

aan statengriffie@provincie-utrecht.nl
tevens aan Hans.Schoen@provincie-utrecht.nl

reactie op voorontwerp Inpassingsplan Rijsbruggerwegtracé (RBT)

Houten,
31 maart 2011

Op de informatieavond van 16 maart jl. deed gedeputeerde Van Lunteren de oproep meningen over het voorontwerp Inpassingsplan RBT tijdig kenbaar te maken. De Milieu Werkgroep Houten heeft nog altijd bezwaar tegen de keuze van het Rijsbruggerwegtracé. Wij zien nog steeds niet de noodzaak van het RBT. Het RBT is een maatregel die:

- geen oplossing biedt voor de toenemende verkeersintensiteiten in het landelijk gebied
- geen oplossing biedt voor de vraag naar een veilige wegverbinding vanuit Houten naar het oosten, waarmee met name de onhoudbare situatie voor fietsers langs de N410 in stand blijft
- geen oplossing biedt voor verkeer naar en uit een te verwachten wijk Odijk-west en daarmee nieuwe bouwopgaven negeert
- nieuwe problemen schept doordat drukker verkeer en een extra kruispunt op de rondweg Houten de verkeersafwikkeling zullen vertragen
- geen oplossing biedt voor al het extra verkeer als fort Vechten straks als informatiecentrum voor de Hollandse Waterlinie fungeert
- extra verkeer zal aantrekken op ongewenste plekken in het landelijk gebied.

Wij missen node een integrale benadering van de verkeersproblematiek in de driehoek Utrecht-Bunnik/Odijk-Houten. Met de keuze voor het RBT wil de provincie enkel en alleen een snelle aansluiting naar de A12 realiseren voor Houten. Dit is een eenzijdige aanpak met veel nadelen. Immers na realisatie van dit RBT zullen nog steeds bovengenoemde problemen moeten worden aangepakt en zullen nog meer wegen en wegverbredingen dreigen. Wij hebben fundamenteel bezwaar tegen deze werkwijze.

Kortom, wij betreuren dat de provincie Utrecht heeft gekozen voor het Rijsbruggerwegtracé (RBT) als oplossing van SaltoA12.

Wij verzoeken u onze reactie te betrekken bij de vergadering van de statencommissie RGW van aanstaande maandagavond 4 april.

hoogachtend,
Milieu Werkgroep Houten

Ben Hermans