

**Aan: College van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht**

Onderwerp: Advies Infrastructuur en Omgevingskwaliteit

2 juni 2015

Geacht College,

In de provincie Utrecht spelen diverse infrastructuuropgaven, op verschillende schaalniveaus en variërend van droge tot natte infrastructuur. Soms gaat het om het realiseren van een nieuw tracé, maar veel vaker gaat het om het aanpassen van een bestaand tracé in een gevoelige of kwetsbare omgeving, met cultuurhistorische waarden, natuur- en landschapswaarden of aanliggend stedelijke gebied. Ook spelen beheer- en onderhoudsopgaven. In mijn werkprogramma van de afgelopen 2,5 jaar was infrastructuur in haar omgeving dan ook één van de vijf speerpunten. Graag bied ik u hierbij het afsluitende advies "Infrastructuur en Omgevingskwaliteit" aan.

Dit onafhankelijk advies biedt een doorkijk op de context van de veranderende mobiliteit. Het bevat praktijkervaringen gebaseerd op de projecten Ring Utrecht, A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en de verbreding van het Lekkanaal; complexe en gebiedsoverstijgende projecten in de provincie Utrecht die momenteel actueel zijn. Daarnaast biedt het een perspectief op drie onderwerpen met een rijke potentie ten aanzien van de uitwerking van dit thema: knooppunt-ontwikkeling, aanbestedingen en kwaliteitsteams. Mijn aanbevelingen bevinden zich in de volgende vier aandachtsgebieden:

- a. Besteed aandacht aan een integralere aanpak van ruimte en mobiliteit;
- b. Maak beleid ter bevordering van multimodale knooppunten en start zo snel mogelijk met de uitvoering hiervan;
- c. Aanbestedingsprocedures vergen extra aandacht: zet hier op in (ook als ze niet van ons maar van Rijkswaterstaat, Prorail of de gemeenten zijn), dan valt er grote winst te behalen;
- d. Alle grotere, regionale opgaven verdienen de inzet van een kwaliteitsteam.

Bij het realiseren van een toekomstbestendige infrastructuur zijn veel actoren en expertises aan zet. De kunst is om een goede balans tussen proces en inhoud te vinden. Ontwerpkracht is hierbij een krachtig middel om tot efficiënte en kwalitatief hoogwaardige oplossingen te komen.

Als onafhankelijk adviseur ruimtelijke kwaliteit adviseer ik de provincie gevraagd en ongevraagd over haar ruimtelijk beleid. Dit doe ik op basis van mijn ervaringen in het veld: voor dit advies heb ik gebruik gemaakt van mijn ervaringen in de kwaliteitsteams voor Knooppunt Hoevelaken en de Ring Utrecht, mijn bijdragen aan De Verbreding van het Lekkanaal en Ruimte voor de Rivier en het Landschapscafé over Infrastructuur en Ruimte. Ook heb ik regelmatig contact gehad met diverse projectleiders en coördinatoren bij Rijkswaterstaat over Utrechtse projecten en heb ik een goede relatie met enkele provinciale projectleiders opgebouwd, die allen hun bijdragen aan dit advies hebben geleverd. Ten slotte heb ik een stagiair van de Hogeschool Utrecht begeleid, Jake Zuidveen, die een inspirerend onderzoek naar knooppunttypologieën en – ontwikkeling heeft uitgevoerd.

Ik hoop dat mijn advies over infrastructuur en omgevingskwaliteit leidt tot een vruchtbare discussie in uw College.

Op 26 juni 2015 van 15:00 tot 17:00 uur organiseert de provinciale organisatie het laatste Landschapscafé waar ik een bijdrage aan zal leveren. Dit is tevens mijn openbare afscheid als adviseur ruimtelijke kwaliteit van de provincie Utrecht. Het centrale thema van deze bijeenkomst is de vraag: "Wat heeft 2,5 jaar onafhankelijk advies over ruimtelijke kwaliteit de provincie opgeleverd?"

U bent van harte welkom op deze bijeenkomst.

Ik kijk er naar uit u daar te ontmoeten,

Met vriendelijke groet,

Ingeborg Thoral

Adviseur ruimtelijke kwaliteit – i.thoral@mixst.nl