



2019RGW19

DATUM	19-12-2018
AAN	Provinciale Staten (leden commissie RGW)
VAN	Gedeputeerde Mirjam Maasdam
DOORKIESNUMMER	030-2583560
ONDERWERP	Onderzoeksrapport Keten transport en opvang van natuurdieren in de provincie Utrecht (Bijlage)

Hierbij bied ik u ter kennisname aan het 'Onderzoeksrapport Keten transport en opvang van natuurdieren in de provincie Utrecht'. Dit rapport is het resultaat van mijn advies tijdens uw vergadering van 30 oktober 2017 om een organisatieadviesbureau de opdracht te geven om voor het volledige grondgebied van de provincie Utrecht inzichtelijk te maken hoe de keten van opvang en transport functioneert, welke belemmeringen zich daarbij voordoen en na te gaan hoe andere provincies hiermee omgaan. Hieronder geef ik eerst een korte samenvatting van het voorafgaande en vervolgens een korte samenvatting van de onderzoeksresultaten. Voor het complete beeld van de keten van opvang en transport van natuurdieren verwijs ik u naar het bijgevoegde rapport.

Voorgeschiedenis

- Tijdens uw Statenvergadering van 31 oktober 2016 is de motie Dierenambulances aanvaard (motie 86). Via de motie heeft u het verzoek aan Gedeputeerde Staten gedaan om in kaart te brengen welke financiële tekorten er zijn bij bestaande stichtingen met dierenambulances voor noodhulp aan en vervoer van zieke en gewonde, in het wild levende dieren in de provincie Utrecht;
- Op 9 december 2016 heeft gedeputeerde Krol u middels een memo geïnformeerd over de resultaten van deze vraag;
- Tijdens uw Statenvergadering van 12 december 2016 heeft u vervolgens een motie ingediend (motie 128) waarbij Gedeputeerde Staten werd verzocht om middels een brief bij het Rijk te pleiten voor een financiële bijdrage aan de Utrechtse dierenambulances;
- In de reacties op de vraag naar de financiële situatie van de Utrechtse dierenambulances hebben twee organisaties expliciet verzocht om een overleg met de indieners van motie 86. Daarop is door uw griffie een woordvoerdersoverleg belegd waarbij de gezamenlijke dierenambulances waren uitgenodigd. Dit overleg (met een delegatie namens de dierenambulances) vond plaats op 23 januari 2017;
- Het opstellen van een brief aan het Rijk (motie 128) is in overleg met uw griffie opgeschort in afwachting van de uitkomsten van het overleg;
- Tijdens uw woordvoerdersoverleg op 23 januari 2017 kwam u tot de conclusie dat het verzoek van de dierenambulances (extra financiële middelen) aanscherping behoefde. Er werd de nadruk gelegd op een beschouwing van de hele keten. U heeft met de delegatie afgesproken dat de gezamenlijke dierenambulances vóór de zomer van 2017 een nieuw en helder afgebakend verzoek aan u zouden richten;
- De partijen zijn elkaar tijdens deze route 'kwijtgeraakt' zoals duidelijk werd tijdens uw Commissie vergadering van oktober 2017;
- Ik heb tijdens die vergadering toegezegd een onderzoek te laten uitvoeren naar het functioneren van de keten van opvang en transport van wilde dieren. Ik heb het bureau daarbij tevens de vraag gesteld om een voorstel voor een toekomstig organisatie-model (inclusief financiering) te doen.

Het onderzoeksbureau constateert dat de organisaties die met elkaar de keten vormen allen hun eigen dynamiek, kennis en kunde en problemen hebben maar in alle gevallen gemotiveerd zijn door passie en bezieling voor dierenwelzijn.

Samenvatting knelpunten

Het onderzoek heeft helder gemaakt wat de voornaamste knelpunten/belemmeringen zijn voor een goed functionerende keten. Deze zijn weergegeven in het onderzoeksrapport. Hier volgt een korte samenvatting.

