

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	3
2.	STAND VAN ZAKEN PER VERBINDINGSZONE	5
2.1.	EVZ 1: Polder Groot-Wilnis-Vinkeveen – Holendrecht	5
2.2.	EVZ 2: Holendrecht – Gein	6
2.3.	EVZ 3: Winkel – Gein en Vecht	7
2.4.	EVZ 4: Angstel en Aa	8
2.5.	EVZ 5: Geuzensloot	10
2.6.	EVZ 6: Demmerik – Loosdrechtse Plassen	11
2.7.	EVZ 7: Polder Groot-Wilnis-Vinkeveen – Polder Haarrijn en de Bethunepolder	12
2.8.	EVZ 8: Vecht	14
2.9.	EVZ 9: Meije, Grecht en Rietveldse Kade	15
2.10.	EVZ 10: Oostbroek – Hollandse Rading	16
2.11.	EVZ 11: Beukenburg – Polder de Gagel en Einde Gooi	18
2.12.	EVZ 12: Valleikanaal	20
2.13.	EVZ 13: Heiligenbergerbeek – Barneveldse Beek	22
2.14.	EVZ 14: Groeperkade	24
2.15.	EVZ 15: Heygraaff	25
2.16.	EVZ 16: Spoorlijn Amersfoort – Rhenen	26
2.17.	EVZ 17: Spoorlijn Utrecht – Arnhem en rijksweg A12	28
2.18.	EVZ 18: De Bilt – Den Dolder	29
2.19.	EVZ 19: Kromme Rijn	29
2.20.	EVZ 20: Kromme IJssel – Langbroek en Lek (Buitenwaard)	31
2.21.	EVZ 21: Polder Vechter- en Oudwulverbroek – Amelisweerd	33
2.22.	EVZ 22: Nieuwegein-Noord – Kromme Rijn	34
2.23.	EVZ 23: Spoorlijn Utrecht – Den Bosch	35
2.24.	EVZ 24: Hollandse IJssel – Nieuwegein- noord en Haarzuilens	37
2.25.	EVZ 25: Hollandse IJssel – Oude Rijn	38
2.26.	EVZ 26: Lek (Willige Langerak) – Hollandse IJssel	40
2.27.	EVZ 27: Benschopper Molenvliet en Noordzijdse Kade – Hollandse IJssel	40
2.28.	EVZ 28: Grootte Kerkvliet (Polsbroek) – Kromme IJssel	42
2.29.	EVZ 29: Lek (Lopik) – Polder Willeskop	43
2.30.	EVZ 30: Eem	44
2.31.	EVZ 31: Coelhorst – Schothorst	45
2.32.	EVZ 101: Schoonwaterverbinding De Venen	46
2.33.	EVZ 102: Landschapsstrook Rijkswaterstaat	47
2.34.	EVZ 201: Uiterwaarden Nederrijn - Lek	47
2.35.	EVZ 401: De Kampen	48
2.36.	EVZ 402: Lunterse Beek	48
2.37.	EVZ 403: Nederwoudse Beek	49
2.38.	EVZ 404: Liniedijk	50
2.39.	EVZ 405: Moorsterbeek	50
2.40.	EVZ 406: Modderbeek	51
2.41.	EVZ 407: Barneveldse Beek, Hoevenlakense Beek, Esvelderbeek	52
2.42.	EVZ 408: Heiligenbergerbeek, Woudenbergse Grift en Oude Lunterse Beek	53
2.43.	EVZ 601: Langbroekerwetering – Gooyerwetering - Amerongerwetering	53
2.44.	EVZ 602: Weerdenstein – Sandenburg	54

2.45. EVZ 603: Heuvelrug – Sandenburg	55
2.46. EVZ 604: Sandenburg - Amerongerwetering	55
2.47. EVZ 605: Overlangbroek - Lunenburgerwaard	56
2.48. EVZ 606: Oostbroek, Lage grond / Niënhof en Wulperhorst / Blikkenburg	56
2.49. EVZ 701: Oude Wetering – Haarzuilens – Grootte Heicop	57
2.50. EVZ 702: Oude Wetering, De Schans – Linschoten	58
2.51. EVZ 703: Linschoten – Hollandse IJssel	59
2.52. EVZ 704: Spoorlijn Woerden – Breukelen	59
2.53. EVZ 705: Hollandse IJssel	60
2.54. EVZ 801: Praamgracht	61
2.55. EVZ 802: Eem Utrechtse Heuvelrug	61
2.56. EVZ 803: Valse Bosjes	62
2.57. EVZ 901: Uiterwaarden Vianen	62
2.58. EVZ 902: Scharperswijk – Polders Autena / Bolgerijen	62
2.59. EVZ 903: Polders Autena / Bolgerijen – Diefdijk	63

1. Inleiding

De ruimtelijke structuur in ons land is erg versnipperd geraakt. Uitwisseling van planten- en diersoorten tussen de verschillende natuurgebieden is hierdoor belemmerd of zelfs onmogelijk. Dit heeft de laatste decennia geleid tot een sterke achteruitgang van de natuur. Veel planten- en diersoorten zijn uitgestorven of worden in hun voortbestaan bedreigd. Eén van de manieren om het versnipperingsprobleem op te lossen is het verbinden van natuurgebieden door middel van ecologische verbindingzones. Onder een ecologische verbindingzone verstaat men:

Gebieden en structuren die gericht zijn op het verbeteren van de mogelijkheden voor verplaatsing van planten en dieren tussen de verschillende, vaak verspreid liggende, natuurgebieden.

In 1990 bracht het Rijk het Natuurbeleidsplan uit. Om het versnipperingsprobleem op te lossen stelt dit plan de realisatie van de Ecologische Hoofdstructuur voor. De Ecologische Hoofdstructuur bestaat uit een samenhangend geheel van bestaande natuurgebieden, nieuw te ontwikkelen natuurgebieden en verbindingzones. In de Nota Natuur voor Mensen, Mensen voor Natuur (2000), die het Natuurbeleidsplan (1990) opvolgt, wordt dit beleid onverkort voortgezet. Het Natuurbeleidsplan geeft aan dat de Ecologische Hoofdstructuur in 2018 gerealiseerd moet zijn. In 1992 heeft de provincie Utrecht de Ecologische Hoofdstructuur op provinciaal niveau uitgewerkt in het Beleidsplan Natuur en Landschap (1992). De ecologische verbindingzones zijn nader uitgewerkt in het Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993). In 2001 en 2002 heeft de provincie acht natuurgebiedsplannen opgesteld, waarin bestaande, nieuwe natuur en verbindingzones zijn begrensd. Naast de 31 verbindingzones uit het werkdocument zijn in de natuurgebiedsplannen 28 nieuwe verbindingzones begrensd. Het Werkdocument en de natuurgebiedsplannen zijn allen bestuurlijk vastgesteld.

Binnen en buiten de provincie Utrecht bestaat er behoefte aan een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de realisatie van ecologische verbindingzones. Dit rapport geeft per verbindingzone de stand van zaken weer. Het document maakt deel uit van het Programma ecologische verbindingzones. Het Programma ecologische verbindingzones bestaat uit drie delen:

1. *Stand van zaken ecologische verbindingzones, bestuurlijk document.* In dit document is uitgewerkt hoe ver de uitvoering van ecologische verbindingzones is gevorderd. Dit rapport is bedoeld voor de uitvoerende organisaties: gemeenten, waterschappen, natuurbeschermingsorganisaties e.d. en voor bestuurders en medewerkers van de provincie Utrecht.
2. *Plan van aanpak ecologische verbindingzones.* In dit document is de planning en organisatie uitgewerkt voor de realisatie van verbindingzones. De doelgroep is dezelfde als onder 1 werd genoemd.
3. *Stand van zaken ecologische verbindingzones, basisdocument.* Dit document geeft per verbindingzone zo compleet mogelijk weer welke initiatieven er op het gebied van uitvoering zijn of worden genomen. Deze informatie is bedoeld voor medewerkers van uitvoerende organisaties en medewerkers van de provincie Utrecht die veelvuldig bij de uitvoering van verbindingzones zijn betrokken.

2. Stand van zaken per verbindingzone

Dit hoofdstuk beschrijft per verbindingzone de stand van zaken tot eind 2002. Per verbindingzone wordt ingegaan op het besluitvormingskader, de realisatiekaders en de opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten. Vervolgens wordt de stand van zaken rond aankoop en inrichting van nieuwe elementen en de aanleg van faunapassages in cijfers uitgedrukt. Tevens worden de activiteiten beschreven die betrekking hebben op de uitvoering. Ook eventuele geconstateerde knelpunten worden genoemd. Voor de ligging van de verbindingzones wordt verwezen naar kaart 1 in deel 1 van het Programma ecologische verbindingzones (Stand van zaken, bestuurlijk document).

2.1. EVZ 1: Polder Groot-Wilnis-Vinkeveen – Holendrecht

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen
- Omleiding N201
- Herinrichting Amstelland
- Natuurgebiedsplan De Venen

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	22,9	103,5	0	0	126	6	120	126	126	0

Een deel van de Oude Waver, ten noorden van de Nesser dwarstocht is niet opgenomen in het natuurgebiedsplan De Venen. De rest van de verbindingzone is wel opgenomen.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	126	5	121
Inrichting (ha)	126	0	126
Faunapassages	8	0	8

Activiteiten:

Oevers en oeverlanden van de Kromme Mijdrecht

De Kromme Mijdrecht vormt binnen het gebied De Venen een belangrijk onderdeel van de verbinding tussen de aanwezige en te ontwikkelen natuurgebieden in de omgeving van de Nieuwkoopse Plassen en de Botshol. In 2001 heeft Landschapsbeheer Utrecht in opdracht van het Hoogheemraadschap Amstel Gooi & Vecht een inrichtingsschets gemaakt voor de oevers en oeverlanden van de Kromme Mijdrecht en enkele aansluitende vaarten in de richting van Breukelen. Eind 2002 is voor de uitvoering van een deel van het plan subsidie verleend. Inmiddels is men met de uitvoering van start gegaan.

Omleiding N201

De N201 wordt in de toekomst omgeleid en komt daarbij noordelijker te liggen. In dit kader zal over het Amstel-Drechkanaal een brug, gecombineerd met een grote faunapassage, worden aangelegd. Het oude wegtracé blijft liggen, maar wordt verkeersluw gemaakt. Zodoende verdwijnt de noodzaak van de aanleg van een faunapassage daar waar de 'oude' N201 de verbindingzone kruist.

2.2. EVZ 2: Holendrecht – Gein

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen
- Corridorstudie Amsterdam – Utrecht (CAU)
- Herinrichting Amstelland
- Natuurgebiedsplan De Venen
- Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	3	0	0	0	3	11	0	11	11	0

In de natuurgebiedsplannen Vecht- en Plassengebied en De Venen is de verbindingzone aangegeven als een zoekgebied, waaraan 11 hectaren nieuwe natuur is gekoppeld. Dit is 8 hectare meer dan in het Werkdocument wordt voorgesteld.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	11	3	8
Inrichting (ha)	11	3	8
Faunapassages	3	0	3

Activiteiten:

Natuurontwikkeling langs de Holendrecht (NH)

In het kader van de herinrichting Amstelland is DLG Noord-Holland in 2002 van start gegaan met de voorbereiding van de aanleg van een natuurontwikkelingsstrook langs noordkant van de Holendrecht (NH). Er wordt gewerkt aan een definitief ontwerp. Van de geplande 44 hectare kan op dit moment slechts 7 hectare worden ingericht. De strook zal binnen de verbindingzone gaan fungeren als moerasstapsteen.

Onderdoorgang A2

De A2 vormt een barrière binnen de verbindingzone. In het kader van de verbreding van de A2 wil Rijkswaterstaat onder de weg een onderdoorgang creëren, waarbij de oevers van de Holendrecht onder de weg doorlopen. Hiermee zal de barrièrewerking van de A2 worden opgeheven. Het zal naar verwachting nog enkele jaren duren voor met de uitvoering wordt gestart.

Aanleg Golfbaan De Hoge Dijk (NH)

In het kader van de herinrichting Amstelland is in 2001 ten noorden van het Abcoudermeer (NH) een golfbaan aangelegd. Langs de kade van het Abcoudermeer is een moerasstrook van minimaal 20 meter gecreëerd. De natuurstrook versterkt een deel van de verbindingzone.

Passage onder het spoor

De spoorlijn Amsterdam-Utrecht vormt een barrière binnen de verbindingzone. In het Basis-inpassingsplan voor de spoorverdubbeling Amsterdam-Utrecht neemt ProRail zich voor de bestaande viaducten ter hoogte van de Holendrecht aan te passen, plasbermen aan te leggen en geleidende beplanting aan te brengen. Hiermee zal de barrièrewerking van het spoor worden opgeheven.

Ruwerswal / Hollandse Kade

In het kader van de herinrichting Amstelland is in 2001 ten noorden van de Ruwerswal en de Hollandse Kade een gradiënt gemaakt waarbij grasland via bloemrijk hooiland overgaat in rietland gevolgd door water. Hiermee is een verbinding gecreëerd tussen de Gaasperzoom en de Hoge Dijk.

Recreatieterrein Gaasperzoom (NH)

In het kader van de herinrichting Amstelland is het recreatieterrein Gaasperzoom aangelegd. Daarbij zijn tevens enkele natuurtechnische voorzieningen gerealiseerd, waardoor een verbinding is ontstaan tussen de Ruwerswal en het Gein.

2.3. EVZ 3: Winkel – Gein en Vecht

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen
- Herinrichting Amstelland
- Corridorstudie Amsterdam Utrecht
- Watergebiedsplan Baambrugge – Oostzijds
- Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied
- Natuurgebiedsplan De Venen
- Integrale Visie Amsterdam - Rijnkanaal en Lekkanaal.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	44,7	7,5	14	7,5	73,7	31	31,5	62	21	4

In het Werkdocument wordt in de polder Baambrugge – Oostzijds een verbinding aangegeven tussen Fort Nigtevecht en de spoorlijn Utrecht-Amsterdam. De verbinding volgt een bestaande watergang. Dit onderdeel van de verbindingzone is niet begrensd in het Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied. De zoekzone (20 ha RBN-evz) langs het Amsterdam Rijnkanaal ten noorden van Fort Nigtevecht is eveneens niet begrensd. Wel is direct ten zuiden van Fort Nigtevecht een stapsteen van 19 ha nieuwe natuur begrensd (in het Werkdocument was daarvoor 10 ha RBN-evz gereserveerd).

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	62	15	47

Inrichting (ha)	62	0	62
Faunapassages	5	0	5

Activiteiten:

Beheer van oevers en oeverlanden Gein en Winkel

In het kader van het Ecoteam Amstel en Vecht heeft Landschapsbeheer Utrecht een beheers- en inrichtingsplan voor de oevers en oeverlandjes van de Winkel en het Gein opgesteld. Een deel van de oeverlanden is reeds hersteld en worden ecologisch verantwoord beheerd. Landschapsbeheer Utrecht onderhoudt de contacten met de particuliere eigenaren. Op deze manier wordt de kwaliteit van een deel van bestaande onderdelen van de verbindingzone gewaarborgd.

Landschapsstrook en ecologische verbinding ter hoogte van de A2

De A2 vormt een barrière binnen de verbindingzone. In het kader van de verbreding van de A2 zal de barrièrewerking worden opgeheven. De oevers van de Winkel zullen onder de weg worden doorgetrokken. Tevens wordt evenwijdig aan de A2 een 35 meter brede landschapsstrook aangelegd. Deze landschapsstrook versterkt de oost-west verbinding. Rijkswaterstaat heeft een deel van de benodigde grond reeds verworven.

Watergebiedsplan Baambrugge - Oostzijds

Het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht stelt in 2003 een watergebiedsplan op voor de polder Baambrugge – Oostzijds. In het plan is aandacht gewenst voor de volgende onderdelen en / of maatregelen ten behoeve van ecologische verbindingzones:

- Behoud en ontwikkeling van water- en oevervegetaties in en langs de Angstel;
- Oevers en oeverlanden van het Gein;
- Natuurvriendelijke oevers Amsterdam-Rijnkanaal en stapsteen ten zuiden van Fort Nigtevecht;
- Moeraszone ten zuiden van de kade die aansluit op Fort Nigtevecht;
- Plasbermen langs de watergang in polder Baambrugge-Oostzijds.

