Aan Provinciale Staten van de Provincie Utrecht,
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

GESCAND
010 11. 10. 2011

Vleuten, 6 oktober 2011.
Betreft: recreatie om de stad.

Het rapport "De toekomst van recreatie om de stad" geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen. Daarbij spitsen wij onze reactie met name toe op de recreatiebehoefte ten westen van de stad Utrecht in het natuur- en recreatiegebied rond Haarzuilens.

In dit gebied zijn enkele gebiedsdelen al vrijwel ontwikkeld, te weten Klein Limburg en Wielrevelt. De volgende gebieden zijn nog niet tot ontwikkeling gekomen:

- het gebied ten oosten van de Joostenlaan tot aan de kern Vleuten;
- het gebied tussen de Parkweg en de spoorlijn van de Hamtoren tot aan de Rijndijk, in de planvorming genaamd de Rivier;
- het gebied ten westen van de Rijndijk, in de plannen genaamd de Parkbossen.

In laatstgenoemd gebied (de Parkbossen) zijn slechts een beperkt aantal gronden in bezit van DLG. Ervan uitgaande dat een verdere verwerving van de gronden in dit gebied vanwege de beperkte beschikbare financiële middelen voorlopig niet meer tot de mogelijkheden behoort, zou de aanleg van Parkbossen alleen op de reeds aangekochte gronden kunnen plaatsvinden. Naar onze mening is hiervoor voorlopig een goed alternatief voorhanden.

Indien de uitbreidingsplannen van de golfvereniging namelijk wat sneller door de gemeente Utrecht zouden worden gerealiseerd, komt in het Zuiderpark een fraaie wandelroute om de golfbanen heen voor recreatief gebruik beschikbaar. Dit kan vanwege het volwassen bomenareaal in het Zuiderpark een fraai alternatief zijn voor het plan van de voorlopig nog lang niet volgroeide Parkbossen in het gebied ten westen van de Rijndijk. Door de golfvereniging nog iets meer ruimte te geven kan het wandelpad ook nog om de uitbreidingslocatie ten oosten van de Eikslaan worden geleid.

Het is naar onze mening voor de inwoners van Leidsche Rijn van veel groter belang dat in de drie hiervoor genoemde nog te ontwikkelen gebieden met name het recreatieve deel van het natuur- en recreatiegebied zo spoedig mogelijk wordt ontwikkeld.
Om die reden heeft naar onze mening de allerhoogste prioriteit het aanleggen van de fiets- en wandelpaden in de drie genoemde gebieden. Indien langs de wandel- en

fietspaden voldoende rustplekken (bankjes) voor recreanten (met name voor ouderen en gehandicapten) worden aangelegd en ook hier en daar bosjes of groepen van bomen worden aangeplant, ontstaat ons inziens al een fraaie parkstructuur in deze gebieden waar recreanten van het landleven kunnen genieten.

De resterende gronden kunnen verder zoveel mogelijk in eigendom en beheer van particulieren/agrariërs worden gelaten. Met hen moeten concrete afspraken worden gemaakt over de voorwaarden, zoals afscherming van de fiets- en wandelpaden met hekwerken, vogelbescherming, slootkantenbeheer met knotwilgen. Ook moet voor de toekomst garanties bij particulieren/agrariërs worden afgedwongen dat geen andere bestemming aan de gronden kunnen worden gegeven. Het is verder van belang is dat DLG en de natuurorganisaties intensief gaan samenwerken met de boeren en particulieren in deze drie gebieden.

Voorts vinden wij het van groot belang dat ook in het gebied de Rivier de recreatieve vaarroute tot ontwikkeling komt. De ontbrekende schakel hierin is het herstellen van de oude loop van de Vleutense wetering over enkele honderden meters rond de Hamtoren. Met het herstellen van deze waterloop komt een vaarverbinding tot stand tussen de Vleutense wetering met de riviertjes de Heijcop en de Bijleveld. Deze watergang liep vroeger in een ruime boog om de Hamtoren heen en het herstel van deze watergang is opgenomen in het landinrichtingsplan Haarzuilens.

Indien het wandel- en fietspad pal langs deze watergang aan de buitenkant wordt aangelegd, wordt rekening gehouden met de privacy van de bewoners van de Hamtoren maar kan de recreant wel rondom genieten van het schitterende uitzicht op deze markante middeleeuwse toren. Dit wandel- en fietspad kan vervolgens worden doorgetrokken tot aan de Bijleveldweg en liefst verder het gebied in, zodat goede fietsverbindingen ontstaan met het achterland, zoals het Harmelense Vijverbos en de fietsroutes rond Kockengen. Hiermee ontstaat in dit gebied dat grenst aan de grootste nieuwbouwwijk Vleuterweide een fraaie recreatieve wandel-, fiets- en vaarroute.

Tenslotte dient het hele recreatiegebied rond Haarzuilens een beschermde status te krijgen, zodat het ook in de toekomst als zodanig is gewaarborgd. De gemeente Utrecht moet niet de mogelijkheid worden gelaten om in een later stadium een andere bestemming aan deze gronden te geven.

Met deze naar onze mening bescheiden wensen die slechts beperkte kosten met zich meebrengen, kan voor een groot deel aan de grote recreatiebehoefte van de bewoners van Leidsche Rijn op korte termijn worden voldaan.

Een ander groot probleem blijft evenwel het intensieve verkeer binnen het gebied rond Haarzuilens. Er wordt onvoldoende gebruik gemaakt van de stroomwegen binnen Leidsche Rijn. De negatieve gevolgen zijn groot voor Rijndijk, Breudijk, Parkweg, Dorpsstraat en Schoolstraat. Gelet op de nog te ontwikkelen bouwlocaties Haarzicht en Haarrijn is een verdere toename van verkeer in de kern Vleuten te verwachten. Vanwege de recessie zou een herijking van de bouwplannen Haarzicht en Haarrijn moeten worden overwogen. Een andere oplossing voor de verkeersproblematiek blijft de ontsluiting rond Haarzuilens.
Ook zouden er in het hart van het recreatiegebied (bij kasteel de Haar) geen grootschalige parkeerterreinen moeten komen. De aanleg daarvan heeft een verkeersaanzuigende werking. In 2006 heeft u besloten dat parkeerterreinen zoveel mogelijk aan de buitenkant van het natuur- en recreatiegebied moeten worden aangelegd.

Met vriendelijke groet,

J.W. Mandjes en A.J.T. Kok,
namens de Stichting Vrienden van de Joostenlaan,
p/a Dorpsstraat 44
3451 BL Vleuten

cc: gedeputeerde dhr. B. Krol
secretaris gebiedscie. Stad en Land Utrecht Dhr. S. Hofstra