



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Stuurgroep Driebergen Zeist  
De heer J.W.R van Lunteren  
p/a Provincie Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH UTRECHT

Datum 6 januari 2010  
Onderwerp Driebergen-Zeist

Geachte heer Van Lunteren,

Op 22 juni 2006 hebben het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de provincie Utrecht, het Bestuur Regio Utrecht en de gemeenten Zeist, Utrechtse Heuvelrug en Bunnik een convenant ondertekend teneinde de MIT afspraken van december 2005 uit te werken. Doel was de realisatie van drie spoorprojecten. Op basis van het door ProRail verschaft inzicht lijkt nu voor Bunnik en Maarsbergen voldoende draagvlak voor een verdere planstudie met uitzicht op realisatie. Dit geldt niet voor het project Driebergen-Zeist. Bij dit project ontbreekt overeenstemming over de oplossingsvariant. Tevens is er sprake van extra kosten, waarvoor geen dekking is.

In november 2007 presenteerde ProRail, na overleg met alle betrokken partijen, het Basisontwerp. Dit Basisontwerp voldeed aan het in de stuurgroep Driebergen-Zeist vastgestelde programma van eisen. Nadien is dit ontwerp geoptimaliseerd tot de zogenaamde Waaier-variant. Tussen de betrokken partijen is geen overeenstemming bereikt. BRU en gemeenten vinden de Waaiervariant een te grote ingreep in het gebied en geven de voorkeur aan de SSL-Noordvariant, een eigen ontwerp waarbij onder meer sprake is van een busstation in drie delen in tegenstelling tot de Waaiervariant met een ongedeelde busstation. ProRail, vervoerders (bus en trein) en de provincie zijn van mening dat de reizigers het best gediend zijn met een ongedeelde busstation.

Er is gezocht naar een compromisvoorstel waarbij kan worden uitgegaan van de gebiedsontwikkeling zoals die is weergegeven in de SSL-Noordvariant maar dan met een ongedeelde busstation. In september 2009 leek overeenstemming mogelijk over een compromisvoorstel, de Waaier op maaiveldvariant (ook wel Synthesevariant genoemd).

Inmiddels hebben de gemeenteraden van de gemeenten Utrechtse Heuvelrug en Zeist in oktober 2009 een standpunt ingenomen waarbij wederom de keuze gemaakt wordt voor de SSL-Noordvariant.

Bij alle genoemde varianten is sprake van extra regionale wensen ad minimaal

**Mobiliteit**

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer

Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
F 070-3516591  
[www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

P. Nuijts  
T 070-3517149  
[pierre.nuijts@minvenw.nl](mailto:pierre.nuijts@minvenw.nl)

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2010/135

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-



€ 35 miljoen voor onder andere de uitbreiding van het busstation, een gebouwde parkeervoorziening en diverse kwaliteitsmaatregelen. Hiervoor is nog geen dekking door de regio aangegeven. Ook wat betreft het VenW/ProRail-deel ontbreekt nog dekking voor nieuwe inzichten betreffende het spoor. De door de gemeenten en BRU voorgestane SSL-Noordvariant is globaler uitgewerkt en kent daardoor een aantal extra onzekerheden. Hierdoor dreigt de planning wederom uit te lopen en het tekort verder op te lopen.

**Mobiliteit**  
Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer

**Datum**  
6 januari 2010

**Ons kenmerk**  
VenW/DGMO-2010/135

Ik constateer dat:

- er een uitgewerkte Waaier-variant ligt, ondersteund door ProRail, provincie en vervoerders, waarover nog geen volledige overeenstemming bestaat en waarvan de kosten hoger zijn dan het beschikbare budget;
- er een nog niet geheel uitgewerkte SSL-Noord-variant ligt, die kan rekenen op steun van BRU en gemeenten, waarvoor waarschijnlijk sprake is van een nog groter financieel tekort. Deze variant voldoet niet geheel aan het in de stuurgroep Driebergen-Zeist vastgestelde Programma van Eisen en kent volgens ProRail onjuistheden zoals te smalle trappen en het ontbreken van steunpunten voor het kunstwerk van het spoor;
- er een compromisvariant ligt, de zgn. Waaier op maaiveld-variant.

In de huidige planning zal uiterlijk 1 april 2010 een keuze gemaakt moeten zijn om rond 1 oktober 2011 een projectbesluit te kunnen nemen. Dan is wijziging van de bestemmingsplannen mogelijk medio 2013 en verwerving gronden gereed medio 2015. In dat geval is realisatie in tweede helft 2019 haalbaar. Dit is overigens al drie jaar later dan de oorspronkelijke planning uit 2005. Dat betekent dat de regio ook uiterlijk 1 april 2010 met een oplossingsvoorstel moet komen. Het nog verder uitlopen van de planning is voor mij geen optie.

Ik ga ervan uit dat deze urgentie door alle partijen wordt gedeeld. Dat betekent dat uiterlijk 1 april 2010 duidelijke afspraken moeten worden gemaakt over scope en financiering. Om tot een betaalbaar plan te komen zijn twee oplossingsrichtingen mogelijk:

- 1) aanpassen van het plan, zodat de raming binnen het beschikbare budget komt en/of;
- 2) aanvullend budget beschikbaar stellen.

Voor de tweede oplossingsrichting geldt mijns inziens hetgeen in het convenant is afgesproken (artikel 3, lid 9): de kosten van extra's bovenop de basisfunctionaliteit zullen aan de vragende partij worden doorberekend.

Ik stel voor dat de provincie met gemeenten en BRU, in overleg met ProRail, een voorstel doet, waarmee uiterlijk eind maart 2010 de gevraagde duidelijkheid kan ontstaan, zowel over het uit te voeren plan als over de financiële dekking. Gezien het huidige uitwerkingsniveau van de plannen en het belang voor de reiziger, dient het hierbij in eerste instantie te gaan om het geoptimaliseerde Basisontwerp: de Waaiervariant.

Nu we de komende periode nodig hebben voor bovengenoemde acties, kunnen BRU en gemeenten deze tijd ook gebruiken om tegelijkertijd te bezien of er van betrokken partijen meer steun kan worden verkregen voor de SSL-Noord variant en te onderzoeken of de financiering van deze variant mogelijk is. Dit op basis van een betrouwbare kostenraming, vergelijkbaar met die van de Waaiervariant.



Ik ben graag bereid om over de resultaten van het proces van de komende maanden met u en de andere partijen te spreken en tot afspraken te komen.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR SPOORVERVOER,

drs. J.A. Jacobs

**Mobiliteit**  
Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Spoorvervoer

**Datum**  
6 januari 2010

**Ons kenmerk**  
VenW/DGMo-2010/135