Natuurvriendelijke oevers en stapsteen Amsterdam-Rijnkanaal

Ten westen van het Amsterdam Rijnkanaal en ten zuiden van het voormalige Fort Nigtevecht wordt ter compensatie van de verbreding van de A2 en moerasstapsteen gerealiseerd. Daarbij wordt tevens een natuurvriendelijke oever aangelegd. In een later stadium wil Rijkswaterstaat ook aan de oostkant van het Amsterdam Rijnkanaal een voor fauna passeerbare oever creëren. De grond die hier voor nodig is, is echter verpacht tot 2006.

Plasbermen en aanpassing duiker ter hoogte van het spoor

In het kader van de geplande spoorverdubbeling van het traject Amsterdam - Utrecht zal ProRail de bestaande duiker ter hoogte van het voormalige Fort Nigtevecht zodanig aanpassen dat deze voor fauna passeerbaar wordt. Tevens wordt in het Basis-inpassingsplan voorgesteld ter weerszijde van het spoor een drie meter brede plasberm aan te leggen.

Geconstateerde knelpunten:

Oevers Amsterdam - Rijnkanaal ten noorden van Fort Nigtevecht

In het Werkdocument en het Herinrichtingsplan Amstelland wordt voorgesteld een natuurtechnische voorziening aan te leggen tussen Fort Nigtevecht en Driemond (NH). Onderzoek van Rijkswaterstaat wijst echter uit dat dit vanuit het oogpunt van stabiliteit niet gewenst is.

2.4. EVZ 4: Angstel en Aa

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
 Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen
- Corridorstudie Amsterdam - Utrecht
- Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied
- Natuurgebiedsplan De Venen
- Integrale Visie Amsterdam - Rijnkanaal en Lekkanaal.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	51,6	0	0,9	0	52,5	66	3	69	31	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	69	6	63
Inrichting	69	0	69
Faunapassages	9	0	9

Activiteiten:

Terrein voormalige rioolwaterzuivering Abcoude omgevormd tot stapsteen

In 1995 is het terrein van de (toenmalige) rioolwaterzuivering Abcoude, dat in eigendom was van de provincie, omgevormd tot ecologische stapsteen. Het beheer en eigendom zijn overgedragen aan Natuurmonumenten.

Bescherming van enkele oeverlandjes tegen afkalving

Oeverlandjes vormen waardevolle bestaande elementen van de verbindingzone. In 1994 heeft het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht enkele oeverlandjes beschermd tegen afkalving door de aanleg van een natuurvriendelijke oeverbeschoeiing. Het project vond plaats in samenwerking met Landschapsbeheer Utrecht en de gemeente Loenen.

Aanleg landschapsstroken langs de A2

In het kader van de verbreding van de A2 wil Rijkswaterstaat ter weerszijden van de weg 35 meter brede landschapsstroken te realiseren. Deze landschapsstroken vormen een versterking van de oost-west verbindingen in het gebied en vormen een schakel tussen de verschillende verbindingzones. Voor het traject ter hoogte van verbindingzone 4 is tot op heden enkel grond verworven ten behoeve van de wegverbreding.

Voorzieningen ter hoogte van de A2.

De A2 vormt op twee plaatsen een barrière binnen de verbindingzone. In het kader van de verbreding van de A2 wil Rijkswaterstaat de oevers van de Aa onder de weg doortrekken. Ter hoogte van de Nieuwe Wetering wordt de bestaande duiker aangepast, zodat deze voor dieren (beter) passeerbaar wordt. Met de genoemde maatregelen wordt de barrièrewerking van de A2 opgeheven.

Stapsteen ten noordwesten van Breukelen

Ten noordwesten van Breukelen bevindt zich het gronddepot Hamoen dat in bezit is van de NS. In het kader van de spoorverdubbeling Amsterdam-Utrecht zal hier natuur worden ontwikkeld. Hiermee

wordt een stapsteen in de verbindingzone gerealiseerd. Ook zullen langs het spoortraject plasbermen worden aangelegd. Het bestek hiervoor is reeds gemaakt (km 20.6-21.0).

Uittreepplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal

Het Amsterdam-Rijnkanaal vormt een barrière binnen de verbindingzone. In het kader van de Integrale Visie Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal heeft Rijkswaterstaat onderzocht waar het nodig en mogelijk om het kanaal van natuurvriendelijke oevers te voorzien. Ter hoogte van de landgoederen Sterreschans en Over-Holland neemt Rijkswaterstaat zich voor de oost- en westoever van het Amsterdam-Rijnkanaal (km 22.6-23.2) te voorzien van 20 meter brede uittreepplaatsen met een onderlinge afstand van ongeveer 100 meter. Hiermee wordt de barrièrewerking van het Amsterdam-Rijnkanaal opgeheven.

Geconstateerde knelpunten:

Faunavoorziening Evenaarswetering

Ten noordoosten van Breukelen gaat de Evenaarswetering via een smalle duiker onder het spoor door, waarna deze op een damwand van het Amsterdam-Rijnkanaal stuit. Rijkswaterstaat streeft ernaar de oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal passerbaar te maken. ProRail heeft in haar plannen voor de spoorverdubbeling Amsterdam – Utrecht echter geen voorziening gepland op deze locatie. Hierdoor dreigt er een knelpunt te blijven bestaan in de verbindingzone.

2.5. EVZ 5: Geuzensloot

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen
- Corridorstudie Amsterdam - Utrecht
- Natuurgebiedsplan De Venen
- Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	0	77	0	2,5	79,5	34	0	34	34	43

In het Natuurgebiedsplan De Venen is de verbindingzone verder richting het westen doorgetrokken dan het Werkdocument. De bestaande kade ten zuiden van de Haanweg, die in bezit is van Staatsbosbeheer is niet in het Natuurgebiedsplan De Venen opgenomen.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	34	5	29
Inrichting (ha)	34	3	31
Faunapassages	2*	0	2

* In het werkdocument wordt slechts één voorziening voorgesteld (ter hoogte van de A2). In het Uitvoeringsprogramma Faunapassages bij provinciale wegen (in prep.) is een extra voorziening gepland ter hoogte van de N201.

Activiteiten:

Aanleg stapsteen ten zuiden van de Geuzensloot

In het kader van de verbreding van de A2 zal Rijkswaterstaat ten zuiden van de Geuzensloot en ten oosten van de A2 een ecologische moerasstapsteen aanleggen (circa 3 ha).

Aanleg grote faunapassage A2

De A2 vormt een barrière binnen de verbindingzone. In het kader van de verbreding van de A2 zal Rijkswaterstaat ter hoogte van de Geuzesloot een grote faunapassage aanleggen. De constructie zal bestaan uit een nat en een droog deel. Hiermee wordt de barrièrewerking van de weg opgeheven.

2.6. EVZ 6: Demmerik – Loosdrechtse Plassen

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen;
- Corridorstudie Amsterdam - Utrecht;
- Natuurgebiedsplan De Venen;
- Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied.
- Integrale Visie Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	15	15	10	0	40	25	15	40	9	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	40	4	36
Inrichting (ha)	40	0	40
Faunapassages	3	1	2

Activiteiten:

Kleinwildtunnel onder de A2

De A2 vormt een barrière binnen de verbindingzone. In het kader van de verbreding van de A2 wil Rijkswaterstaat ter hoogte van de oude goederenspoorlijn een kleinwildtunnel realiseren. Hiermee wordt de barrièrewerking van de A2 opgeheven.

Ecoduct ter hoogte van Nieuwe Wetering

De spoorlijn Amsterdam-Utrecht vormt een barrière binnen de verbindingzone. In het kader van de spoorverdubbeling wil ProRail ter hoogte van de Nieuwe Wetering een ecoduct aanleggen. De voorziening voorziet zowel in een dwars- (streven is 25 meter) als in een langspassage (streven is 5 meter). Met deze faunavoorziening wordt de barrièrewerking van het spoor weggenomen.

Deel oude spoorlijn Demmerik overgedragen aan Staatsbosbeheer

De oude spoorlijn Demmerik vormt een bestaand onderdeel van de verbindingzone. Het deel van de oude goederenspoorlijn tussen de Angstel en het Amsterdam Rijnkanaal is aangekocht en doorgeleverd aan Staatsbosbeheer.

Grond spoorlijn Demmerik vervuild

De voormalige goederenspoorlijn Demmerik vormt het eigenlijke skelet van de verbindingzone. De grond is vervuild met PAK's en zware metalen hetgeen derden weerhoudt tot aankoop over te gaan. Aankoop van het resterende deel van de spoorlijn zal daarom naar alle waarschijnlijkheid weinig moeilijkheden opleveren.

Aanleg plasbermen langs het spoor

In het kader van de spoorverdubbeling Amsterdam-Utrecht wil ProRail de spoorloten voorzien van minimaal 3 meter brede plasbermen. Hiermee wordt de verbindingzone versterkt. Voor de trajecten km 19.3-20.3 en 20.6-21.0 is reeds een bestek gemaakt.

Vistrap Mijndense Sluis

In het kader van sluisreconstructie is begin jaren '90 een vispassage aangelegd. Het is wenselijk tevens een droge passage aan te leggen.

Uittreepplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal

Zie EVZ 4.

Fort Nieuwersluis aangekocht door Natuurmonumenten

Het voormalige fort Nieuwersluis fungeert als stapsteen binnen de verbindingzone. Natuurmonumenten heeft fort, met steun van de provincie, aangekocht en in beheer genomen.

2.7. EVZ 7: Polder Groot-Wilnis-Vinkeveen – Polder Haarrijn en de Bethunepolder

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen;
- Corridorstudie Amsterdam - Utrecht;
- Natuurgebiedsplan De Venen;
- Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied;
- Restauratieplan Vecht
- Integrale Visie Amsterdam - Rijnkanaal en Lekkanaal.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	48,5	94	15	26	183,5	27	78	105	34	53

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	105	38	67
Inrichting (ha)	105	2	103
Faunapassages	14	1	13

Activiteiten:

Beheer legakkeroevers in natuurterrein Familieakkers

Het natuurterrein Familieakkers natuurterrein (ten zuidoosten van Wilnis) vormt een bestaande stapsteen en corridor van de verbindingzone. Op initiatief van Stichting De Bovenlanden heeft Landschapsbeheer Utrecht in 1999 een beheersplan opgesteld voor de oevers van de legakkers in het. De uitvoering is in 2002 aanbesteed.

Moeraszone langs de Grootte Heicop

De Grootte Heicop vormt een onderdeel van de verbindingzone. In het kader van de kadeverbetering heeft het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht in 1994 ten zuiden van de Grootte Heicop een 900 meter lange moeraszone aangelegd. Hiermee is de verbindingzone versterkt. De natuurgroep Kockengen en de landschapscoördinator van de gemeente Breukelen hebben beheersadviezen gegeven. De provincie heeft subsidie verleend vanuit het BNLU.

Ecologisch bermbeheer N401

De bermen van de N401 worden op ecologische wijze beheerd. Het beheer is gericht op verschraling. Dit houdt in dat de bermen af en toe worden gemaaid en dat het maaisel wordt afgevoerd.

Aanleg faunapassages en stapsteen ter hoogte van de A2 en de spoorlijn Amsterdam - Utrecht

In het kader van verbreding van de A2 en de verdubbeling van het spoor Amsterdam - Utrecht zullen Rijkswaterstaat en ProRail een tweetal grote faunapassages realiseren. De passage onder het spoor wordt gecombineerd met de aanleg van een fietstunnel. Ten oosten hiervan zal een stapsteen worden aangelegd. De restdriehoeken rond de tunnel en de toeleidende weg worden ecologisch ingevuld. Ter hoogte van de vrije kruising (circa 1,5 km ten noorden van de faunapassage onder het spoor) zal een watervlakte worden gecreëerd. Het perceel ten westen van deze toekomstige watervlakte, nu in gebruik als werkterrein en slibdepot, zal worden omgevormd tot natuurgebied. Hiermee wordt de barrièrewerking van de infrastructuur weggenomen en wordt de verbindingzone versterkt.

Aanleg landschapsstroken langs de A2

In het kader van de wegverbreding wordt aan weerszijden van de A2 een 35 meter brede landschapsstrook aangelegd. Hiermee wordt de verbindingzone versterkt. De grond is reeds deels in handen van Rijkswaterstaat.

Uittreepplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal aanwezig

Even ten zuiden van het landgoed Nijenrode heeft Rijkswaterstaat aan weerszijden van het Amsterdam-Rijnkanaal een drietal uittreepplaatsen gerealiseerd. In de toekomst wil men aan de westoever extra uittreepplaatsen en aan de oostoever een plasberm creëren. Het schetsontwerp is gereed.

Beheersplan voor 't Slijk (landgoed Ganzenhoef)

Het landgoed Ganzenhoef fungeert als stapsteen in de verbindingzone. Groenlandbeheer heeft een beheersplan opgesteld voor het gebied 't Slijk dat onderdeel uitmaakt van het landgoed Ganzenhoef.

Zoekgebied tussen de Vecht en de Veenderij

Staatsbosbeheer heeft vrijwel het gehele zoekgebied tussen de Vecht en de Veenderij in handen. Dit zoekgebied is in het Natuurgebiedsplan Vecht en Plassengebied begrensd om een verbinding tussen de Vecht en de Veenderij tot stand te brengen. In 2002 bestaan er nog geen concrete inrichtingsplannen. Wellicht kan dit in de nabije toekomst als project worden opgepakt.

Gesignaleerde knelpunten:

Restauratie sluis ten zuiden van Oudaen

De sluis en de weg ten zuiden van Oudaen zijn in het werkdocument als knelpunten binnen de verbindingzone aangeduid. In 2002 heeft het Plassenschap Loosdrecht En Omstreken restauratiewerkzaamheden uitgevoerd aan de sluis ten zuiden van Oudaen. Maatregelen ten behoeve van fauna zijn niet getroffen. Hier is dan ook een belangrijke kans verloren gegaan.

2.8. EVZ 8: Vecht

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993)

Realisatiekaders:

- Restauratieplan Vecht;
- Natuurgebiedsplan Vecht en Plassengebied

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	4,3	5	17	0	26,3	5	22	27	0	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	27	0	27
Inrichting (ha)	27	0	27
Faunapassages	12*	1	11

* In het Werkdocument worden 11 faunapassages voorgesteld. Het waterschap Amstel, Gooi en Vecht heeft een voorziening aangelegd die niet in het Werkdocument is voorgesteld.

Activiteiten:

Natuurvriendelijke oevers langs de Vecht

In het kader van het Restauratieplan Vecht zijn op diverse locaties natuurvriendelijke oevers aangelegd. Hiermee is de corridor van de verbindingzone versterkt. De totale lengte aan natuurvriendelijke oever bedraagt binnen de provincie Utrecht ruim 7,2 kilometer. Naast de provincie waren het Hoogheemraadschap Amstel Gooi en Vecht, Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Rijkswaterstaat en diverse gemeenten bij de uitvoering betrokken.

Natuurvriendelijke oevers landgoederen

Het Restauratieplan Vecht stelt dat van de 23 landgoederen gelegen langs de Vecht er bij 6 goede mogelijkheden zijn voor oeverontwikkeling. Ter hoogte van landgoed Zwaanwijck en landgoed Beekoever zijn inmiddels natuurvriendelijke oevers aangelegd. De provincie fungeerde als trekker bij de uitvoering, Landschapsbeheer Utrecht en de Stichting Ecologisch Advies hebben de inrichtingsplannen gemaakt.

Uittreepplaatsen Hilversums Kanaal

Het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht heeft in 2001 uittreepplaatsen aangelegd langs het Tienhovensch Kanaal.

Natuurvriendelijke zone Maarssen

Binnen de bebouwde kom van Maarssen is ten oosten van de Vecht en ten westen van de nieuwbouw een moeraszone ingericht. Deze moeraszone fungeert als kleine stapsteen binnen de verbindingzone.

Vechtoever Zuilen

In 2001 heeft de gemeente Utrecht de Vechtoever in de wijk Zuilen, tussen de Marnixbrug en de dorpskern Oud Zuilen op natuurvriendelijke wijze ingericht. Tevens heeft men een stapsteen met moerasgebonden natuur gerealiseerd. Het project is deels gesubsidieerd met Rijksgeld.

Aanleg Gagelbos

In het kader van de Herinrichting Noorderpark is ten oosten van Fort De Gagel bos aangelegd. Dit bos heeft vooral een recreatieve functie.

