tijdsdruk is het gevolg van de beschikbaarheid van de financiële middelen. Deze zijn voor een groot deel afkomstig van het BOR (Bereikbaarheids Offensief Randstad). Vanwege de uitloop van diverse BOR-projecten zijn hierover recentelijk met het rijk nieuwe afspraken gemaakt. Voor dit BOR-project is afgesproken dat deze financiële middelen tot 1 januari 2015 gereserveerd blijven. Dit betekent dat het Inpassingsplan eind 2011 vastgesteld moet zijn.

#### *Meetbaar / beoogd beleidseffect*

Een inpassingsplan is een mer-plichtig besluit als bedoeld in het Besluit milieueffectrapportage. Dit betekent dat daarvoor een MER moet worden gemaakt. Het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vormt een verplicht onderdeel van een mer-procedure. Met het vrijgeven van de NRD wordt iedereen in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen. Deze zienswijzen worden betrokken bij het op te stellen MER.

#### **Financiën**

Het project A12 Salto wordt betaald uit bijdragen van diverse regionale partijen. Voorbereidingskosten zoals onderzoekskosten en kosten voor het bestemmingsplan worden daaruit betaald. De provincie draagt aan dit project € 6,8 miljoen bij. De kosten die de provincie maakt voor het opstellen van het inpassingsplan zullen in mindering worden gebracht op deze provinciale bijdrage. De kosten voor het opstellen van het inpassingsplan worden globaal geraamd op ca. € 200.000,-.

#### **Vervolprocedure/voortgang** (inclusief behandeling Provinciale Staten) / realisatie

Wanneer	Actie	Inpassingsplan Rijsbruggerwegtracé
17 aug 2010	GS	Vaststelling NRD en vrijgeven voor inspraak
19 aug tm 29 sept		Terinzagelegging NRD: iedereen kan gedurende 6 weken zienswijzen indienen
13 sept 2010	RGW & MME	Met beide commissies vindt overleg plaats over de NRD
sept 2010	GS	Raadpleging van Commissie m.e.r. en gemeenten Houten en Bunnik
okt 2010	GS	Verwerken zienswijzen op NRD en start opstellen MER
6 dec 2010	RGW & MME	Advisering over statenvoorstel inzake het planMER en voorbereidingsbesluit
20 dec 2010	PS	Vaststelling geactualiseerde planMER en voorbereidingsbesluit ex artikel 3.7 van de Wro
jan 2011	GS	Vaststelling voorontwerp inpassingsplan
maart 2011*	RGW & MME	Nieuwe commissieleden informeren over stand van zaken en nader overleg met GS n.a.v. het voorontwerp inpassingsplan
april 2011	GS	Vaststelling concept ontwerp inpassingsplan met bijbehorende concept besluitMER
mei 2011	RGW & MME	Beide commissies horen de gemeenteraden Houten en Bunnik
juni 2011	GS	Vaststellen ontwerp inpassingsplan met bijbehorende MER
juni/juli 2011	GS GS & PS	Terinzagelegging ontwerp inpassingsplan met bijbehorende besluitMER: iedereen kan gedurende 6 weken zienswijzen indienen. Gezamenlijke hoorzitting door GS en PS
sept 2011	GS	Vaststellen concept Nota van Beantwoording n.a.v. terinzagelegging ontwerp inpassingsplan en bijbehorende besluitMER
sept/okt 2011	PS/	Gemeenteraden Houten en Bunnik horen ex artikel 3.26, lid 1,



	RGW & MME	van de Wro
nov 2011	RGW & MME	Advisering over statenvoorstel vaststelling inpassingsplan
nov/dec 2011	PS	Vaststelling inpassingsplan
eind 2014		Realisatie Rijsbruggerwegtracé
1 jan 2015		BOR-gelden vervallen

\* Daar de door het rijk toegezegde BOR-gelden tot eind 2014 besteed kunnen worden, ligt er een grote tijdsdruk op het project. Om het tijdsbeslag van interne besluitvorming op het kritisch tijdpad niet te groot te laten worden, is niet uitgesloten dat er aparte commissievergaderingen gepland moeten worden. Hierover ontstaat meer duidelijkheid als de planning van de commissievergaderingen (jaar 2011) is geconcretiseerd. Gelet op de zorgvuldigheid van besluitvorming is gekozen voor een besluitvormingsproces waarbij de commissies RGW en MME intensief worden betrokken.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie:**

Graag bieden wij u de “Notitie Reikwijdte en Detailniveau” van het op te stellen MER aan. Uw eventuele opmerkingen worden betrokken bij het op te stellen MER.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
De voorzitter, R.C. Robbertsen  
De secretaris, drs. H.H. Sietsma