PROVINCIE :: UTRECHT

2017RGW14

DATUM	23-1-2017
AAN	Commissie RGW
VAN	Gedeputeerde Bart Krol
ONDERWERP	Bomenkap N212 Wilnis landschap en natuur
BIJLAGE	1. Alternatieve vliegroutes vleermuizen

Geachte commissieleden,

Graag wil ik u informeren over de kap van bomen langs de N212 bij Wilnis en Kamerik, de aanpak van de herplant van de bomen en de maatregelen ten gevolge van de natuurwetgeving.

Aanleiding
In het kader van de Trajectaanpak wegen worden maatregelen aan een bepaald wegentraject gecombineerd uitgevoerd om verkeershinder zo veel mogelijk te bepreken. In het project N212 worden er deze winter langs de provinciale weg N212, bij Wilnis en Kamerik 242 populieren gekapt. De populieren worden gekapt omdat ze vanwege hun leeftijd gevaar opleveren voor het verkeer door toenemende takbreuk. Ook veroorzaken ze met hun wortels steeds meer schade aan de wegfundering en het wegdek.(GS besluit 22 september 2015, voorstel uit te voeren maatregelen N212 in 2016 en 2018/19)

Herplant bomen
Om de bomenkap te compenseren worden er op een aantal locaties nieuwe bomen geplant. Met de herplant wordt geanticipeerd op Motie 121 Bomen langs provinciale wegen: Dragen het College van Gedeputeerde Staten op: Ook bij populieren herplant als leidend principe te hanteren, waarvan alleen afgeweken wordt bij heel goed redenen zoals herinrichting natuur en ruimtelijke inpasbaarheid.

De herplant vindt dit voorjaar op de volgende locaties plaats:

1. Zuidelijker langs de N405 bij Kamerik, 33 zwarte elzen;
2. bij de dorpskern van Wilnis, 25 zomereiken;
3. langs de Wilnisse Zuwe, ongeveer 30 zwarte elzen.

Met deze maatregel wordt toekomstige schade aan de weg voorkomen en de gewenste landschappelijke openheid langs de N212 hersteld. (Kwaliteitsgids Landschap). Tevens worden er alternatieve vliegroutes voor de vleermuizen in het gebied gerealiseerd. Vanwege het ontwikkelen van een meer duurzaam bomenbestand wordt er voor andere boomsoorten gekozen dan populieren. Het aantal bomen dat wordt herplant telt nog niet op tot het aantal gekapte bomen. Het resterende aantal bomen, ongeveer 150 stuks, komt in een compensatiebestand terecht. Binnen drie jaar na de kap zal hiervoor, bij voorkeur in het betreffende gebied, een herplant plaatsvinden. U zal daarover geïnformeerd worden.

Flora- en faunawet en de Wet Natuurbescherming
Voor de bomenkap is in 2016 nog de uitvoering van de Flora- en faunawet, per 1 januari 2017 de Wet Natuurbescherming WNB toegepast. Deze wetten beschermen dier- en plantsoorten die in het wild voorkomen. Alles wat schadelijk is voor beschermde soorten, zoals vogels en vleermuizen, is verboden en er moet in voorkomende gevallen een ontheffing aangevraagd worden met onderbouwing hoe de schade wordt voorkomen dan wel gecompenseerd.

Daarvoor is in het najaar van 2016, in opdracht van de provincie een flora-en faunaonderzoek verricht, een zogenaamde QuickScan. De conclusies uit deze rapportage zijn de volgende;

Bij de QuickScan zijn geen beschermde soorten of nesten van beschermde vogels aangetroffen in de bomen. De QuickScan heeft zich toegespitst op de vleermuizen, omdat die mogelijk aanwezig zijn of de bomen als vliegroute gebruiken. Bij de uitvoering van de QuickScan zijn in de bomen geen holtes en loshangend schors in gevonden, die kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaatsen voor vleermuizen. Daarom kunnen verblijfplaatsen worden uitgesloten. Het tracé N212 kan wel dienen als vliegroute voor vleermuizen. Omdat de bomen naar verwachting een essentieel onderdeel vormen van vliegroutes tussen verblijfplaatsen van vleermuizen, diende er een aanvullend onderzoek te worden verricht, alvorens de bomen te kappen.

Vervolgaanpak en uitvoering
Op basis daarvan is er in opdracht van de provincie een aanvullend onderzoek uitgevoerd naar mogelijke vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen. Dat heeft geleid tot het aangeven van compenserende maatregelen door middel van een alternatieve route die gereed is voordat er gekapt wordt. Dit laatste is geen verplichting, maar voor de vleermuizen in het gebied de meest optimale oplossing.

Te nemen maatregelen:
Om de uitvoering van de bomenkap doorgang te laten vinden, zorgt de provincie er voor dat er een alternatieve vliegroute aanwezig is. Deze route moet kwalitatief versterkt worden. Hiervoor is een aanvullend advies opgesteld. Uit het advies is naar voren gekomen dat er ten westen van de N212 een alternatieve route aanwezig is bestaande uit bosschages en houtwallen (langs de Wilnisse Zuwe) die dienst kunnen doen als vliegroute voor vleermuizen. Direct westelijk van de Wilnisse Zuwe ligt de Heinoomsvaart, die deze lijnvorm in het landschap voor vleermuizen nog versterkt.

In de huidige situatie komt de kwaliteit van de alternatieve vliegroute nog niet overeen met de bestaande vliegroute langs de N212. In de houtwal langs de Wilnisse Zuwe bevinden zich nog enkele onderbrekingen, waarbinnen over een lengte van enkele tientallen meters geen bomen aanwezig zijn. Deze onderbrekingen moeten worden opgevuld, door op een onderlinge afstand van maximaal 15 meter bomen bij te planten. Zodoende ontstaat een voldoende gesloten beplanting, waarlangs vleermuizen zich goed kunnen verplaatsen. Deze bomenrij langs de Wilnisse Zuwe wordt verder zuidwaarts doorgetrokken van de Wilnsse Zuwe tot de Kievitsweg. Van hieruit vervolgen de vleermuizen eenvoudig hun weg zuidwaarts langs de N212.

Uitvoering
De gemeente De Ronde Venen is beheerder van de beplanting lands de Wilnisse Zuwe en werkt mee aan de herplanten van bomen, zoals door de provincie is voorgesteld. Gezamenlijk zijn inmiddels de locaties langs de Wilnisse Zuwe bepaald, waar nog dit voorjaar bomen worden aangeplant, om de alternatieve vliegroutes van de vleermuizen te optimaliseren. In overleg met de gemeente worden zwarte elzen geplant.

De bomen langs N212 worden zo snel mogelijk na 23 januari 2017 gekapt, als onderdeel van de uitvoering van de Trajectaanpak N212. De herplant en de aanvulling van de vliegroute langs de Wilnisse Zuwe voor de vleermuizen zal dan in maart – april 2017 plaatsvinden.