2.9. EVZ 9: Meije, Grecht en Rietveldse Kade

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993)

Realisatiekaders:

- Project De Venen;
- Natuurgebiedsplan De Venen;
- Landinrichting Bodegraven Noord;
- Landschapsbeleidsplan gemeente Woerden.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	8	22,5	3	0	33,5	50	0	50	50	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	50	3	47
Inrichting (ha)	50	0	50
Faunapassages	6	0	6

Activiteiten:

Inrichting en beheer van oevers langs de Meije

De oevers van de Meije fungeren als corridor binnen de verbindingzone. De gemeente Woerden heeft in 1996 een Landschapsbeleidsplan opgesteld. In dit kader heeft Landschapsbeheer Utrecht in opdracht van de gemeente een beheer- en inrichtingsplan opgesteld voor een tweetal oevertrajecten langs de Meije. Het plan vormt de basis voor een proefproject dat gericht is op het verhogen van de ecologische en landschappelijke waarden van de oevers. Met de uitvoering zal, afhankelijk van goedkeuring door de gemeenteraad, bij voorkeur in de winter van 2002/2003 worden begonnen.

Conceptbeheerplan bermen langs de Oude Meije en de Toegang

De bermen en bermsloot langs de Toegang vervullen een verbindende functie tussen de Oude Meije en de Grecht. De gemeente Woerden heeft in het kader van het gemeentelijk Landschapsbeleidsplan een

conceptplan opgesteld voor het ecologisch beheer van de gemeentelijke bermen langs de Oude Meije en de Toegang. Naar verwachting zal men in september 2002 met de uitvoering van start gaan.

Beheerplan Kamerikse Nessen

De Kamerikse Nessen, gelegen langs de westoever van de Grecht, vallen onder de Natuurbeschermingswet en fungeren als stapstenen binnen de verbindingzone. In dat kader is opdracht van de provincie en het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden in 2001 een beheerplan opgesteld voor de periode 2001-2013. Een deel van de Nessen is in eigendom van Natuurmonumenten en wordt reeds decennia zorgvuldig beheerd. Een ander deel is in particuliere handen. Met de particulieren worden indien mogelijk beheersovereenkomsten afgesloten.

Natuurvriendelijke vooroevers langs de Grecht

Het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden heeft op een tweetal plaatsen langs de Grecht (ter hoogte van de Noordnes en direct ten zuiden van de laatste huizen van Woerdense Verlaat) natuurvriendelijke vooroevers aangelegd. Achter deze vooroevers hebben zich inmiddels waardevolle rietvegetaties ontwikkeld. Hiermee is de corridor van de verbindingzone versterkt.

Herstel en beheer Rietveldse Kade

De Rietveldse kade vormt het skelet voor een deel van de verbindingzone. In het kader van het gemeentelijk Landschapsbeleidsplan heeft de gemeente Woerden een herstel- en beheerplan opgesteld voor de Rietveldse Kade. De gemeente is in samenwerking met de eigenaren begonnen met de uitvoering van de werkzaamheden.

2.10. EVZ 10: Oostbroek – Hollandse Rading

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders

- Natuurgebiedsplan Vecht en Plassengebied;
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied;
- Herinrichting Groenraven Oost;
- Herinrichting Noorderpark;
- Ontsniperingsbeleid Rijkswaterstaat, ProRail en provincie Utrecht.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	6	26	0	0	32	29	48	77	77	0

In het Werkdocument worden ten oosten en ten noorden van Maartensdijk en ten zuiden van de spoorlijn Utrecht – Amersfoort enkele natuurstroken en natuurontwikkelingsgebieden voorgesteld die in het kader van de Landinrichting Noorderpark gerealiseerd zullen worden. In het Werkdocument worden deze hectaren niet tot de natuurontwikkelings- of evz-hectaren gerekend. In het Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied is dit wel het geval.

Niet alle elementen die in het Werkdocument worden voorgesteld zijn overgenomen in het Herinrichtingsplan Noorderpark en het Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	77	26	51
Inrichting (ha)	77	4	78
Faunapassages	14*	6	6

- In het Werkdocument worden 12 faunavoorzieningen voorgesteld. Zowel Rijkswaterstaat als de provincie hebben in het kader van het ontsnipperingsbeleid een extra voorziening aangelegd.

Activiteiten:

Wildviaduct Zeist

In 1996 heeft Rijkswaterstaat het viaduct, dat oorspronkelijk bedoeld was als extra aansluiting van Zeist op de A28, ingericht met stobbenwallen. Tevens heeft men poelen aangelegd en de oude loop van de Grift hersteld. Natuurorganisaties hebben via de gerechtelijke weg geprobeerd het ingerichte gebied als natuurgebied te laten bestemmen. Dit is echter mislukt; de wegbestemming blijft gehandhaafd. Het beheer blijft zodoende in handen van Rijkswaterstaat. Uit onderzoek is gebleken dat het wildviaduct als zodanig functioneert.

Ontwerp faunavoorzieningen N237¹ ter hoogte van landgoed Vollenhoven

In opdracht van de provincie is een ontwerp gemaakt voor een gecombineerde natte en droge ecoduiker onder de N237 ter hoogte van landgoed Vollenhoven. Volgens de planning zal men in 2003 met de uitvoering beginnen.

Ten oosten van de geplande faunavoorziening bevindt zich een natte rechthoekige duiker onder het wegdek. De provincie heeft een ontwerp gemaakt voor een gecombineerde nat-droge onderdoorgang. Het betreffende weggedeelte is echter overgedragen aan de gemeente Zeist. Daarbij zijn geen afspraken gemaakt omtrent de aanleg van de faunapassage. Formeel is de gemeente nu verantwoordelijk voor de realisatie.

Natuurvriendelijke oevers en stapsteen langs de Grift

Het Utrechts landschap heeft een plan gemaakt voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Biltse Grift. Hiermee kan een deel van de corridor van de verbindingzone worden versterkt. De bodem blijkt echter vervuild, hetgeen de realisatie tegenhoudt.

Ten zuiden van de Biltse Grift en ten westen van de Jacobssteeg bevindt zich een kleine stapsteen. Deze stapsteen is niet in eigendom van het Utrechts Landschap.

Wildtunnel Universiteitsweg

Tegelijkertijd met de aanleg van een busbaan heeft de provincie in 2002 een wiltunnel gerealiseerd onder de Universiteitsweg. De voorziening is gefinancierd met subsidie vanuit het Natuuroffensief. De wildtunnel heeft als doel de (toekomstige) natuurterreinen ter weerszijden van de weg met elkaar te verbinden.

Verbinding natuurgebieden Sandwijck en Griftenstein

Op initiatief van de werkgroep Sandwijck zijn vooruitlopend op de herinrichting Groenraven-Oost poelen en bossages aangelegd tussen de natuurgebieden Sandwijck en Griftenstein. Tevens zijn de oevers langs watergangen natuurvriendelijk ingericht. Hiermee is een belangrijke corridor tussen de bestaande natuurgebieden tot stand gekomen. Het project is door de provincie betaald. Het gebied is nu in handen van Het Utrechts Landschap.

Dassentunnel A27 ter hoogte van camping De Berekuil

¹ In de Atlas 1:25.000 van de Topgrafische Dienst heeft dit weggedeelte de naam N225.

Aan weerszijde van de A27 komen dassen voor. Rijkswaterstaat heeft daarom in 2001 een dassentunnel en een raster aangelegd ter hoogte van camping De Berekuil. Deze voorziening was niet voorzien in het Werkdocument Ecologische Verbindingszones.

Faunapassage N237¹ ter hoogte van natuurgebied Griftenstein

In opdracht van de provincie is een ontwerp gemaakt voor de aanleg van een nat-droge ecoduiker ter hoogte van het natuurgebied Griftenstein. Het Utrechts Landschap pleit echter voor een ecoduct. Ten noorden van de geplande faunavoorziening bevindt zich het Rodemterrein. De eigenaar van het terrein is bezig met een plan voor de aanleg van kantoren en heeft aangegeven de ecologische verbindingzone in te willen passen.

Compensatie Fly-over Groenekan

In de jaren negentig is ten noorden van de Hooge Kamp in het kader van de spoorverdubbeling Utrecht – Amersfoort een fly-over gebouwd. Tegelijkertijd zijn enkele dassentunnels aangelegd. Ter compensatie moesten enkele nieuwe landschapselementen worden gerealiseerd. Omdat recent een ruilverkaveling had plaatsgevonden was dat echter niet mogelijk. Er is daarom een bedrag van € 227.000,- bij de gemeente Maartensdijk neergelegd. De gemeente heeft Landschapsbeheer Utrecht opdracht gegeven een plan te maken voor de ecologische en landschappelijke inpassing van de fly-over. In het plan zal invulling worden gegeven aan het deel van verbindingzone rond de spoorlijn Utrecht – Amersfoort.

Dassentunnel onder de N234 ter hoogte van De Eyckelkamp

In 2000 heeft de provincie een dassentunnel aangelegd iets ten oosten van de in het Werkdocument aangegeven locatie. Uit onderzoek blijkt dat de tunnel veelvuldig gebruikt wordt. Ten behoeve van het ree voert men een aangepast bermbeheer. Het gras laat men lang, zodat het voor het onaantrekkelijk is er te grazen. Op deze manier voorkomt men dat reeën de weg oversteken en worden aangereden.

2.11. EVZ 11: Beukenburg – Polder de Gagel en Einde Gooi

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Vecht en Plassengebied;
- Herinrichting Noorderpark;
- Ontsnijperingsbeleid Rijkswaterstaat, ProRail en provincie Utrecht.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	6	9,5	0	0	15,5	11	0	11	11	5

De verbindingzone is niet één op één overgenomen in het Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied en het Herinrichtingsplan Noorderpark. In het Werkdocument wordt ten zuiden van de Kooidijk de realisatie van 3,5 hectare schraalland- en moerasstapstenen voorgesteld. Het landinrichtings- en natuurgebiedsplan voorziet slechts in één stapsteen van circa 0,1 ha ten zuiden van

¹ In de Atlas 1:25.000 van de Topgrafische Dienst heeft dit weggedeelte de naam N225.

Zeldenrust. Tevens zijn enkele noord-zuidverbindingen niet overgenomen in het landinrichtingsplan en het natuurgebiedsplan en is de zone ten noorden van de Binnenweg zuidelijker geprojecteerd.

In het Werkdocument worden enkele nieuw in te richten gebiedjes genoemd waarvan het oppervlak (in totaal 8,4 ha) niet tot de natuurontwikkelings- of evz-hectaren worden gerekend. In het Natuurgebiedsplan Vecht- en Plassengebied zijn voor deze gebiedjes wel hectares opgenomen.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	11	7	4
Inrichting (ha)	11	3	8
Faunapassages	15*	11	4

* In het Werkdocument worden acht voorzieningen genoemd, waarvan er reeds drie gerealiseerd waren voordat het Werkdocument werd opgesteld. In het kader van ontsnipperingsplannen van Rijkswaterstaat, ProRail en de provincie Utrecht zijn 7 extra voorzieningen aangelegd of gepland.

Activiteiten:

Faunavoorzieningen Nieuwe Wetering

In het kader van de reconstructie van de rotonde ter hoogte van Nieuwe Wetering zijn onder de op- en afritten van de provinciale weg naar de A27 dassentunnels en rasters aangelegd. Op het viaduct is naast het aanwezige fietspad een vegetatiedek aangebracht. De totale kosten bedroegen ongeveer 45.000,- euro.

Natuurstroken in het Noorderparkgebied

In het kader van de landinrichting Noorderpark zijn een aantal noord-zuid verbindingen gecreëerd. Het betreft een strook met schrale graslandvegetatie langs het fietspad in de polder Ruigenhoek, een strook ten oosten van de Nedereindse Vaart en een zone met open water, moeras en schraalland ten westen van de Achttienhovensche Vaart.

Natuurvriendelijke oevers langs watergang

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft aan beide zijden van een enkele kilometers lange watergang, die evenwijdig loopt aan de Koningin Wilhelminaweg, natuurvriendelijke oevers aangelegd. Een deel van het traject is gerealiseerd in het kader van de herinrichting Noorderpark. Daar waar de watergang afbuigt (ter hoogte van Maartensdijk) is tevens een faunavoorziening aangelegd. Deze faunavoorziening was niet voorzien in het Werkdocument. Opgemerkt moet worden dat de natuurvriendelijke oevers langs het midden van de waarschijnlijk te smal zijn om te functioneren.

Verbinding natuurgebieden in Polder de Gagel

In het kader van de herinrichting Noorderpark zal een vijftig meter brede natuurstrook worden aangelegd naast een nog te realiseren fietspad. De strook zal het natuurgebied Fort Ruigenhoek en het natuurreservaat in Polder de Gagel met elkaar in verbinding stellen. In eerste instantie voorzag het herinrichtingsplan Noorderpark niet in deze verbinding.

Dassentunnel A27 ter hoogte van Persijn

Op initiatief van een dassenwerkgroep is op het terrein van Persijn (ten zuiden van Maartensdijk) een kunstburcht aangelegd. Binnen korte tijd werd de burcht door dassen bezocht. Al snel werd een das doodgereden. Rijkswaterstaat heeft daarom onder druk van de omgeving een dassentunnel aangelegd. ProRail treft voorbereidingen om in het verlengde van de voorziening onder de A27 eveneens een faunavoorziening aan te leggen. Natuurclubs dringen nu bij de provincie aan op de aanleg van een dassentunnel onder de iets westelijker gelegen Koningin Wilhelminaweg. Er is reeds een ontwerp gemaakt. Wie het project zal gaan trekken is nog onduidelijk.

Dassentunnel Burg. Huydecoperweg

In het kader van de herinrichting Noorderpark is onder de Burg. Huydecoperweg een dassenvoorziening aangelegd. De realisatie vond plaats voor het Werkdocument werd opgesteld.

Dassentunnels Graaf Florisweg

Onder de Graaf Florisweg zijn drie dassentunnels aangelegd. De tunnels worden veelvuldig gebruikt door dassen. Aan de noordzijde van de weg liggen de dassenburchten en aan de zuidzijde van de weg fourageren de dieren. De dassentunnels worden beheerd door Natuurmonumenten.

2.12. EVZ 12: Valleikanaal

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- (Pilot) Reconstructie Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Utrechtse Heuvelrug;
- Waterbeheerplan Waterschap Vallei en Eem;
- Verbreding A12 / HSL-Oost
- Aanleg oostelijke rondweg Veenendaal (N233)

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	14	80	0	0	94	4	80	85	85*	9

* Hierbij wordt aangenomen dat de verbindingzone uit het Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei één op één wordt overgenomen in het Reconstructieplan Gelderse Vallei / Utrecht-oost.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	85	2	83
Inrichting (ha)	85	0	85
Faunapassages	32*	7	25

* In het Werkdocument worden 31 faunavorzieningen voorgesteld. Het waterschap Vallei en Eem heeft echter een extra vispassage aangelegd.

Activiteiten:

Oostelijke rondweg Veenendaal N233

De gronden tussen De Hel en de Blauwe Hel en het Valleikanaal zijn aangekocht door de gemeente in het kader van de wegaanleg. De gronden zullen natuurvriendelijk worden ingericht waardoor er een verbinding ontstaat tussen de natuurreservaten De Hel en de Blauwe Hel en het Valleikanaal. De gronden worden overgedragen aan de provincie (WVV) of aan Staatsbosbeheer. Langs de zuidkant van het Valleikanaal worden natuurvriendelijke oevers aangelegd. De noordoever is steil en smal en zal worden voorzien van enkele uittreeplaatsen voor dieren. Ter hoogte van de Slaperdijk zal een faunapassage worden gerealiseerd. De kosten worden meegenomen in het wegenproject. De uitvoering zal in 2003 plaatsvinden.

Natuurvriendelijke oever Veenendaal

In het kader van baggerwerkzaamheden is een deel van het Valleikanaal binnen de bebouwde kom van Veenendaal van een plasberm voorzien. Hiermee is de corridor plaatselijk versterkt. De provincie heeft een deel van de werkzaamheden gefinancierd vanuit het Beleidsplan Natuur en Landschap.

Natuurontwikkelingszone Ede – Veenendaal

In de Nota Interprovinciale Structuurvisie grensregio Ede - Veenendaal (1994) heeft men afgesproken een natuurontwikkelingszone van circa 70 hectare te maken ten oosten en zuiden van de geplande woningbouwlocatie Veenendaal-Oost. In opdracht van de gemeenten Ede en Veenendaal is een ontwerp gemaakt voor de inrichting van het gebied. Uitgangspunt voor de inrichting is het provinciale (Gelderse) model 'Kamsalamander'; een corridor met stapstenen, ingebed in een landschapszone. Natte elementen (poelen) zijn daarbij van essentieel belang. De corridor wordt noord-zuid georiënteerd en zal in het zuiden aansluiten op de Bennekommer Meent en het Valleikanaal. De ontwikkeling van de natuurzone zal grotendeels worden bekostigd uit de inkomsten van de woningbouw. Daarnaast zal aanspraak gemaakt moeten worden op andere geldbronnen (bijvoorbeeld STUIT-gelden).

