

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Ruimte, Groen en Water

DATUM	27 mei 2014	REFERENTIE	Ron Beenen
ONS NUMMER	80FB1360	DOORKIESNUMMER	3411
NUMMER PS	2014RGW74	E-MAILADRES	ron.beenen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	jaaverslag NRV 2013		

**Onderwerp Statenbrief: Motie Gans en Schiphol**

**Voorgestelde behandeling:** ter informatie

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Bij het behandelen van de voorjaarsnota 2013 op 15 juli 2013 is de motie "Gans en Schiphol" (motie 34), ingediend door de Partij voor de Dieren, aanvaard. Het college van Gedeputeerde Staten wordt daarin verzocht om bij het rijk en provincie Noord-Holland te pleiten voor preventieve maatregelen rondom Schiphol, inclusief eventuele compensatie voor ondernemers, zodat er niet langer van het gebied zelf een aantrekkingskracht uitgaat op ganzen.

*Aanleiding*

Ambtelijk overleg over onder andere de ganzenpopulatie in relatie tot de vliegveiligheid op en bij Schiphol vindt plaats in de NRV-coördinatiegroep. NRV staat voor Nederlandse Regiegroep Vogelaanvaringen. Bij dit overleg zijn onder andere vertegenwoordigers van de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aanwezig. Dit ambtelijk overleg is een voorportaal voor het overleg van de NRV waarin gedeputeerde Bond van de provincie Noord-Holland ook het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht vertegenwoordigt.

*Voorgeschiedenis*

In de motie wordt geconstateerd dat:

- Het college meewerkt aan het bestrijden van ganzen in relatie tot Schiphol;
- Het college van plan is om minimaal 20.000 ganzen te doden.

In de motie wordt overwogen dat:

- Het Coalitieakkoord de volgende passage kent: "Om dierenwelzijn te bevorderen gaan wij in overleg met de buurprovincies en natuurbeheerders, binnen het huidige beleid, alternatieve en innovatieve verjagings- en bestrijdingsprojecten opzetten en stimuleren";
- Vliegveiligheid van het hoogste belang is;
- Dat uit onderzoek van bureau Waardenburg blijkt dat ook Utrechtse ganzen foerageren op de graanakkers rondom Schiphol;
- 'Voorkomen beter is dan genezen'.

*Essentie / samenvatting:*

In het overleg van de NRV-coördinatiegroep van 5 februari 2014 is de motie "Gans en Schiphol" aan de orde geweest. In feite wordt er al sinds enkele jaren gewerkt aan het nemen van maatregelen om de aantrekkingskracht van het gebied rondom Schiphol voor ganzen te verkleinen. Dat gebeurt in het kader van het convenant "Reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol", dat in april 2012 mede namens het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht is onderschreven. Dat convenant kent vier pijlers, die in samenhang worden uitgevoerd:

1. aanpassen van vliegoperaties op basis van (met radar) gedetecteerde risicovogels;
2. reduceren van baankruisingen door risicovolle soorten door middel van ruimtelijke maatregelen;
3. realiseren van de gewenste omvang van de populatie ganzen;
4. het beperken van het foerageren van ganzen in de directe nabijheid van de start- en landingsbanen.

De pijlers 2 en 4 hebben direct betrekking op de motie "Gans en Schiphol".

Uitwerking van pijler 2 van het convenant moet bewerkstelligen dat er geen nieuwe vogelaantrekkende werking in de nabijheid van Schiphol komt die het risico op baankruisingen vergroten. Dat zal gebeuren door het beoordelen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen rondom Schiphol op vogelaantrekkende werking. Er is een Vogeltoets ontwikkeld die in 2014 wordt getest. In 2015 vindt er een evaluatie van het testjaar plaats en zal besloten worden over definitieve verankering.

Uitwerking van pijler 4 heeft er toe geleid dat een toenemend aantal agrariërs in de nabijheid van Schiphol het land na de oogst onderploegt, waardoor oogstresten niet beschikbaar zijn en de aantrekkende werking op ganzen sterk verminderd wordt.

Uit monitoringsgegevens blijkt dat het aantal passerende ganzen over de luchthaven afneemt in de jaren 2012 en 2013.

De uitvoering van pijlers 2 en 4 dragen dus bij aan het beperken van de aantrekkelijkheid van de omgeving van Schiphol voor foeragerende ganzen en kunnen daarmee beschouwd worden als een *ex ante* uitvoering van de motie "Gans en Schiphol". Bijgevoegd is het Jaarverslag 2013 van de NRV waarin uitgebreider informatie over de uitvoering van de verschillende maatregelen te vinden is.

*Meetbaar / beoogd beleidseffect*

N.v.t.

**Financiële consequenties**

N.v.t.

**Vervolgprocedure/voortgang**

Wij hebben hiermee invulling gegeven aan de motie "Gans en Schiphol". De inbreng van de provincie Utrecht bij de activiteiten van de NRV wordt gezien als een voorbeeld van een voortdurend proces om schade door ganzen zo goed mogelijk te beheersen en daarbij ook alternatieve en innovatieve methoden, anders dan doden, te betrekken. Omdat dit de strekking is van de motie die op 27 juni 2011 in Provinciale Staten van Utrecht is aangenomen, stellen we voor om deze motie op de termijnagenda te schrappen.

**Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,  
De secretaris,