

## Memorandum

Datum : 26 september 2002  
Aan : statencommissies Ruimte & Groen en Water & Milieu  
Van : Wim Dijkman en Annet van Biezen Tel.: 2294/2218  
Onderwerp : stand van zaken reconstructie

---

### **Kennismaking projectgedeputeerden reconstructie met de minister van LNV en de staatssecretaris voor milieu op 25 september**

De conclusies van dit overleg kunnen als volgt worden samengevat:

*\* Lijn vanuit vorige kabinet doorgezet*

Het huidige kabinet, en in het bijzonder de minister van LNV, houdt vast aan de reconstructie als hoogste prioriteit voor beleid. Wel staan de ambities onder druk door de recessie. Op dit moment kunnen niet alle middelen worden vrijgemaakt om de ambities waar te maken. Op korte termijn wordt nagegaan hoe de middelen kunnen worden gemaximaliseerd door bijvoorbeeld ontschotten van financieringsstromen voor het landelijk gebied. Verder dringen de bewindspersonen aan op het zoeken van PPS constructies.

*\* Daagvlak en prioritering*

Gegeven de beperkte middelen en gegeven de vergroting van het afbreukrisico, willen Rijk en provincies op korte termijn reeds uitvoeringsactiviteiten ondernemen vooruit lopend op de definitieve reconstructieplannen. Het ministerie van LNV heeft middelen beschikbaar gesteld om, bij wijze van experiment, maximaal 20 bedrijven in de nabijheid van de EHS (voor het hele reconstructiegebied) te verplaatsen. Er is nog vrijwel geen ervaring met het verplaatsen van intensieve veehouderijen via een stimuleringsmaatregel. Op dit moment wordt onderhandeld over de regeltechnische en administratieve voorwaarden voor die verplaatsing en de planning is om uiterlijk eind dit jaar onderhandelingen met geselecteerde bedrijven te starten.

Dit laat zien dat er op dit moment expliciet moet worden gekozen voor prioritering en fasering. De reconstructie heeft een looptijd van 12 jaar. Zonder de integraliteit geweld aan te doen, is het mogelijk om uitvoeringsmaatregelen gefaseerd uit te voeren, mede afhankelijk van beschikbare middelen en bereidheid van partijen om te investeren. In dat verband wordt nadrukkelijk ook gekeken naar de watersector, inclusief het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Verplaatsing is als eerste prioriteit gekozen omdat het verschillende doelen tegelijk dient. Door gestuurde verplaatsing is het mogelijk om extra in te zetten op structuurverbetering van de sector (concentratie in landbouwontwikkelingsgebieden). Daarnaast draagt het uiteraard bij aan de verbetering van het externe milieu voor de EHS.

### Stand van zaken deelname RBV en RvR

Deelname aan de Regeling Beëindiging Veehouderijtakken:

	Aantal aanvragers	Aantal aanvragers met sloop	M <sup>2</sup> sloop aange- vraagd	M <sup>2</sup> sloop gereal- iseerd	Aangevraagd bedrag sloop- kosten, Euro's	Uitgekeerd bedrag, Euro's
1 <sup>e</sup> tranche (2000 – 2001)	130	16	19448	12963	1508728	911440
2 <sup>e</sup> tranche (2001 – 2002)	60	26	31317		3644900	
Totaal	190	42	50765	12963	5153628	911440

Eerste tranche: er zijn 2 'verklaringen van geen bezwaar' voor het bouwen van één woning op de kavel afgegeven. Met andere woorden: voor 2 woningen is toestemming gegeven. Voor deze eerste tranche wordt geen kansrijke aanvraag voor bouwen op de kavel meer verwacht. De praktijk wordt dan dat 15% van de aanvragers met sloop op de kavel gaat bouwen.

Tweede tranche: er zijn nog geen 'verklaringen van geen bezwaar' door de provincie afgegeven. Als we de 15% van de 1<sup>e</sup> tranche hanteren, mogen we verwachten dat er in de tweede tranche straks nog voor ongeveer 3 of 4 huizen 'verklaringen van geen bezwaar' zullen worden afgegeven.

Ter financiering van de uit te keren sloopvergoedingen is er een afspraak gemaakt met de gemeente Renswoude voor de bouw van 12 RvR woningen. Dit levert een bedrag op van 1.621.621 Euro. De verwachting is dat van het aangevraagde bedrag van 5,15 mln. Euro (zie tabel) er uiteindelijk maximaal 4,5 mln. Euro moet worden uitgekeerd en dat de anderen via bouwen op de kavel de sloopkosten compenseren. Dus met de bouw van nog eens 20 huizen op voorkeurslocaties kunnen de overige kosten worden vergoed. Onderhandelingen worden daarvoor op dit moment gevoerd.