Inrichtingsvisie Valleikanaal

Het waterschap werkt momenteel aan een inrichtingsvisie/-plan voor het Valleikanaal tussen de A28 bij Amersfoort en de Stuw Rode Haan in Veenendaal. In dit plan komt te staan hoe dit traject van het Valleikanaal wordt ingericht als ecologische verbindingzone. Het project ligt op dit moment stil omdat het waterschap eerst van de provincie Utrecht duidelijkheid wil hebben over de gevolgen van de Ammoniakwet.

Verbreding A12 en HSL-Oost

Zowel de spoorlijn Utrecht - Arnhem als de A12 worden in de toekomst verbreed. In dat kader zullen de oevers van het Valleikanaal onder het spoor en de weg worden doorgetrokken, zodat de barrièrewerking van de aanwezige infrastructuur wordt opgeheven. Momenteel worden de plannen nader uitgewerkt. Daarbij vindt steeds afstemming plaats tussen Rijkswaterstaat, ProRail en het waterschap Vallei en Eem.

Valleikanaal-Grift (ten noorden van Overberg)

Tussen het Valleikanaal en de Grift is op initiatief van het Waterschap Vallei & Eem in samenwerking met Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat een plasdraszona gerealiseerd. Hiermee is de verbindingzone plaatselijk versterkt.

Lambalgen

Lambalgen maakt deel uit van Landgoed Scherpenzeel en valt onder de Natuurschoonwet. In het kader van de Pilot Reconstructie Vallei-zuidwest beoogt men eenmalig herstel- en inrichtingsmaatregelen uit te voeren. De maatregelen dienen behoud, herstel en de versterking van natuur- en cultuurhistorische waarden in het historische park en de natuur daaromheen. Het gebied kan hierdoor als stapsteen gaan fungeren. Indien de financiering rond is zal tot uitvoering worden overgegaan. Landschapsbeheer Utrecht zal als trekker fungeren en stelt tevens een uitvoeringsplan op.

Stapsteen de Pleisterplaats (tussen Amersfoort en Leusden)

Ten zuiden van het Valleikanaal en ten oosten van de A28 bevindt zich een voormalig baggerdepot. Het waterschap Vallei & Eem wil het terrein omvormen tot ecologische stapsteen. De aanwezige bagger en de ringdijk moeten worden verwijderd. Helaas is de vroegere ontsluitingsweg reeds verdwenen hetgeen de afvoer van bagger en dijk materiaal bemoeilijkt. Er zal opnieuw een tijdelijke ontsluitingsweg moeten worden aangelegd.

Natuurvriendelijke oevers en looprichels Valleikanaal Amersfoort

In 1998 is er door Waterschap Vallei & Eem een programma van eisen en een inrichtingsschets opgesteld voor de natuurvriendelijke inrichting van het Valleikanaal binnen de bebouwde kom van Amersfoort. Momenteel wordt er in samenspraak met belanghebbenden en de gemeente een ontwerp gemaakt voor de inrichting. Waarschijnlijk wordt er ingezet op vijf grotere stapstenen. Het waterschap heeft reeds een subsidieverzoek ingediend. De uitvoering zal indien mogelijk in 2003 van start gaan.

Doorlopende oever onder A28

Rijkswaterstaat heeft ter hoogte van de A28 een faunavoorziening aangelegd. De oevers van het Valleikanaal lopen nu onder de rijksweg door.

Aanleg vispassages

De afgelopen jaren heeft het Waterschap Vallei en Eem de zeven stuwen in het Valleikanaal voorzien van vispassages. Hiermee is zijn de barrières voor vissen in het Valleikanaal opgeheven.

De vispassages bevinden zich bij de volgende stuwen:

Naam stuw	Genoemd in Werkdocument
Veenkampen	Ja
De Rode Haan	Ja
De Groep	Ja
Pothbrug	Ja
Roffelaar	Nee
Asschat	Ja
Balladelaan	Ja

Gesignaleerde knelpunten:

Faunapassage nabij de Grebbesluis

Het Waterschap Vallei en Eem heeft laten weten dat het moeilijk is nabij de Grebbesluis bij Rhenen een gecombineerde natte en droge faunapassage, zoals in het Werkdocument wordt voorgesteld, te realiseren. Een projectgroep zou de realisatiemogelijkheden nader moeten onderzoeken.

Valleikanaal Rhenen

In het Werkdocument wordt voorgesteld langs het eerste deel van het Valleikanaal aan de oostzijde een rietoever te creëren. Volgens het waterschap zijn de oevers echter te instabiel om de beschoeiing te verwijderen. Achter de beschoeiing is momenteel al wel riet aanwezig.

Bebouwing Leusden

In het Werkdocument is het gebied ten noorden van Leusden, tussen het Valleikanaal en de Liniedijk aangewezen als zoekgebied voor de ontwikkeling van moerasachtige elementen. Dit gebied is echter volgebouwd en kan dus geen deel meer uitmaken van de ecologische verbindingzone.

2.13. EVZ 13: Heiligenbergerbeek – Barneveldse Beek

Besluitvormingskader:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Reconstructie Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;

- Natuurgebiedsplan Utrechtse Heuvelrug;
- Waterbeheerplan Waterschap Vallei en Eem;

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	15	10	0	7	32	6	20	26	21*	0

* Hierbij wordt aangenomen dat de verbindingzone uit het Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei één op één wordt overgenomen in het Reconstructieplan Gelderse Vallei / Utrecht-oost.

In het Natuurgebiedsplan Utrechtse Heuvelrug wordt de Heiligenbergerbeek in de stad Amersfoort aangegeven als ecologische verbindingzone (5 ha). In het Werkdocument is dit niet het geval.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	26	3	23
Inrichting (ha)	26	1	25
Faunapassages	4	1	3

Activiteiten:

De Hopschuur – Heiligenbergerbeek

Het waterschap Vallei & Eem heeft op initiatief van landgoed Den Treek-Henschoten in 2001 een plan opgesteld waarin wordt voorgesteld de natte terreinen rond de Hopschuur te verbinden met de Heiligenbergerbeek. Met de realisatie van een stapsteen zullen de oevers van de Heiligenbergerbeek een flauw talud krijgen. Recentelijk heeft het waterschap een subsidieverzoek ingediend in het kader van de SGB-regeling.

Looprichels N226 – Heiligenbergerbeek

In 1997 zijn op initiatief van de provincie in het kader van de aanleg van recreatieve voorzieningen voor kanovaarders looprichels aangebracht onder de brug over de Heiligenbergerbeek.

Natuurontwikkeling op bedrijventerrein De Wieken – Vinkenhoef te Amersfoort

Ter compensatie van het te ontwikkelen bedrijventerrein Wieken – Vinkenhoef heeft de gemeente Amersfoort in 2001 een inrichtingsschets laten opstellen voor het gebied ten zuiden van de Hogeweg en ten noorden van de Barneveldse Beek. In dit kader wordt vorm gegeven aan de ecologische verbindingzones die gepland zijn langs de Barneveldse en de Hoevenlakense beek. Zo zullen de beken begeleid worden door natuurvriendelijke oevers, moeraszones, poelen en kleine bossages. Tevens zal een grote stapsteen worden aangelegd. De moeraszones hebben naast een ecologische een waterbergende functie. Behalve de gemeente Amersfoort is Het Utrechts Landschap, de provincie, het Waterschap Vallei en Eem en Hydron bij het project betrokken.

Inrichtingswerken weilandcomplexen Landgoed Stoutenburg

Het landgoed Stoutenburg is deels in handen van Het Utrechts Landschap. De rest is particulier eigendom. Landschapsbeheer Utrecht heeft in 1996 een beheersvisie Groot-Stoutenburg opgesteld voor een deel van het gebied dat in particuliere handen is en fungeert als stapsteen binnen de verbindingzone. In 1998 is een bestek gemaakt voor een tweetal weilandcomplexen in het gebied. Inmiddels is een deel van de voorgestelde werkzaamheden uitgevoerd; er is een poel gegraven en de oevers van de Barneveldse Beek (ten zuidoosten van De Kleine Niep) hebben een flauw talud gekregen.

2.14. EVZ 14: Groeperkade

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- (Pilot) Reconstructie Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Verbreding A12 / HSL-Oost;
- Structuurvisie Lunterse Beek.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	7	10	0	0	17	4	14	18	18*	0

* Hierbij wordt aangenomen dat de verbindingzone uit het Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei één op één wordt overgenomen in het Reconstructieplan Gelderse Vallei / Utrecht-oost.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	18	0	18
Inrichting (ha)	18	0	18
Faunapassages	6*	0	6

* In het Werkdocument worden 4 faunavoorzieningen voorgesteld. Rijkswaterstaat en ProRail hebben echter beide een extra voorziening gepland bij het spoor Utrecht - Arnhem en de A12.

Activiteiten:

Verbreding A12 / HSL-Oost

In het kader van de verbreding van de A12 en de HSL-Oost zullen onder het spoor en de rijksweg respectievelijk een ecoduiker en een dassentunnel worden aangelegd. Deze voorzieningen werden niet voorgesteld in het Werkdocument. De voorzieningen stellen de Gelderse Vallei ten noorden en ten zuiden van de infrastructurale werken met elkaar in verbinding.

Ecologisch beheer Groeperkade

De Groeperkade is in bezit van Staatsbosbeheer en wordt op ecologische wijze beheerd.

Structuurvisie Lunterse Beek

In het kader van de Pilot Reconstructie Vallei Zuidwest heeft de gemeente Renswoude in 2002 een structuurvisie laten opstellen voor de Lunterse Beek. In de visie wordt voorgesteld de begrensde natuurgebieden (ook die langs de Groeperkade) aan te kopen en in te richten, de verbinding tussen de Groeperkade en de Liniedijk te herstellen en de bestaande (natuur)gebieden te versterken. Tevens wil men bufferzones aanleggen door middel van het toepassen van agrarisch natuurbeheer. Faunapassages worden in de visie niet genoemd.

Faunapassage N234

In het kader van projecten van Stichting Vernieuwing Gelderse Vallei zal in samenwerking met de Provincie Utrecht en de Provincie Gelderland een dassentunnel met bijbehorend raster worden aangelegd onder de N234 tussen Scherpenzeel en Renswoude. Hiermee wordt de barrièrewerking van de weg ter hoogte van de verbindingzone weggenomen. De kosten worden geraamd op € 22.500. Er

is reeds een subsidieverzoek ingediend. Naar verwachting zal men 2003 met de uitvoering van start gaan.

Poelen langs de Groeperkade

Langs de Groeperkade zijn op verschillende locaties poelen aangelegd. De poelen versterken de ecologische verbindingzone.

2.15. EVZ 15: Heygraaff

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- (Pilot) Reconstructie Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Verbreding A12 / HSL-Oost.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	9,5	14	0	0	24,5	16	31	47	47	0

* Hierbij wordt aangenomen dat de verbindingzone uit het Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei één op één wordt overgenomen in het Reconstructieplan Gelderse Vallei / Utrecht-oost.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	47	0	47
Inrichting (ha)	47	15	32
Faunapassages	3	0	3

* In het Werkdocument worden twee faunavoorzieningen voorgesteld. ProRail heeft echter een extra voorziening gepland ter hoogte van het spoor.

Activiteiten:

Faunapassage A12 - spoorlijn Utrecht-Arnhem

In het kader van de verbreding van de A12 en de HSL-Oost zullen ter hoogte van de Heygraaff een tweetal faunavoorzieningen worden aangelegd. Het betreft een doorgetrokken oever onder de A12 en een ecoduiker onder het spoor. Iets ten westen van de Heygraaff zijn in hetzelfde kader twee amfibieëntunnels onder het spoor gepland. Hiermee wordt de barrièrewerking van de aanwezige infrastructuur opgeheven.

Natuurontwikkeling Landgoed Anderstein

Op het Landgoed Anderstein is op initiatief van de provincie en het IKC-natuurbeheer (nu EC-LNV) in het kader van Particulier Natuurbeheer 15 hectare landbouwgrond omgevormd tot natuurgebied. Het gebied heeft goede potenties om zich te ontwikkelen tot nat en schraal natuurterrein, en fungeert daarom als stapsteen in de verbindingzone.

Aankoppeling Nieuwe Maarnse Beek

De Heygraaff stond in het verleden ten noorden van de kruising met de Nieuwe Maarnse Beek droog en kon daarom niet als ecologische verbindingzone fungeren. Het waterschap Vallei & Eem heeft de watervoerende Nieuwe Maarnse Beek aangetakt op de Heygraaff en losgekoppeld van de Woudenbergse Grift. Hierdoor is de Heygraaff zowel ten zuiden als ten noorden van de Nieuwe Maarnse Beek watervoerend geworden. Op het punt waar de Heygraaff en de Nieuwe Maarnse Beek elkaar kruisten is een drassige plek ontstaan.

Oude Maarnse Beek

Landschapsbeheer Utrecht heeft in samenspraak met de terreineigenaren, de gemeente en het Waterschap Vallei en Eem een inrichtingsvisie gemaakt voor de Oude Maarnse Beek. Nu het gebied is begrensd gaat men van start met een concreet plan. In 2002 is subsidie aangevraagd voor herstel van de beekbiotoop en koppeling aan het beekstelsel ter hoogte van landgoed Nellenstein.

Natuurontwikkeling Camping De Heygraaff

Ter compensatie van de uitbreiding van camping De Heygraaff is ten noorden van de Slappedelsteeg direct ten oosten van de Heygraaff een strook omgevormd tot natuurgebied. Zo is een bossage aangelegd, een poel gegraven en zijn delen ingericht als vochtig tot nat grasland. Het gebiedje fungeert als stapsteen binnen de verbindingzone.

Natuurontwikkeling ten zuiden van de Zeisterweg

Voor het terrein ten zuiden van de Zeisterweg heeft Landschapsbeheer Utrecht een inrichtingsplan gemaakt. Het is de bedoeling de Heygraaff uit de duiker te halen en de oevers een natuurlijke inrichting te geven. De eigenaar wil wel grond afstaan ten behoeve van natuurontwikkeling, maar wil daar een compensatie voor. Landschapsbeheer Utrecht zoekt samen met de Dienst Landelijk Gebied uit op welke manier de compensatie mogelijk is.

Gesignaleerde knelpunten:

Gebrek aan draagvlak

Momenteel is er weinig draagvlak bij het waterschap en de omwonenden voor de verdere realisatie van de ecologische verbindingzone; men is bang voor wateroverlast. Landschapsbeheer Utrecht voelt er het meest voor de verbindingzone in één keer te realiseren en wil de grondeigenaren benaderen met de vraag of zij mee willen werken aan de realisatie. Er is een offerte ingediend bij het waterschap om de benadering van de eigenaren te bekostigen. Tevens zal Landschapsbeheer Utrecht het waterschap vragen trekker te zijn bij de realisatie. Indien de offerte niet wordt gehonoreerd of de eigenaren niet mee willen werken zal moeten worden meegelift met de reconstructie.

2.16. EVZ 16: Spoorlijn Amersfoort – Rhenen

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- (Pilot) Reconstructie Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Verbreding A12 / HSL-Oost.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	6,5	25	0	4	35,5	-	32	32	32*	0

* Hierbij wordt aangenomen dat de verbindingzone uit het Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei één op één wordt overgenomen in het Reconstructieplan Gelderse Vallei / Utrecht-oost.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	32	0	32
Inrichting (ha)	32	0	32
Faunapassages	15	1	14

Beheers- en inrichtingsvoorstel spoortraject Leusden Zuid – A12

ProRail beheert de berm van alle in gebruik zijnde spoorlijnen op ecologische wijze; er wordt af en toe gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd. Voor het niet in gebruik zijnde spoortraject tussen Leusden-Zuid en de A12 heeft Landschapsbeheer Utrecht in 1994 een beheers- en inrichtingsvoorstel gemaakt. Er werd voorgesteld de dijktaaluds te verkopen aan een natuurbeschermingsorganisatie. De NS ging hier echter niet mee akkoord. Wel stond de NS welwillend tegenover het afsluiten van een beheersovereenkomst met de Stichting Het Utrechts Landschap. Een beheersovereenkomst is echter nooit afgesloten. Het niet in gebruik zijnde deel van de spoorlijn is momenteel dan ook sterk verruigd in tegenstelling tot de trajecten die wel beheerd worden.

