



Datum	: 4 december-2012	Nummer PS	:
Afdeling	: FLO	Commissie	: RGW
Steller	: dhr. P. Beerling	Portefeuillehouder	: De Vries
Registratienummer	: 80CC6AF7		

Titel : Wijziging Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht

Inhoudsopgave

Ontwerpbesluit	pag. 3
Toelichting	pag. 4
Toelichting op ontwerpbesluit	pag 6.

Bijlage(n): Kaart Bijlage 1 Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht

Aan Provinciale Staten,

Inleiding

Voorgeschiedenis

Uw staten heeft op 29 oktober 2009 de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht vastgesteld. In deze waterverordening hebben de provincies Noord-Holland, Utrecht en Zuid-Holland onder andere regionale waterkeringen aangewezen en genormeerd.

Essentie / samenvatting

Amstel, Gooi en Vecht (AGV) heeft verzocht om de norm van een gedeelte van de waterkering langs het Gein te verlagen. Dit verzoek is goed onderbouwd en past binnen de gekozen differentiatie in veiligheid. Stedelijk gebied heeft een hogere beschermingswaarde dan landelijk gebied. Met deze wijziging kan AGV tegen lagere kosten en met behoud van landschappelijke waarden de vereiste verbeterwerkzaamheden aan de kaden langs het Gein uitvoeren met behoud van het veiligheidsniveau. Tegen het ontwerpwijzigingsbesluit zijn tijdens de inspraakperiode geen zienswijzen ingediend.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

AGV kan de waterkeringen langs het Gein aan de veiligheidseisen laten voldoen tegen lagere kosten. Het verlies aan landschappelijke waarden wordt aanmerkelijk beperkt

Financiële consequenties

Geen

Bestuurlijke dilemma's / politieke gevoeligheid



Door het verlagen van de normering kan AGV tegen lagere kosten de verbeteringswerkzaamheden uitvoeren. Hiermee wordt tevens bereikt dat het aantal te vellen bomen met bijna 90% beperkt kan worden. Het vellen van bomen en de daarmee samenvallende aantasting van het landschap ligt zeer gevoelig in het gebied. Met het voorliggende besluit wordt tegemoet gekomen aan de wensen van de aanwonenden.

Overwogen oplossingsrichtingen en alternatieven

Wanneer er geen aanpassing van de normering wordt doorgevoerd moet AGV zeer ingrijpende maatregelen nemen in het gebied om in 2015 aan de door de ons gestelde eisen te laten voldoen.

Voorgesteld wordt de wijziging van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht vast te stellen overeenkomstig het ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten,

voorzitter, R.C. Robbertsen

secretaris, H. Goedhart



Ontwerp-besluit

Besluit van Provinciale Staten van Utrecht van 4 februari tot wijziging van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht inhoudende de aanpassing van de veiligheidsnorm van een gedeelte van de waterkering langs het Gein.

Provinciale Staten van Utrecht;

Op het voorstel van Gedeputeerde Staten van Utrecht;

Gelet op artikel 2.4. van de Waterwet;

Besluiten:

Artikel I

De Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht wordt gewijzigd als volgt.

De kaart die is opgenomen in bijlage 1 van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht wordt vervangen door de bij dit besluit behorende kaart met het opschrift Bijlage 1: Kaart met regionale waterkeringen en de bijbehorende veiligheidsnormen, bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het laatst uitgegeven provinciaal blad van Noord-Holland, van Utrecht en van Zuid-Holland, waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 december 2012.

voorzitter,

griffier,



Toelichting

1. Wettelijke grondslag

Artikel 2. 4 van de Waterwet

2. Beoogd effect

Veilige keringen langs het Gein tegen lagere maatschappelijke kosten en met zoveel mogelijk behoudt van landschappelijke waarden.

3. Argumenten

n.v.t.

4. Kanttekeningen

Geen

5. Financiën

n.v.t.