1. Knelpunten bij transport

- Het vinden van vrijwilligers is voor verschillende dierenambulances een probleem en dan met name voor het invullen van de nachtdiensten;
- Een aantal dierenambulances heeft financiële problemen. Slechts 3 van de 12 dierenambulances hebben voldoende financiële middelen en inkomsten om goed te kunnen functioneren en vervanging van materieel te kunnen financieren;
- Er is tussen 2016 en 2018 een kleine verbetering te constateren in de bijdragen die gemeenten leveren aan het transport van wilde dieren in nood.

2. Knelpunten bij opvang

- Voor het opvangen van vogels en egels zijn er niet voldoende opvangmogelijkheden aanwezig. Het slechts gedeeltelijk functioneren van de vogelopvang Utrecht is hiervan de oorzaak. Omdat in de provincie Utrecht vogels ca. 75% van alle getransporteerde en opgevangen dieren betreffen zijn de vogelopvangcentra belangrijke onderdelen van de keten;
- Met name het belang van de Vogelopvang Utrecht in de adequate opvang van vogels is onmiskenbaar. Mocht Vogelopvang Utrecht beperkt blijven functioneren of eventueel de opvang staken (dit risico bestaat), dan ontstaat er een situatie die niet wenselijk is. De opvang van vogels zal dan een echt groot knelpunt worden;
- Het vinden van vrijwilligers en die vervolgens ook verbonden houden aan het opvangcentrum is steeds moeilijker.

Met oog voor de knelpunten heeft het onderzoeksbureau ook mogelijke oplossingen in beeld gebracht.

Oplossingen om financiële knelpunten te verkleinen, suggesties voor financiering en opties en aanbevelingen voor een efficiëntere keten of deel van de keten.

Suggesties voor het beperken of verkleinen van financiële knelpunten

Er zou een vergoedingen systeem (bijdrage in de kosten) voor opvang en transport van natuurdieren gehanteerd kunnen worden. Zo'n vergoeding is mogelijk op basis van:

- Een kilometervergoeding
- Een vast bedrag per dierenambulance of opvanglocatie
- Een vergoeding per vervoerd (ritprijs) of opgevangen dier
- Een combinatie van de drie

In de rapportage worden suggesties voor bedragen gedaan met onderbouwing en worden ook kanttekeningen genoemd.

Suggesties voor financiering

De gemeenten en provincie zouden wellicht, ondanks dat hun wettelijke rol zeer beperkt is, een vergoeding of subsidie kunnen geven. De Dierenbescherming heeft toegezegd een financiële bijdrage te willen geven in 2019. De stichting Dierenlot bepaalt een eventuele bijdrage aan de hand van dit eindrapport. Wellicht biedt de Nationale Postcode Loterij mogelijkheden tot financiering voor de lange termijn.

Aanbevelingen voor de toekomst

Er zijn enkele opties uitgewerkt die een (deel)oplossing vormen voor de problemen en knelpunten zoals die gedurende het onderzoek naar voren zijn gekomen. Wat de consequenties kunnen zijn als er niets wordt ondernomen ter verkleining van de knelpunten is ook beschreven.

De volgende opties zijn verder uitgewerkt: hulp bieden bij het werven van vrijwilligers, een meldkamer inzetten als centrale meldkamer voor dierenambulances, een structurele uitbreiding van de vogelopvang en de oprichting van een stichting. Deze laatste optie, een stichting voor zowel dierenambulances, opvangcentra als overige organisaties die betrokken zijn bij de natuurdieren is de optie die het meest behelst.

Voor iedere optie geldt dat er de nodige werkzaamheden bij komen kijken, dat de financiering geregeld moet worden en dat het verkrijgen van draagvlak een aandachtspunt en een uitdaging is.

Rol provincie

Er ligt voor het onderwerp opvang en transport van natuurdieren een provinciale rol voor de opvangcentra. Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van de wettelijke verboden voor bijvoorbeeld het mogen vangen van wettelijk beschermde gewonde dieren, het onder zich hebben van deze dieren, het gebruik van vangmiddelen en het terugzetten in de natuur. Zonder deze ontheffing kan de opvang niet functioneren. Hier zijn geen financiële verplichtingen aan verbonden.

Ik bied u het rapport ter kennisname aan. De betrokken ambtenaren (Ron Beenen en Madeleine Gerretsen) zijn, indien gewenst, beschikbaar om een toelichting te geven op het onderzoeksrapport.