Mogelijke reactivering spoorlijn

Op 13 mei 2002 hebben de Provinciale Staten van Utrecht ter behandeling van de Kadernota 2003 een verzoek ingediend bij het College om samen met de lokale partners uit het WERV²-gebied een verkennend onderzoek te starten naar de mogelijkheden om het bestaande spoortracé Veenendaal Amersfoort te reactiveren en te benutten voor een lightrailverbinding of eventuele alternatieven.

Faunavoorzieningen A12/HSL-Oost

In het kader van de verbreding van de A12 en spoorlijn Utrecht-Arnhem zullen ter hoogte van de verbindingzone onder het spoor een reeëntunnel en een ecoduiker worden aangelegd en zal ter hoogte van de A12 een stobbenwal worden gerealiseerd.

Faunapassage bij De Kampen

Iets ten noorden van 16.17 (zie Werkdocument kaart C) is in 1999 op initiatief van ProRail een dassentunnel gerealiseerd. ProRail wil de passage compleet maken door een raster aan te brengen. De verwachting is dat de dassentunnel dan daadwerkelijk gebruikt gaat worden. Hierdoor wordt het noodzakelijk een passage onder de aangrenzende N233 aan te brengen. In 2002 is een subsidieaanvraag ingediend voor een dassentunnel met raster bij de provinciale weg.

Geconstateerde knelpunten:

Plan woningbouw Pondriehoek

De gemeente Leusden stelt een plan op voor de inrichting van de Pondriehoek. Het plan voorziet in de bouw van 750 woningen en in een betere ontsluiting van het Ponterrein. Hierdoor loopt de ecologische verbinding gevaar.

² WERF = Wageningen, Ede, Rhenen, Veenendaal

2.17. EVZ 17: Spoorlijn Utrecht – Arnhem en rijksweg A12

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- (Pilot) Reconstructie Gelderse Vallei;
- Plannen HSL-Oost;
- Verbreding A12 / HSL-Oost

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Voor deze verbindingzone zijn in het Beleidsplan Natuur en Landschap, het Werkdocument en de het Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei geen hectaren gereserveerd. In deze verbindingzone spelen de aangrenzende bermen en terreinen van de A12 en de spoorlijn Utrecht-Arnhem een cruciale rol. Het gaat om behoud van bestaande waarden en de plaatselijke aanleg van poelen en stroken met schraallandvegetatie. De reconstructieplannen voor het spoor en de weg vormen het realisatiekader.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	0	0	0
Inrichting (ha)	0	0	0
Faunapassages	6*	0	0

* In het Werkdocument worden zes faunavoorzieningen voorgesteld. In het kader van de verbreding A12 / HSL-Oost zijn echter z'ou 77 grote en kleine voorzieningen gepland.

Activiteiten:

Verbreding A12 / HSL-Oost

In het kader van de verbreding van de A12 en de spoorlijn Utrecht-Arnhem zullen een groot aantal faunavoorzieningen worden gerealiseerd. Ter hoogte van de verbindingzone betreft het volgens de laatste inzichten (eind 2002) de volgende voorzieningen:

A12	Spoorlijn Utrecht - Arnhem
12 dassentunnels	1 reeëntunnels
1 vleermuiskelder	4 ecoduikers
4 doorlopende oevers	1 doorlopende oever
1 amfibieëntunnel	10 dassentunnels
1 stobbenwal	18 reptielentunnels
1 faunatunnel	17 amfibieëntunnels
1 ecoduct	1 ecoduct
	4 combitunnels

De meeste voorzieningen hebben als doel de gebieden ten noorden en ten zuiden van de weg en het spoor met elkaar in verbinding te stellen. Enkele voorzieningen zijn van belang voor verbindingzone 12, 15 en 16 (zie evz 12, 15 en 16).

Aanleg poelen langs spoor

Tussen Utrecht en Arnhem zijn in 1993 op initiatief van Landschapsbeheer Utrecht vijftien poelen aangelegd. Het project had tot doel de amfibieënpopulaties in het Utrechtse deel van de Gelderse Vallei te behouden, te herstellen en te ontwikkelen. Uit inventarisaties blijkt dat de poelen veelvuldig door amfibieën worden gebruikt. ProRail beheert de poelen op verantwoorde wijze.

2.18. EVZ 18: De Bilt – Den Dolder

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Hart van de Heuvelrug;
- Natuurgebiedsplan Utrechtse Heuvelrug.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	0	0	0
Inrichting (ha)	0	0	0
Faunapassages	3	0	3

Activiteiten:

-

Geconstateerde knelpunten:

Bebouwing

Ter hoogte van Den Eng is bebouwing aanwezig. Deze bebouwing vormt met name voor grotere diersoorten (reeën) een barrière binnen de verbindingzone.

Faunavoorziening spoorlijn Utrecht - Amersfoort

In het Werkdocument wordt een faunavoorziening onder de spoorlijn Utrecht - Amersfoort voorgesteld ter hoogte van vliegveld Soesterberg. Deze faunavoorziening is echter vooralsnog niet opgenomen in het ontsnipperingsbeleid van ProRail.

2.19. EVZ 19: Kromme Rijn

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied;
- RAK Kromme Rijn;
- Herinrichting Groenraven Oost.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	52,7	36,5	0	0	89,2	23	~42	~65	42	24

De verbindingzone, zoals die in het Werkdocument wordt voorgesteld is niet één op één overgenomen in het Natuurgebiedsplan Kromme Rijn en het plan van de RAK Kromme Rijn. Zo is de noordelijk gelegen oude meander niet opgenomen en de zuidelijke slechts deels. Het gebied tussen Odijk en de A12, het gebied direct ten westen van Cothen en twee één op één begrensde gebiedjes ten noorden en oosten van Wijk bij Duurstede zijn eveneens niet overgenomen in het Natuurgebiedsplan Kromme Rijn.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	65	5	60
Inrichting (ha)	65	2	63
Faunapassages	24	2	22

* In het Werkdocument worden 16 faunavoorzieningen voorgesteld. In het kader van een looprichelplan zijn 7 extra voorzieningen gepland. Rijkswaterstaat heeft eveneens een extra voorziening aangevraagd.

Activiteiten:

Natuurontwikkeling oevers Kromme Rijn Wijk bij Duurstede

De gemeente Wijk bij Duurstede heeft voornemens om de kwaliteit van de oevers van de Kromme Rijn en een aantal aangrenzende gebieden in de gemeente duurzaam te verbeteren. In 2001 heeft zij enkele offertes laten opstellen voor het maken van een concreet inrichtings- en beheerplan. In de plannen zullen niet alleen de oevers en aangrenzende percelen meegenomen moeten worden, maar ook de in het Werkdocument voorgestelde vispassage nabij de monding in de Nederrijn.

Natuurontwikkeling Vikinghofterrein

Op het moment dat het Vikinghofterrein (voormalig zwembad) zijn functie verloor heeft de gemeente Wijk bij Duurstede diverse organisaties gevraagd een inrichtingsplan te maken. Van de tien ingediende plannen bleven er twee over; één voor een camping en één voor een natuurgebied. Het laatstgenoemde plan is opgesteld door Het Utrechts Landschap en de Vereniging Natuur & Milieu. De gemeente heeft de twee plannen gecombineerd tot een nieuw plan. De natuur werd echter onderbelicht hetgeen veel weerstand opriep. In het kader van de RAK Kromme Rijn heeft de Statencommissie in 2000 definitief voor het natuurplan gekozen. Sindsdien is er niets gebeurd. Het Utrechts Landschap heeft aangegeven het project wel te willen oppakken en samen met de Dienst Landelijk Gebied van start te willen gaan met een concreet inrichtingsplan.

Looprichelplan Kromme Rijn

In opdracht van de provincie is in 2000 een plan opgesteld voor het aanbrengen van looprichels onder bruggen over de Kromme Rijn binnen de gemeenten Bunnik en Wijk bij Duurstede. Per brug is een beoordeling gemaakt van de noodzaak tot en de mogelijkheid om looprichels aan te brengen. Van de 26 bruggen komen er 10 in aanmerking voor een looprichel. Met de uitvoering zal naar verwachting in 2003 worden begonnen.

Natuurvriendelijke oevers en nevengeul nabij Cothen

In 1995 heeft een particuliere grondeigenaar ter compensatie van lokale zandwinning ten westen van Cothen een natuurvriendelijke oever aangelegd en een nevengeul gegraven. Hiermee is een deel van de corridor van de verbindingzone versterkt.

Poelenplan Odijk

Poelen kunnen de verbindingzone versterken. Een groep IVN-cursisten heeft een poelenplan gemaakt voor het gebied ten oosten van Odijk. Het plan is niet ten uitvoer gebracht.

Natuurvriendelijke oevers ten noorden van Odijk

In 1998 heeft de gemeente Odijk sportvelden aangelegd. In dit kader zijn de oevers van de Kromme Rijn ter hoogte van de sportvelden aan één zijde natuurvriendelijk ingericht. Tevens is een nevengeul en een paddepoel gegraven. Hiermee is de corridor van de verbindingzone versterkt.

Natuurvriendelijke oevers ten oosten van Bunnik

In het kader van de aanleg van een golfbaan zijn in 1997 de oevers aan één kant van de Kromme Rijn natuurvriendelijk ingericht. Hiermee is de corridor van de verbindingzone versterkt.

Natuurvriendelijke oevers traject A27 – Sportpark Bunnik

In 1995 heeft het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden in samenwerking met Het Utrechts Landschap en de gemeenten Utrecht en Bunnik de oevers aan weerszijde van de Kromme Rijn tussen de A27 en het sportpark Bunnik natuurvriendelijk ingericht. Zo is de palenbeschoeiing verwijderd en zijn de oevers zwak glooiend gemaakt. Tevens heeft men een nevengeul gegraven en zijn een vijftal riviereilanden aangelegd in De Niënhof.

Verbreding A12 / HSL-Oost

In het kader verbreding van de A12 en de spoorlijn Utrecht-Arnhem zullen de oevers van de Rijnwijkse Wetering en Kromme Rijn onder de weg en het spoor worden doorgetrokken. Ter hoogte van de Odijkerweg wil Rijkswaterstaat een grote faunatunnel aanleggen. Hiermee wordt de barrièrewerking van de A12 en de spoorlijn Utrecht-Arnhem opgeheven.

Faunavoorziening A27

Ter hoogte van de A27 heeft Rijkswaterstaat in samenwerking met de gemeente Utrecht een gecombineerd nat-droge duiker aangelegd. Hiermee is de barrièrewerking van de A27 op de Kromme Rijn opgeheven.

2.20. EVZ 20: Kromme IJssel – Langbroek en Lek (Buitenwaard)

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied;
- RAK Kromme Rijn;
- Ruilverkaveling Schalkwijk;
- Integrale Visie Amsterdam - Rijnkanaal en Lekkanaal.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	48	5	0	0	53	15	25	39	24*	14

Inclusief 14 hectare nieuwe natuur die direct ten noorden van het Amsterdam Rijnkanaal begrensd is (zie geconstateerde knelpunten).

De verbindingzone is niet één op één overgenomen in het Natuurgebiedsplan Kromme Rijn. Het traject van de Engh- en de Nachtsloot ontbreekt. Ook de verbinding tussen de Kromme Rijn en het Amsterdam Rijnkanaal ontbreekt.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	39	18	21
Inrichting (ha)	39	15	24
Faunapassages	10	0	10

* In het Werkdocument worden 6 faunapassages voorgesteld. In het kader van het Loopriichelplan Kromme Rijn en de Integrale Visie Amsterdam-Rijnkanaal zijn 4 extra voorzieningen gepland.

Activiteiten:

Gemeente Nieuwegein

In 1995 heeft de gemeente Nieuwegein een Groenstructuurschets opgesteld. Deze schets geeft richting aan de mogelijke ontwikkelingen van de ecologische infrastructuur. In 1997 is volgend op de Groenstructuurschets de Nota Natuurontwikkeling gepubliceerd. De nota heeft als voornaamste doel de natuurwaarden binnen het stedelijk gebied veilig te stellen of te ontwikkelen. De in het werkdocument opgenomen locaties zijn in de nota opgenomen. Recentelijk is een nota met betrekking tot de uitvoering en financiering van de natuurontwikkeling gemaakt. De verwachting is dat het plan binnen enkele jaren ten uitvoer wordt gebracht.

Plannen Lekkanaal

Rijkswaterstaat wil langs het Lekkanaal het aantal ligplaatsen voor duwschepen uitbreiden. Ter compensatie wordt gezocht naar 2,5 hectare grond die kan worden ingericht voor natuur. Tevens zijn er plannen voor uitbreiding van de aanwezige sluis. Rijkswaterstaat neemt zich voor de ontwikkeling van natuurvriendelijke oevers mee te nemen in de plannen.

Natuurstroken industrieterrein 't Klooster

Ten oosten van Nieuwegein zal binnen enkele jaren het industrieterrein 't Klooster worden aangelegd. In de plannen zijn enkele natuurstroken opgenomen. Het betreft een brede strook voor natte natuur ten oosten van het Lekkanaal en een tweetal smallere west-oost verbindingen; één langs de Schalkwijkse Wetering en één langs de weg in polder Klein Vuylcop. Hiermee wordt de corridor van de verbindingzone versterkt.

Faunavoorziening A27 – Amsterdam-Rijnkanaal

Daar waar de A27 het Amsterdam-Rijnkanaal kruist heeft Rijkswaterstaat in het kader van de Integrale Visie Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal een faunavoorziening gepland. Het gaat om een doorgetrokken oeverstrook onder de weg door. De maatregelen worden afgestemd op de ontwikkelingen rond bedrijventerrein 't Klooster.

Natuurontwikkeling ten zuiden van de Schalkwijkse Wetering

In het kader van de Ruilverkaveling Schalkwijk is ten oosten van Tull en 't Waal enkele hectare bos aangelegd. Tevens worden enkele percelen omgevormd tot schraalgrasland. Het natuurgebied fungeert als stapsteen binnen de verbindingzone.

Woningbouw in polder Hoon

In de nabije toekomst zal de polder Hoon, tussen de Houtensche Wetering en de Hoonwetering worden volgebouwd. Binnen dit gebied bevindt zich een zoekgebied voor vochtig loofbos, schraalland en poelen. Dit zoekgebied komt met de bouw van de woningen te vervallen. Langs het Amsterdam-Rijnkanaal zal een zone voor natuur worden ingericht. De natuurstrook wordt onderdeel van een toekomstige zorgboerderij.

Natuurvriendelijke oevers Amsterdam-Rijnkanaal ten noorden van Den-Oord

Rijkswaterstaat wil in het kader van de Integrale Visie Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal ter hoogte van het gehucht Den Oord maatregelen nemen voor een natuurvriendelijke inrichting van de oevers langs het Amsterdam-Rijnkanaal. Aan de westoever wil men een 20 tot 40 meter brede plasberm aanleggen over een lengte van 800 meter. Langs de oostelijke oever is weinig ruimte en zullen een achttal ruime uittreeplaatsen worden gerealiseerd. Het is nog onduidelijk wanneer men met de uitvoering van start zal gaan.

Geconstateerde knelpunten:

Amsterdam-Rijnkanaal ter hoogte van de Molenvliet

Het werkdocument stelt voor ter hoogte van de Molenvliet de oevers van het Amsterdam-Rijnkanaal natuurvriendelijk in te richten. Deze locatie is echter niet opgenomen in het plan "Natuurvriendelijke Oevers Amsterdam-Rijnkanaal³" van Rijkswaterstaat.

Enghsloot en Nachtsloot

De Enghsloot en de Nachtsloot vormen voor een deel van het traject de as van de verbindingzone. Deze watergang staat echter een groot deel van het jaar droog en kan zodoende niet fungeren als natte verbinding. In de RAK Kromme Rijn en het Natuurgebiedsplan Kromme Rijn is direct ten noorden van het Amsterdam Rijnkanaal een gebied voor nieuwe natuur aangewezen (14 hectare, één op één begrensd). Deze stapsteen staat echter niet direct in verbinding met de verbindingzone. De zone langs het Amsterdam Rijnkanaal kan fungeren als alternatief tracé voor de Engh- en de Nachtsloot.

Stapsteen verdwenen

In het Werkdocument wordt gesproken van een bestaande stapsteen op het terrein van het waterleidingbedrijf. Deze stapsteen is echter verloren gegaan; het terrein is volgebouwd met kantoren. Bezien moet worden of elders een alternatieve stapsteen kan worden aangelegd.