6. Realisatie

n.v.t.

7. Juridisch

Het verbinden van terugwerkende kracht bij regelingen is volgens de jurisprudentie alleen toegestaan als de voorgestelde wijzigingen geen nadelige gevolgen hebben voor degenen die belang hebben bij deze verordening. In casu wordt aan die voorwaarde voldaan.

8. Europa

Er zijn geen Europeesrechterlijke aspecten of risico's

9. Communicatie

De wijziging van de verordening treedt in werking na publicatie in provinciale bladen van Noord-Holland en Zuid-Holland en Utrecht.

10. Bijlagen



Toelichting op ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit tot wijziging van bijlage 1 van de Waterverordening Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht betreft het aanpassen van de veiligheidsnorm van een regionale waterkering langs het Gein. Het gaat om het verlagen tot een veiligheidsnorm III (1/100) van het gedeelte van de waterkering dat bescherming biedt aan de Broekzijdsche polder (nu veiligheidsnorm IV, 1/300). De betreffende kaart, bijlage 1 van de verordening, wordt vervangen door een nieuwe kaart bijlage 1.

Aanleiding voor deze aanpassing is de geplande verbetering van de waterkering langs het Gein. Bij de uitwerking van de benodigde maatregelen is gebleken dat het niet nodig is om voor de gehele waterkering langs het Gein de veiligheidsnorm IV, 1/300, aan te houden. Voor het gedeelte dat bescherming biedt aan de Broekzijdsche polder is om de volgende redenen indeling in de lagere veiligheidsklasse III (1/100) verantwoord en wenselijk.

De klassenindeling is gebaseerd op de economische schade van de overstroming. Hoe groter de schade, des te strenger is de eis aan de waterkering. Zo ontstaat een systeem waarin de kansen op een doorbraak niet gelijk zijn. Immers de waterkeringen die gebieden met een lagere economische waarde beschermen worden in een lagere veiligheidsklasse ingedeeld. In de verordening is bewust gekozen voor deze differentiatie in veiligheid, omdat een calamiteit daarmee enigszins te sturen is. Een lagere en minder stevige kering zal immers eerder falen. Door deze sturing worden de polders waar de hoogste economische schade kan optreden, gespaard.

In 2006 is het gehele dijktraject langs het Gein ingedeeld in veiligheidsklasse IV. Bij nadere beschouwing is het mogelijk het dijktraject te splitsen ter plaatse van de spoorbaan. De spoorbaan Amsterdam-Utrecht doorsnijdt de polder. Hierdoor is er sprake van een stedelijk en een landelijk gedeelte. Het landelijk gedeelte kan op basis van de economische schade van een overstroming worden ingedeeld in veiligheidsklasse III. Het stedelijk gedeelte blijft veiligheidsklasse IV. Deze indeling sluit beter aan bij de gekozen differentiatie in veiligheid. Stedelijk gebied heeft een hogere beschermingswaarde dan landelijk gebied. Op bijgevoegde detailkaart is de bestaande en de voorgestelde nieuwe situatie weergegeven.

Een verlaging van de veiligheidsnorm voor het betreffende gedeelte betekent ook dat er geen grootschalige ingrepen nodig zijn. Er moeten minder bomen worden gekapt. Het landelijke karakter blijft daardoor behouden. Ook wordt meer tegemoetgekomen aan de wensen van de inwoners van het gebied. De verbeteringskosten komen als gevolg van een en ander aanmerkelijk lager uit.

De datum van de inwerkingintreding wordt met terugwerkende kracht gesteld op 1 december 2012. Hierdoor kan AGV overeenkomstig de planning van het uitvoeringsprogramma eerder starten met de werkzaamheden en is de kans dat de werkzaamheden in 2015 voltooid zijn. Dat is het jaar waarin de regionale keringen op orde moeten zijn.



Bestaande situatie:



Nieuwe situatie:

