

## **2013RGW36 Memorandum**

Datum : 15 februari 2013  
Aan : cie RGW en cie MME  
Van : Gedeputeerden Krol en Van Lunteren Tel.:  
Onderwerp : Uitspraak Raad van State Inpassingsplan Verbindingsweg Houten-A12

---

Geachte dames en heren,

Op woensdag 13 februari 2013 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over het inpassingsplan Verbindingsweg Houten-A12 (zie bijlage). De beroepen zijn ongegrond verklaart en uw vaststellingsbesluit is in stand gelaten. Dit betekent dat het inpassingsplan **onherroepelijk** is.

Op 12 maart 2012 is het inpassingsplan Verbindingsweg Houten-A12 door Provinciale Staten vastgesteld. Tegen dit plan is beroep ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State door de Stichting Bunik Let Op Uw Saeck en enkele bedrijven en omwonenden.

Appellanten vinden dat Provinciale Staten niet bevoegd waren het inpassingsplan vast te stellen, omdat het gaat om een gemeentelijk belang en niet om een provinciaal belang. Daarom had volgens hen de gemeente het plan moeten vaststellen. Ook zou het inpassingsplan in strijd zijn met provinciaal beleid. Verder zijn ze het niet eens met het gekozen tracé voor de weg. Volgens hen maakt dit tracé te veel inbreuk op het open landschap. Zij vinden dat de provincie had moeten kiezen voor een ander tracé, namelijk een variant van het zogenoemde Meerpaalalternatief. Dat tracé zou niet aansluiten op de A12, maar strak langs de A27 gaan en op de A27 aansluiten. De omwonenden vrezen vooral dat de weg hun woongenot zal aantasten. Zij zijn bang voor geluidsoverlast en een verminderd uitzicht vanuit hun woningen. De eigenaren van een paardenpension zijn het er niet mee eens dat hun bedrijf tijdelijk minder bereikbaar is door de aanleg van de verbindingsweg. Ook zou de bedrijfsvoering, en dan vooral de mestboekhouding, negatieve gevolgen ondervinden van de verkoop van een deel van de bedrijfsgronden aan de provincie vanwege de weg. Een koel- en fruitbedrijf is bang dat de bedrijven in de omgeving minder goed bereikbaar zijn doordat gekozen is voor een ongelijkvloerse kruising in plaats van een turbotonde. Een inwoner van Bunnik vreest meer geluidsoverlast op zijn camping de Boomgaard. Deze man is bang dat daardoor minder campinggasten zullen komen waardoor zijn inkomsten zullen dalen.

Nu het inpassingsplan onherroepelijk is kan met de realisatie worden gestart en de weg begin 2015 in gebruik worden genomen.