2.21. EVZ 21: Polder Vechter- en Oudwulverbroek – Amelisweerd

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied;
- Herinrichting Groenraven-Oost;
- Verbreding A12 / HSL-Oost;
- Ontsnipperingsbeleid Rijkswaterstaat/ProRail

³ Dit plan vormt een nadere uitwerking van de Integrale Visie Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	9	30	0	5	44	-	28	28	28	11

De verbindingzone is niet één op één overgenomen in het Natuurgebiedsplan Kromme Rijn en het Herinrichtingsplan Groenraven-Oost. Een deel van de zone ten zuiden van de A12 en de zoekgebieden tussen Fort Vechten en de Koppeldijk ontbreken.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	28	13	15
Inrichting (ha)	28	0	28
Faunapassages	8	1	5

Activiteiten:

Faunavoorziening A27

In het kader van het ontsnipperingsbeleid van Rijkswaterstaat zullen ten zuiden van Lunetten looprichels worden aangelegd in de bestaande duikers onder de A27. Hiermee wordt de barrièrewerking van de rijksweg op de verbindingzone weggenomen. Wanneer men met de uitvoering van start gaat is nog niet duidelijk.

Verbreiding A12 / HSL-Oost

In het kader van de verbreding van de A12 heeft Rijkswaterstaat enkele jaren geleden ter hoogte van Fort Vechten een reetunnel aangelegd. In 2001 heeft men de omgeving verder ingericht. Zo is er begeleidende beplanting aangebracht en is de plas Vechten opnieuw ingericht. ProRail zal in het kader van de HSL-Oost eveneens een reeëntunnel aanleggen. Deze ligt in het verlengde van de voorziening onder de A12.

Inrichtingschets natuurontwikkelingsgebied ten noorden van Fort Vechten

In het kader van de herinrichting Groenraven-Oost heeft de Dienst Landelijk Gebied een schetsontwerp gemaakt voor het natuurontwikkelingsgebied ten zuiden van de Kromme Rijn en ten noorden van Fort Vechten. Het plan heeft primair als doel het gebiedsproces op gang te krijgen en heeft dus nog geen officiële status. Het gebied waar het om gaat is hoofdzakelijk in eigendom van particulieren. Alvorens men tot de uitvoering kan overgaan, zal de grond moeten worden verworven.

2.22. EVZ 22: Nieuwegein-Noord – Kromme Rijn

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied;
- Herinrichting Groenraven-Oost;
- Ontsnipperingsbeleid Rijkswaterstaat/ProRail

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	0	0	0
Inrichting (ha)	0	0	0
Faunapassages	4	0	4

Activiteiten:

Natuurbeleid gemeente Nieuwegein

Zie verbindingzone 20

Recreatiebos ten oosten van het 2^e Veld

In het kader van de Herinrichting Groenraven-Oost is ten zuiden van de Houtense Weg en ten oosten van het 2^e Veld een recreatiebos aangelegd. Deze maatregel wordt niet voorgesteld in het Werkdocument. Bezien zal moeten worden in hoeverre het recreatiebos een versterkend effect heeft op de verbindingzone.

Faunavoorziening A12

In het kader van de reconstructie van de A12 onderzoekt Rijkswaterstaat de mogelijkheden om een faunavoorziening te realiseren ten westen van het knooppunt Lunetten. De passage moet geschikt zijn voor kleine zoogdieren, amfibieën en marters.

Beheer van wegbermen

Zowel de berm van de provinciale weg N408 als die van de A12 worden op ecologische wijze beheerd; er wordt af en toe gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de ecologische kwaliteit van de verbindingzone.

Geconstateerde knelpunten:

Conceptontwerp recreatiegebied Laagraven

In het kader van de herinrichting Groenraven-Oost is de Dienst Landelijk Gebied bezig met een schetsontwerp voor de omgeving van de recentelijk aangelegde plas ten zuiden van de Laagravense Plas. Het werkdocument geeft aan dat de mogelijkheid tot het realiseren van een faunavoorziening moet worden onderzocht. In het ontwerp landinrichtingsplan komt de faunapassage echter niet aan de orde.

2.23. EVZ 23: Spoorlijn Utrecht – Den Bosch

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied;
- Ruilverkaveling Schalkwijk;

- Herinrichting Groenraven-Oost;
- Ontsniperingsbeleid Rijkswaterstaat / ProRail

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	12,5	0	0	0	12,5	15	0	15	3	0

De verbindingzone is niet één op één overgenomen in het Natuurgebiedsplan Kromme Rijn. De spoorlijn is als zoekgebied aangewezen en een deel van het één op één begrensde terrein tussen de spoorlijn en de Achterdijk is als bestaande natuur (4 hectare) aangewezen. Alle overige elementen uit het Werkdocument ontbreken.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	15	3	12
Inrichting (ha)	15	3	12
Faunapassages	4	0	4

Activiteiten:

Beheerplan spoorberm en –sloot

Enkele jaren geleden heeft ProRail een methodiek ontwikkeld voor het beheer van spoorloten. Als vervolg daarop is in samenwerking met Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden een concreet plan gemaakt voor het ecologisch beheer van de spoorlijn Utrecht – Culemborg en de aangrenzende spoorloten. De gemeente Houten stond positief tegenover het plan. Het plan is echter nooit tot uitvoer gebracht. De sloten zijn overgedragen aan NS-Vastgoed, hetgeen een knelpunt vormt voor wat betreft de uitvoering. NS-Vastgoed heeft immers geen specifiek beleid ten aanzien van ecologisch beheer. Wellicht kan het project in de toekomst worden opgepakt door het hoogheemraadschap.

Natuurterrein langs fietspad nabij de Achterdijk

In het kader van de Ruilverkaveling Schalkwijk is in Polder Blokhoven een fietspad met daarlangs een moerasstrook aangelegd. De moerasstrook ontwikkelt zich goed en sluit in het zuidwesten aan op bestaande natuurterreinen.

Inrichtingsplan recreatiebos Nieuw Wulven

In het kader van de herinrichting Groenraven-Oost wordt ter hoogte van Nieuw Wulven een recreatiebos aangelegd. Circa 50 ha bos is aangeplant. Na verwerving van de benodigde grond zal bovenop de 50 ha nog ongeveer 60 ha bos worden gerealiseerd. De Dienst Landelijk gebied heeft voor het gebied een inrichtingsplan gemaakt.

Geconstateerde knelpunten:

Faunavoorziening Amsterdam-Rijnkanaal

ProRail heeft de mogelijkheden onderzocht voor het beter passerbaar maken van de bruggen over het Amsterdam-Rijnkanaal. Men kwam tot de conclusie dat de realisatie van een passage over de brug niet mogelijk is. Er wordt voorgesteld de oplossingen te zoeken bij het kanaal. Als mogelijkheden worden de aanleg van vooroevers, fauna-uitreepplaatsen en geleiding en dekking biedende vegetatie genoemd. In de plannen van Rijkswaterstaat met betrekking tot natuurvriendelijke oevers langs het Amsterdam-Rijnkanaal worden echter geen maatregelen genoemd ter hoogte van de betreffende bruggen.

Uitbreiding bebouwing Houten

De verbindingzone loopt dwars door de gemeente Houten. Deels was dit al het geval toen het Werkdocument werd opgesteld. De oostelijke rondweg en de naastgelegen groenvoorzieningen werden als alternatief tracé aangewend. Momenteel is Houten echter zo ver uitgebreid dat een veel groter deel van de verbindingzone in stedelijk gebied is komen te liggen. De barrièrewerking van de stad is toegenomen en de rondweg sluit niet meer aan op de verbindingzone.

2.24. EVZ 24: Hollandse IJssel – Nieuwegein- noord en Haarzuilens

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied;
- Herinrichting Groenraven-Oost;
- Ontsnipperingsbeleid Rijkswaterstaat / ProRail
- Integrale Visie Gekanaliseerde Hollandse IJssel (in prep.)

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	10	42	73	0	125	0	0	0	0	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	0	0	0
Inrichting (ha)	0	0	0
Faunapassages	8	1	7

Activiteiten:

Integrale Visie Gekanaliseerde Hollandse IJssel

In de nabije toekomst wordt een integrale ontwikkelingsvisie opgesteld voor de Hollandse IJssel en haar uiterwaarden. In het najaar van 2002 is een convenant gesloten waarbij alle belanghebbende partijen hebben ingestemd met de ontwikkeling van de visie. Een van de aspecten die zal worden uitgewerkt is het functioneren van de Hollandse IJssel als ecologische verbindingzone. De visie zal daarom een belangrijk realisatiekader gaan vormen.

Natuurontwikkeling Hooge Land

Ten zuiden van Nieuwegein bevindt zich een bestaand natuurgebied "Hooge Land" dat in handen is van Staatsbosbeheer. De provincie heeft de aangrenzende percelen aangekocht en zal deze inrichten met grasland, struweel, rietland en ruigte. Hiermee wordt de bestaande stapsteen verder uitgebreid.

Faunavoorziening A2

Ter hoogte van de Hollandse IJssel heeft Rijkswaterstaat een faunavoorziening (stobbenwal) aangelegd.

Recreatieterrein Nedereindse Plas

Ten westen van Nieuwegein en ten noorden van IJsselstein is in 1995 een recreatieplas aangelegd. In de zuidwesthoek van het terrein is een moeraszone aangelegd en is een zwaluwwand aangebracht. De moeraszone versterkt de verbindingzone.

Bedrijventerrein Galecop

Ten noorden van Nieuwegein en ten zuiden van de A12 is een bedrijventerrein gepland. In dit kader wil de gemeente een ecologische zone inpassen direct ten zuiden van de A12. Hiermee wordt een deel van de verbindingzone gerealiseerd.

Faunavoorziening A12

In het kader van het Beleid Realisatie Ontsnipperende Maatregelen (BROM) is Rijkswaterstaat begonnen met een onderzoek naar een achttal knelpunten rond de A12 (6) en de A27 (2). De faunavoorziening die in het Werkdocument wordt voorgesteld (24.17) wordt niet onderzocht. Wel is westelijker een passage voorzien. Het betreft de passage Lange Vliet, waarbij vooralsnog wordt voorgesteld een bestaande duiker te voorzien van looprichels. Naar aanleiding van het onderzoek zal een gedetailleerd plan worden opgesteld ter voorbereiding op de uitvoering.

Geconstateerde knelpunten:

Stadsuitbreidingen Leidsche Rijn en Rijnenburg

Ten oosten van Utrecht zijn een tweetal woonlocaties gepland. Het betreft de wijk Leidsche Rijn en de wijk Rijnenburg. Met de bouw van Leidsche Rijn is reeds begonnen. Hierdoor komt een deel van de verbindingzone, zoals die in het werkdocument werd voorgesteld te vervallen. Bestaande natuurterreinen zijn zelfs verdwenen. Binnen Leidsche Rijn zal het Rijnsche Park worden aangelegd. Het park zal worden omzoomd door een ruim dertig meter breed groen lint. Tevens zal de oorspronkelijke loop van de Kromme Rijn worden uitgegraven. Hierdoor ontstaat er een natte verbinding met de Haarrijnse Plas. Of het park een functie kan vervullen binnen de ecologische verbindingzone zal moeten worden onderzocht.

Faunavoorziening A2

In het Werkdocument wordt ten noorden van Nieuwegein voorgesteld een duiker onder de A2 te voorzien van looprichels. Deze maatregelen zijn niet opgenomen in het ontsnipperingsprogramma van Rijkswaterstaat.

2.25. EVZ 25: Hollandse IJssel – Oude Rijn

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Herinrichting Driebruggen;
- Raamplan Groengebied Utrecht west;
- Ontsnipperingsbeleid Rijkswaterstaat / ProRail;
- Spoorverbreding Utrecht-Woerden;
- Integrale Visie Gekanaliseerde Hollandse IJssel (in prep.)

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	15	17,5	4	0	36,5	6	17	23	23	14

Het terrein van de voormalige stortplaats bij Mastwijk en de zoekzone ten westen daarvan zijn niet opgenomen in het Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht en het Raamplan Groengebied Utrecht West. Het terrein tussen de twee spoorlijnen is niet opgenomen in het Natuurgebiedsplan, maar wel deels in het Raamplan. De zone langs het spoor en langs de Oude Wetering zijn aangegeven als randstadgroenstructuur. Hieraan zijn in het Natuurgebiedsplan geen hectares gekoppeld.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	23	3	20
Inrichting (ha)	23	0	23
Faunapassages	8*	0	8

* In het Werkdocument worden 7 faunavorzieningen voorgesteld. De provincie heeft in het kader van het programma faunapassages een extra voorziening gepland bij de N198.

Activiteiten:

Integrale Visie Gekanaliseerde Hollandse IJssel

Zie ook EVZ 24.

Natuurontwikkeling op Buitengoed 'De Sticht'

Op initiatief van een particulier heeft Landschapsbeheer Utrecht in 2001 een plan opgesteld voor natuurontwikkeling op Buitengoed 'De Sticht', gelegen in de uiterwaarden van de Hollandse IJssel (ten oosten van Mastwijk). Met de uitvoering is nog niet van start gegaan.

Aanleg faunapassage A12

In het kader van het Beleid Realisatie Ontsnipperende Maatregelen (BROM) is Rijkswaterstaat begonnen met een onderzoek naar een achttal knelpunten rond de A12 (6) en de A27 (2). Het knelpunt ter hoogte van Cattenbroek wordt daarin meegenomen, het knelpunt ter hoogte van de Hollandse Kade niet. De maatregelen bij knelpunt Cattenbroek zullen waarschijnlijk bestaan uit het aanbrengen van een loopplank in een bestaande duiker en het aanpassen van de oever. Naar aanleiding van het onderzoek zal een gedetailleerd plan worden opgesteld ter voorbereiding op de uitvoering.

Aanleg golfbaan langs de A12

Tussen de toekomstige recreatieplas Cattenbroek, de Cattenbroekerdijk en de A12 zal een golfbaan worden aangelegd. Daarbij is vijf hectare gereserveerd voor nieuwe natuur. Een concreet plan wordt nog gemaakt. Bij een goede inpassing kan met de aanleg van deze golfbaan een deel van de ecologische verbindingzone worden gerealiseerd.

Recreatieplas Breeveld

In het kader van de Herinrichting Driebruggen is de recreatieplas Breeveld aangelegd. Hierbij is een deel van het terrein ingericht als moeras. Bouselementen, waarvan de aanleg in het werkdocument wordt voorgesteld, ontbeken.

(Fauna)voorzieningen bij het spoor

In het kader van spoorwerkzaamheden worden binnen de verbindingzone op een tweetal locaties faunavorzieningen aangelegd. Het betreft een voorziening ter hoogte van de Breeveldse Wetering, direct ten oosten van Woerden en ter hoogte van de Oude Rijn. In het eerste geval gaat het om het aanbrengen van looprichels en rasters vergezeld van geleidende beplanting. Ter hoogte van de Oude

Rijn betreft het een droge passage en doorgetrokken oevers onder een nieuw aan te leggen spoorbrug. Tevens zal een langspassage worden gerealiseerd, zodat migratie langs het spoor mogelijk wordt; Naast faunavorzieningen wordt in hetzelfde kader langs het spoor een natuurstrook aangelegd. De grond hiervoor is reeds verworven.

Landinrichting Driebruggen

Het noordwestelijk deel van de verbindingzone bevindt zich in het herinrichtingsgebied Driebruggen. Polder Breeveld ten zuiden van de spoorlijn Woerden – Utrecht is bij de herinrichting aangewezen als terrein met landschappelijke en / of natuurwetenschappelijke waarden. Het gebied is deels aangekocht. Een gedetailleerd plan voor de inrichting moet nog worden opgesteld. Binnen dit plan is aandacht gewenst voor de realisatie van (een deel van) de verbindingzone.

2.26. EVZ 26: Lek (Willige Langerak) – Hollandse IJssel

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Herinrichting Lopikerwaard;

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	15	0	0	0	15	0	0	0	~8	~7

In het Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht zijn geen hectares nieuwe natuur opgenomen. De bestaande onderdelen zijn wel één op één begrensd en hebben een gezamenlijk oppervlak van ongeveer 8 hectare.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	8	8	0
Inrichting (ha)	8	6	2
Faunapassages	6	0	6

Activiteiten:

Plasbermen en moerasstroken langs watergangen

In het kader van de herinrichting Lopikerwaard heeft men langs de Benschopsche Wetering ten noorden van Polsbroek, langs de Molenvliet van Polsbroek en langs de Lange Vliet ecozones bestaande uit plasbermen en moerasstroken gerealiseerd. In 2003 zal tussen de Lek en de Achterkade een 25 meter brede moeraszone en langs de westelijke oever van de Grootte Kerkvliet een plasberm worden aangelegd.

2.27. EVZ 27: Benschopper Molenvliet en Noordzijdse Kade – Hollandse IJssel

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
 Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Herinrichting Lopikerwaard;

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0

In het Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht zijn geen hectares nieuwe natuur opgenomen. De bestaande onderdelen zijn wel één op één begrensd en hebben een gezamenlijk oppervlak van ongeveer 20 hectare.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	4	4	0
Inrichting (ha)	4	4	0
Faunapassages	4	0	4

Activiteiten:

Plasbermen langs watergangen en kades

In het kader van de herinrichting Lopikerwaard zijn op diverse locaties langs watergangen en kades plasbermen aangelegd. Het betreft hier de Benschoppermolenvliet, de watergangen langs de Noordzijdse Kade en de Maalvliet de Pleyt. De kades langs de Benschoppermolenvliet en de Noordzijdse Kade zijn deels begroeid met houtige vegetatie. De kades en aangrenzende watergangen fungeren als een belangrijke oostwest-verbinding binnen de Lopikerwaard.

Natuurontwikkeling in Polder Willeskop aanbesteed

Eveneens in het kader van de herinrichting Lopikerwaard wordt tussen de Noordzijdse Kade en de Bloklandse Dijk, in Polder Willeskop, 139 ha natuur ontwikkeld. Het gaat om een natuurgebied met afwisselend open water, verlandingsvegetaties en graslanden. Aan de westkant wordt bovendien een verbinding met de Hollandse IJssel gerealiseerd. In juni 2002 heeft de aanbesteding plaatsgevonden.

Geconstateerde knelpunten:

Ecologisch beheer kades nauwelijks mogelijk

De kades, die in bezit zijn van Staatsbosbeheer zijn momenteel sterk verruigd. Om de ecologische verbindingzone voor planten en dieren van het biotooptype “veenmoerassen met schraallanden en wateren” als zodanig te laten fungeren is een verschrallend beheer van de kades van belang. Een ecologisch beheer, waarbij maaisel en afgezet hout wordt afgevoerd, is echter erg duur in verband met de moeilijke bereikbaarheid van de kades vanaf de weg. Beheer kan bovendien slechts handmatig worden uitgevoerd, omdat de kades voor machines niet toegankelijk zijn. Om het ecologisch beheer van de grond te krijgen zijn heel wat menskracht en financiële middelen nodig.

2.28. EVZ 28: Groote Kerkvliet (Polsbroek) – Kromme IJssel

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Herinrichting Lopikerwaard;
- Reconstructie N210.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	22	10	0	0	32	8	0	8	15	9

In het Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht is de in het kader van de Herinrichting Lopikerwaard gerealiseerde oost-westverbinding als bestaande natuur (in totaal 15 hectare) aangegeven.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	23	18	5
Inrichting (ha)	23	15	8
Faunapassages	5	3	2

Activiteiten:

Achterkade en Zuidzijdse Kade

In het kader van de herinrichting Lopikerwaard zijn aan weerszijde van de Achterkade en de Zuidzijdse Kade plasbermen aangelegd. De enigszins met struiken begroeide kades worden begeleid door open water, rietland en ruigte en vormen zodoende een belangrijke oostwest-verbinding binnen de Lopikerwaard.

Reconstructie N210

Een belangrijk deel van de verbindingzone nabij IJsselstein wordt gerealiseerd in het kader van de omlegging van de N210. Het betreft het traject tussen de N204 en de Lage Dijk ten zuiden van IJsselstein. Ten zuiden van de weg wordt een moerasachtige zone gecreëerd. Daar waar het nieuwe traject van de weg afbuigt naar het noorden wordt drie hectare bos aangelegd. Om de barrièrewerking van de weg gedeeltelijk op te heffen worden een tweetal faunapassages aangelegd. Het betreft natte en droge duikers.

Doorgetrokken oever in kunstwerk onder de A2

In 2001 heeft Rijkswaterstaat de bestaande onderdoorgang van de Kromme IJssel onder de A2 geoptimaliseerd. De oevers zijn onder de weg doorgetrokken. De barrièrewerking van de weg is hiermee weggenomen.

Geconstateerde knelpunten:

Bos ten zuiden van IJsselstein

In het Werkdocument wordt de realisatie van 20 hectare bos ten zuiden van IJsselstein voorgesteld. Als realisatiekader wordt de herinrichting Lopikerwaard genoemd. Dit gebied is echter buiten de

landinrichting Lopikerwaard gevallen in verband met gedeeltelijke verstedeling. Onderzocht moet worden op welke manier het beste invulling gegeven kan worden aan dit deel van de verbindingzone.

Ecologisch beheer kades nauwelijks mogelijk
Zie EVZ 27.

2.29. EVZ 29: Lek (Lopik) – Polder Willeskop

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Herinrichting Lopikerwaard;

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	7,8	0	0	0	7,8	9	0	9	9	0

De verbindingzone is niet één op één overgenomen in het Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht en het Herinrichtingsplan Lopikerwaard. De meest westelijk gelegen verbinding tussen de Zuidzijdse en de Noordzijdse Kade zijn niet opgenomen. De zoekzone uit het Werkdocument tussen de Zuidzijdse en de Noordzijdse kade is in het Natuurgebiedsplan nader ingevuld door twee één op één begrensde stroken (7 hectare bestaande natuur). Deze stroken zijn opgenomen in de landinrichting.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	9	7	2
Inrichting (ha)	9	5	4
Faunapassages	4	0	0

Activiteiten:

Plasbermen langs watergangen

Ten zuiden van de provinciale weg N210 bevindt zich een brede berm met een watergang. De watergang is voor het grootste deel voorzien van flauwe oevers. De berm wordt op ecologische wijze beheerd. Hierdoor is de noord-zuidverbinding in het zuiden versterkt. Opgemerkt moet worden dat de waterkwaliteit hier niet optimaal is. In de noord-zuidrichting zijn de watergangen in het kader van de herinrichting Lopikerwaard eveneens voor het grootste deel van plasbermen, dan wel natuurvriendelijke oevers voorzien. In het werkdocument is in de Polder Benschop een groot zoekgebied aangegeven. Binnen de landinrichting wordt in dit zoekgebied een moeraszone gerealiseerd. De inrichting hiervan vindt plaats in 2002 en 2003. De verbinding langs de Damweg, ten noorden van de Achterkade is niet in de landinrichting opgenomen. Het waterschap heeft één van de watergangen binnen dit traject aan één kant van een natuurvriendelijke oever voorzien.

Ecologisch beheer gemeente Lopik

De gemeente Lopik beheert de bermen langs de Zijdeweg en de Damweg en de bestaande natuurterreinen in Polder De Wiel, die in bezit zijn van de gemeente, reeds enkele jaren op ecologische

wijze. In de bermen zijn voornamelijk geen bijzondere soorten aangetroffen. De natuurwaarde is echter hoger dan die van bermen die op regulier wijze beheerd worden.

2.30. EVZ 30: Eem

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingszones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Eemland;
- Ruilverkaveling Eemland;
- Ontsnipperingsbeleid Rijkswaterstaat.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	0	83,5	0	0	83,5	38*	61	99	61	0

*In het natuurgebiedsplan is het meest zuidelijke deel van deze verbindingzone samen met de verbindingzone Coelhorst – Schothorst als zoekzone aangegeven. Aan deze zoekzone is 10 hectare gekoppeld. In de bovenstaande tabel is 5 hectare tot de verbindingzone van de Eem gerekend.

Het landinrichtingsplan voorziet niet in de realisatie van de nieuwe natuurgebieden ten oosten van Eemdijk en direct ten noorden van de A1. In het Natuurgebiedsplan zijn deze gebieden als zoekzone aangewezen.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	99	54	45
Inrichting (ha)	99	54	45
Faunapassages	2	0	2

Activiteiten:

Natuurontwikkeling langs de Eem

In het kader van de ruilverkaveling Eemland zijn op diverse locaties langs de Eem natuurgebieden ontwikkeld. Het betreft een zone langs de Liniedijk, een gebied in Polder Zeldert, en een gebied ten noorden van de Buitenvaart. Ter hoogte van Zuidereind en Eembrugge, ten zuiden van de Buitenvaart, langs de Zomerdijk (ten noorden van de Buitenvaart) en in de Noordpolder te Veld en de Maatpolder is de ontwikkeling van natuurgebieden in 2002 afgerond.

Inrichtingsvisie Eem

Momenteel stelt de provincie Utrecht een inrichtingsvisie op voor de Eem. In de visie worden de verschillende belangen (beroepsvaart, waterhuishouding, recreatie, natuur en landschappelijke waarden) tegen elkaar afgewogen. Tevens worden er ruimtelijke voorstellen gedaan voor de oeverinrichting. Hiermee worden de gewenste ontwikkelingen voor onder meer natuur mogelijk gemaakt. De visie vormt het vertrekpunt voor het opstellen en realiseren van concrete uitwerkingsprojecten en het opstellen van een beheers- en onderhoudsplan.

Geconstateerde knelpunten:

Realisatie natuurterrein ten zuiden A1 niet mogelijk

Binnen de ruilverkaveling is de realisatie van een natuurterrein in de uiterwaard direct ten zuiden van de A1 niet mogelijk gebleken. Het is niet gelukt de grond aan te kopen.

Jachthaven ten noorden van de A1

Ten noorden van de A1 bevindt zich een jachthaven. Deze jachthaven vormt een knelpunt binnen de verbindingzone. Rijkswaterstaat wil ter hoogte van de A1 een stobbenwal aanleggen. De aanleg van de faunavoorziening heeft echter weinig zin zolang de jachthaven een knelpunt vormt.

Recreatievoorzieningen langs de Eem

De gemeente Amersfoort is bezig met een Eempadenplan. In dit Eempadenplan wordt voorgesteld een fietspad en een wandelpad te realiseren met uitzicht op de Eem. Tevens wil men een coachpad voor de roeivereniging inpassen. De plannen vormen een bedreiging voor het functioneren van de verbindingzone. De rust in het gebied dreigt verstoord te worden en bestaande elementen zullen worden aangetast.

2.31. EVZ 31: Coelhorst – Schothorst

Besluitvormingskaders:

Beleidsplan Natuur en Landschap, provincie Utrecht (1992);
Werkdocument Ecologische Verbindingzones (1993).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Eemland;

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	WD RBN- evz	WD RBN/ RBO	WD Tra	WD overig	WD totaal	NGP zoekge bied	NGP 1 op 1	NGP totaal	GGP	Niet in NGP en GGP
ha	0	14	0	0	14	5*	0	5	0	9

*In het natuurgebiedsplan is deze verbindingzone samen met een deel van de Eem en het Vallekanaal als één zoekzone aangegeven. Aan deze zoekzone is 10 hectare gekoppeld. In de bovenstaande tabel is 5 hectare tot de verbindingzone Coelhorst – Schothorst gerekend.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in WD/NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	5	0	5
Inrichting (ha)	5	0	5
Faunapassages	3	1	2

Activiteiten:

Inrichtingsvisie Coelhorst – Schothorst

In 1996 hebben de provincie Utrecht, de gemeente Amersfoort en de Vereniging Natuurmonumenten een inrichtingsvisie voor de ecologische verbinding Coelhorst-Schothorst laten opstellen. De hoofddoelstelling is een effectieve ecologische verbinding tussen het park Schothorst en het Landgoed Coelhorst tot stand te brengen en de natuurwaarden van het landgoed Coelhorst te herstellen en te behouden. Daarnaast wordt ernaar gestreefd de cultuurhistorische waarde van het gebied te behouden en herstellen en de recreatieve waarde van het gebied te vergroten, zonder dat de ecologische waarden en potenties in gevaar komen.

Plan Maatweg

Ten noorden van de Eem en ten zuiden van de N199 bevindt zich een voormalig defensie terrein. Op dit terrein wordt een ziekenhuis gebouwd. Bij de bouw van het ziekenhuis wordt een deel van de ecologische verbindingzone ingepast. Een oude loop van de Eem zal worden uitgegraven en een moerassige zone zal worden aangelegd. Het gebied zal binnen de verbindingzone fungeren als corridor en stapsteen. De uitvoering zal naar verwachting binnen enkele jaren plaatsvinden.

Geconstateerde knelpunten:

Faunapassage Bunschoterstraat

Onder de Bunschoterstraat bevindt zich een dassentunnel. De faunavoorziening was reeds aanwezig toen het Werkdocument werd opgesteld. Direct ten oosten van de tunneluitgang bevindt zich een hekwerk, met als gevolg dat dassen en andere dieren in een soort 'kooi' terechtkomen op het moment dat zij de tunnel verlaten.

Recreatievoorzieningen langs de Eem

De gemeente Amersfoort is bezig met een Eempadenplan. In dit Eempadenplan wordt voorgesteld een fietspad en een wandelpad te realiseren met uitzicht op de Eem. Tevens wil men een coachpad voor de roeivereniging inpassen. De plannen vormen een bedreiging voor het functioneren van de verbindingzone. De rust in het gebied dreigt verstoord te worden en bestaande elementen zullen worden aangetast. Het grootste knelpunt bevindt zich bij het viaduct onder de N199. Momenteel is de onderdoorgang geschikt om als faunapassage te fungeren.

2.32. EVZ 101: Schoonwaterverbinding De Venen

Besluitvormingskader:

- Plan van Aanpak De Venen (1998);
- Natuurgebiedsplan De Venen (2001).

Realisatiekaders:

- Project De Venen;
- Natuurgebiedsplan de Venen.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	0	30	30	30

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	30	0	30
Inrichting (ha)	30	0	30
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.33. EVZ 102: Landschapsstrook Rijkswaterstaat

Besluitvormingskader:

- Verbreding A2

Rijkswaterstaat wil in het kader van de verbreding van de A2 langs de weg een 35 meter brede landschapsstrook aanleggen. Deze landschapsstrook kan fungeren als ecologische verbindingzone en vormt een extra schakel tussen verbindingzone 4 en 7 uit het Werkdocument.

Realisatiekaders:

- Verbreding A2

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	0	0	0	0

Het betreft hier een landschapsstrook langs de A2. Aankoop en inrichting is de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. Programma Beheer is hier niet van toepassing.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	0	0	0
Inrichting (ha)	0	0	0
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.34. EVZ 201: Uiterwaarden Nederrijn - Lek

Besluitvormingskader:

- Ontwikkelingvisie Noordoever Nederrijn (1994);
- Ontwikkelingvisie Uiterwaarden van de Lek (1997);
- Natuurgebiedsplan Uiterwaarden Nederrijn-Lek (2001)

Realisatiekaders:

- Noordoever Nederrijn;
- Natuurgebiedsplan Uiterwaarden Nederrijn-Lek.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	30	-	30	~ 7*

*Een deel van de verbindingzones in de uitwaarden maken deel uit van het gebiedsgericht project Noordoever Nederrijn. Om hoeveel hectares het exact gaat is niet bekend.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	30	4	26
Inrichting (ha)	30	0	30
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.35. EVZ 401: De Kampen

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	4	0	4	4*

* Hierbij is ervan uitgegaan dat de verbindingzone geheel wordt opgenomen in de Reconstructie Gelderse Vallei.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	4	0	4
Inrichting (ha)	4	0	4
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.36. EVZ 402: Lunterse Beek

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Waterbeheerplan waterschap Vallei en Eem.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	18	58	76	76

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	76	0	76
Inrichting (ha)	76	0	76
Faunapassages	-	4	?

Activiteiten:

Visie Lunterse Beek

In het kader van de Pilot Reconstructie Vallei Zuidwest heeft de gemeente Renswoude in 2002 een structuurvisie laten opstellen voor de Lunterse Beek en haar directe omgeving. Naast de gemeente zijn de provincie Utrecht, het Waterschap Vallei en Eem, de Stichting Vernieuwing Gelderse Vallei en de Dienst Landelijk gebied betrokken bij de totstandkoming van de visie. In de visie wordt voorgesteld de ecologische kwaliteiten van de beek te versterken door middel van de aanleg van enkele kleine en grote stapstenen waarbinnen kleinschalige hermeandering mogelijk is. Tevens vormt het verbeteren van de passeerbaarheid van stuwen en wegen een aandachtspunt. In 1996 heeft Het Utrechts Landschap reeds een inrichtingsvoorstel gemaakt voor het gebied.

Vispassages Lunterse Beek

Het waterschap Vallei & Eem heeft in 2002 in de Lunterse Beek een viertal vispassages aangelegd. Het betreft de volgende locaties:

- Stuw Vlietterweg;
- Stuw Hopenseweg;
- Stuw Utrechtse weg;
- Stuw Barneveldse weg.

Begin 2003 is subsidie aangevraagd voor een vistrap ter hoogte van de Groeperkade.

Nevengeul op bedrijventerrein De Hooge Hoek

Ten noorden van Renswoude is een bedrijventerrein aangelegd. In dit kader is op initiatief van de gemeente Renswoude en het waterschap Vallei & Eem ten zuiden van de Lunterse Beek een nevengeul gegraven. Langs de nevengeul heeft men beekbegeleidende beplanting aangelegd. Opgemerkt moet worden dat aan de nevengeul geen onderhoudswerkzaamheden plaatsvinden. Op ten duur zal de waterloop dus verlanden en daarmee verdwijnen.

Uitgraven oude meander

In het kader van de realisatie van een nieuw landgoed zal een oude meander worden uitgraven in het bosgebied ten oosten van de Voormalige Schans. Hiermee wordt de verbindingzone versterkt. Bureau Groenlandbeheer heeft een plan opgesteld.

Groot Abbelaar – Fort Daatselaar

Waterschap Vallei en Eem heeft een integraal plan opgesteld voor het gebied tussen Groot Abbelaar en Fort Daatselaar. Aspecten die aan de orde komen zijn de waterhuishouding in het gebied, de verdrogingsbestrijding en de inrichting van de ecologische verbindingzone. Het plan stelt voor de verbindingzone ter hoogte van de Liniedijk om te leiden via Fort Daatselaar.

2.37. EVZ 403: Nederwoudse Beek

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Waterbeheerplan waterschap Vallei en Eem.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
--	------------	--------	-----------------	---------------------------

aantal ha	12	0	12	12*
-----------	----	---	----	-----

*Hierbij is ervan uitgegaan dat de verbindingzone geheel wordt opgenomen in de Reconstructie Gelderse Vallei.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	12	0	12
Inrichting (ha)	12	0	12
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

Visie Lunterse Beek

De visie voor de Lunterse Beek (zie EVZ 402) geeft tevens de gewenste ontwikkelingen weer voor de Nederwoudse Beek. Het gebied rond de Nederwoudse Beek is in de visie aangewezen als agrarisch gebied waar ruimte moet zijn voor natuurontwikkeling langs de beek.

Aansluiting meander op Nederwoudse Beek

Het waterschap Vallei & Eem heeft in het kader van de Pilot Reconstructie een plan opgesteld voor de aansluiting van een oude meander op de Nederwoudse Beek. Er is een subsidieaanvraag ingediend. Wanneer de uitvoering zal plaatsvinden is nog onbekend.

2.38. EVZ 404: Liniedijk

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	8	0	8	8

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	8	0	8
Inrichting (ha)	8	0	8
Faunapassages	0	1	?

Activiteiten:

Faunapassage N224

Daar waar de N224 de Liniedijk kruist heeft de provincie een dassentunnel aangelegd. In het kader van projecten van de Stichting Vernieuwing Gelderse Vallei is de dassentunnel eind 2002 van een raster voorzien.

2.39. EVZ 405: Moorsterbeek

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Waterbeheerplan waterschap Vallei en Eem.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	12	54	66	66*

*Hierbij is ervan uitgegaan dat de verbindingzone geheel wordt opgenomen in de Reconstructie Gelderse Vallei.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	66	0	66
Inrichting (ha)	66	0	66
Faunapassages	-	1	?

Activiteiten:

Natuurvriendelijke oevers en vispassage ten zuiden van Groot-Zandbrink

Het waterschap Vallei & Eem heeft een deel van de oevers natuurvriendelijk ingericht en een vispassage aangelegd. De natuurvriendelijke inrichting vond plaats in het kader van de aanleg van een onderhoudspad. De verbindingzone voldoet nog niet aan de gestelde eisen, want stapstenen zijn niet nog gerealiseerd.

2.40. EVZ 406: Modderbeek

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Waterbeheerplan waterschap Vallei en Eem.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	22	0	22	22*

*Hierbij is ervan uitgegaan dat de verbindingzone geheel wordt opgenomen in de Reconstructie Gelderse Vallei.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	22	3	19
Inrichting (ha)	22	0	22
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

Natuurvriendelijke oevers

Het waterschap Vallei & Eem heeft een deel van de oevers natuurvriendelijk ingericht. De natuurvriendelijke inrichting vond plaats in het kader van de aanleg van een onderhoudspad. De verbindingzone voldoet nog niet aan de gestelde eisen, omdat er nog geen stapstenen zijn gerealiseerd.

Opzetten waterpeil mogelijk

Ten noorden van de meest westelijk gelegen meander van de Modderbeek heeft de Dienst Landelijk Gebied grond verworven. Het waterpeil van de beek kan nu zonder bezwaar omhoog, zodat verdroging van het gebied Groot-Zandbrink wordt tegengegaan.

2.41. EVZ 407: Barneveldse Beek, Hoevenlakense Beek, Esvelderbeek

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Waterbeheerplan waterschap Vallei en Eem;
- Agenda 2010 – project Schammerpolder.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	6	46	52	52*

*Hierbij is ervan uitgegaan dat de verbindingzone geheel wordt opgenomen in de Reconstructie Gelderse Vallei.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	52	0	52
Inrichting (ha)	52	0	52
Faunapassages	-	1	?

Activiteiten:

Natuurvriendelijke oevers en vispassage Barneveldse beek

Het waterschap Vallei & Eem heeft de oevers van de Barneveldse Beek binnen de bebouwde kom van Amersfoort natuurvriendelijk ingericht. De aanleiding was de slechte staat waarin de beschoeiing verkeerde. Het project dient als voorbeeldproject voor de natuurvriendelijke inrichting van de oevers van het Valleikanaal te Amersfoort. Ter hoogte van de A28 is een vispassage aangelegd.

Recreatieplas Schammerpolder

In het kader van de Agenda 2010 wil de provincie een recreatieplas aanleggen in de Schammerpolder. Het is de bedoeling het project integraal (recreatie, natuur, waterberging) op te pakken. In dit kader zou een deel van de verbindingzone kunnen worden gerealiseerd.

Inrichtingswerken weilandcomplexen Landgoed Stoutenburg

Zie EVZ 13

Natuurontwikkeling op bedrijventerrein De Wieken – Vinkenhoef te Amersfoort
Zie EVZ 13.

2.42. EVZ 408: Heiligenbergerbeek, Woudenbergse Grift en Oude Lunterse Beek

Besluitvormingskader:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei (1995);
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei (2001).

Realisatiekaders:

- Begrenzingsplan Gelderse Vallei;
- Natuurgebiedsplan Gelderse Vallei;
- Waterbeheerplan Waterschap Vallei en Eem;
- Uitvoeringsprogramma Faunapassages bij provinciale wegen (in prep.)

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	6	0	6	6*

*Hierbij is ervan uitgegaan dat de verbindingzone geheel wordt opgenomen in de Reconstructie Gelderse Vallei.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	6	0	6
Inrichting (ha)	6	0	6
Faunapassages	-	1	?

Activiteiten:

Oude Lunterse Beek

Het Waterschap Vallei en Eem heeft de Oude Lunterse Beek gebaggerd. De oevers zijn echter nog niet voldoende natuurvriendelijk ingericht. Het waterschap heeft aangegeven in samenwerking met Landgoed De Boom in het kader van de verdrogingsbestrijding de benodigde onderdelen van de verbindingzone te willen realiseren.

De Hopschuur – Heiligenbergerbeek

Het Waterschap Vallei & Eem heeft op initiatief van landgoed Den Treek-Henschoten in 2001 een plan opgesteld waarin wordt voorgesteld de natte terreinen rond de Hopschuur te verbinden met de Heiligenbergerbeek. Met de realisatie van een stapsteen zullen de oevers van de Heiligenbergerbeek een flauw talud krijgen. In 2002 heeft het waterschap een subsidieverzoek ingediend.

Looprichels N226 – Heiligenbergerbeek

In 1997 zijn op initiatief van de provincie in het kader van de aanleg van recreatieve voorzieningen voor kanovaarders looprichels aangebracht onder de brug over de Heiligenbergerbeek (km 53.3).

2.43. EVZ 601: Langbroekerwetering – Gooyerwetering – Amerongerwetering

Besluitvormingskader:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering (1998);

- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied (2001).

Realisatiekaders:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering;
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	5	0	5	5

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	5	1	4
Inrichting (ha)	5	0	5
Faunapassages	-	4	?

Activiteiten:

Vispassages Langbroekerwetering

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft drie stuwen in de Langbroekerwetering voorzien van een vispassage. Het betreft de volgende locaties:

- Stuw nabij Oud Scherpenburg (waar de Langbroekerwetering aantakt op de Kromme Rijn);
- Stuw nabij Leeuwenburg;
- Stuw bij Lunenburg;

Tevens is een vispassage aangelegd in de Cothergrift, die in verbinding staat met de Langbroekerwetering.

Geconstateerde knelpunten:

Cultuurhistorische waarden

Het natuurgebiedsplan Kromme Rijn stelt de aanleg van natuurvriendelijke oevers voor en stelt daarvoor 5 hectare beschikbaar. De weteringen in het Langbroekerweteringgebied zijn echter van grote cultuurhistorische waarde. Vanuit cultuurhistorisch oogpunt is het onwenselijk de oevers drastisch aan te passen.

2.44. EVZ 602: Weerdenstein – Sandenburg

Besluitvormingskader:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering (1998);
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied (2001).

Realisatiekaders:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering;
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	24	0	24	24

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	24	0	24
Inrichting (ha)	24	0	24
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.45. EVZ 603: Heuvelrug – Sandenburg

Besluitvormingskader:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering (1998);
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied (2001).

Realisatiekaders:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering;
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	6	0	6	6

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	6	0	6
Inrichting (ha)	6	0	6
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

Dassentunnel Gooyerdijk

Het gebied rond de verbindingzone wordt bevolkt door een kleine en kwetsbare dassenpopulatie. Iets ten oosten van de verbindingzone zijn in een jaar tijd twee dassen doodgereden. De gemeente Doorn en Wijk bij Duurstede treffen daarom op initiatief van de Dassenwerkgroep voorbereidingen om een dassentunnel aan te leggen onder de Gooyerdijk. De voorziening is weliswaar niet exact op de locatie van de verbindingzone gepland, maar komt de doelsoort 'das' zeker ten goede.

2.46. EVZ 604: Sandenburg - Amerongerwetering

Besluitvormingskader:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering (1998);
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied (2001).

Realisatiekaders:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering;
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijn.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
--	------------	--------	-----------------	---------------------------

aantal ha	16	0	16	16
-----------	----	---	----	----

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	16	0	16
Inrichting (ha)	16	0	16
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.47. EVZ 605: Overlangbroek – Lunenburgerwaard

Besluitvormingskader:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering (1998);
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied (2001).

Realisatiekaders:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering;
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	6	0	6	6

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	6	4	2
Inrichting (ha)	6	0	6
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.48. EVZ 606: Oostbroek, Lage grond / Niënhof en Wulperhorst / Blikkenburg

Besluitvormingskader:

- Plan van Aanpak Langbroekerwetering (1998);
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied (2001).

Realisatiekaders:

- Herinrichting Groenraven Oost;
- Natuurgebiedsplan Kromme Rijngebied

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	0	115	115	115

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	115	91	24
Inrichting (ha)	115	2	113
Faunapassages	-	0	?*

* In het kader van de Herinrichting Groenraven Oost zal een faunapassage worden aangelegd ter hoogte van de Koelaan. Tevens wordt een voorziening voorgesteld bij de Driebergse weg.

Activiteiten:

Inrichtingsplannen Lage Grond, Wulperhorst en Blikkenbrugervaart

De Dienst Landelijk Gebied heeft in het kader van de Herinrichting Groenraven Oost (concept) inrichtingsplannen opgesteld voor de gebieden Lage Grond en Wulperhorst. Tevens is een plan opgesteld voor de aanleg van natuurvriendelijke oevers langs de Blikkenbrugervaart. De uitvoering van de plannen zal plaatsvinden als de benodigde gronden zijn verworven. Een groot deel van de benodigde gronden is reeds in handen van Bureau Beheer Landbouwgronden.

Faunavoorziening Driebergse weg

In het Herinrichtingsplan Groenraven Oost wordt een faunavoorziening voorgesteld bij de Driebergse weg. De gemeente Zeist heeft reeds een ontwerp gemaakt voor de passage. Realisatie heeft nog niet plaatsgevonden in verband met de ligging van enkele pijpleidingen onder de weg.

Geconstateerde knelpunten:

Ligging faunapassage Koelaan

In het plan van de Herinrichting Groenraven Oost wordt een faunavoorziening voorgesteld onder de Koelaan, direct ten zuiden van de bebouwde kom. De Vereniging Natuurlijk Zeist-West heeft echter aangegeven dat de ligging van de geplande voorziening waarschijnlijk niet juist is. De reeën steken de weg immers zuidelijker over.

2.49. EVZ 701: Oude Wetering – Haarzuilens – Groote Heicop

Besluitvormingskader:

- Raamplan Groengebied Utrecht West (2000);
- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht (2002).

Realisatiekaders:

- Raamplan Groengebied Utrecht West;
- Natuurgebiedsplan De Venen;
- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Ontsnijperingsbeleid Rijkswaterstaat / ProRail.

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	3	32	35	35

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	35	0	35
Inrichting (ha)	35	0	35
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

Faunavoorziening A12

In het kader van het Beleid Realisatie Ontsnipperende Maatregelen (BROM) is Rijkswaterstaat begonnen met een onderzoek naar een achttal knelpunten rond de A12 (6) en de A27 (2). Het knelpunt bij de Molenvliet wordt daarin meegenomen. De maatregelen zullen waarschijnlijk bestaan uit het aanbrengen van een loopplank in een bestaande duiker. Naar aanleiding van het onderzoek zal een gedetailleerd plan worden opgesteld ter voorbereiding op de uitvoering.

(Fauna)voorzieningen spoorlijn Utrecht-Woerden

In het kader van de spoorreconstructie Utrecht-Woerden wil ProRail de duiker van de Bijleveld onder het spoor voorzien van looprichels. Daar waar de Heycop en de Vleutense Wetering het spoor kruisen zullen ecoduikers worden aangelegd. Iets oostelijke zullen een tweetal ecoduikers worden aangebracht. Tevens wil ProRail de kansen voor natuurontwikkeling zoveel mogelijk benutten. Tussen de Breudijk en de Bijleveld is aan de zuidzijde van het spoor een tijdelijk gronddepot aanwezig met een breedte van circa 50 meter. Men wil daarvan ongeveer 15 meter inrichten als natuurstrook.

Landgoed Haarzuilens

De verbindingzone takt aan op het kerngebied landgoed Haarzuilens. In het kader van de landinrichting Groengebied Utrecht-West zal extra bos en recreatief groen worden aangelegd. De Vereniging Natuurmonumenten heeft een groot deel van de benodigde grond ('begrensd' als randstadgroenstructuur) verworven. In 2001 heeft Natuurmonumenten als eerste aanzet voor de inrichting een streefbeeld opgesteld. Dit streefbeeld wordt momenteel vertaald in een ontwikkelingsvisie. In een later stadium zullen concrete uitwerkingsplannen worden opgesteld.

Geconstateerde knelpunten:

Kruising spoor – Kortjakse Pad

Het Kortjakse Pad vormt de ruggesgraad voor een deel van de verbindingzone en kruist de spoorlijn Woerden-Breukelen. Hier bevindt zich mogelijk een barrière. ProRail heeft deze locatie vooralsnog niet opgenomen in het ontsnipperingsprogramma.

2.50. EVZ 702: Oude Wetering, De Schans – Linschoten

Besluitvormingskader:

- Raamplan Groengebied Utrecht West (2000);
- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht (2002).

Realisatiekaders:

- Raamplan Groengebied Utrecht West;
- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Landinrichting Linschoten (in prep.).

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	3	22	25	25*

* Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de verbindingzone buiten het Raamplangebied wordt opgenomen in de landinrichting Linschoten.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	25	2	23
Inrichting (ha)	25	0	25
Faunapassages	-*	0	?

* In het Werkdocument wordt ter hoogte van de Blinde Weg een faunavoorziening voorgesteld.

Activiteiten:

Gebiedsvisie Linschoterwaard

De Stichting Landgoed Linschoten heeft een gebiedsvisie opgesteld voor de 'Linschoterwaard', het gebied tussen Woerden Montfoort, Linschoten en Oudewater. De visie is van belang voor het westelijk deel van de verbindingzone (tot aan de Oude Wetering). Het idee is om het gebied een robuuste groenstructuur te geven, waardoor de landschappelijke identiteit wordt versterkt. In de visie worden twee denkrichtingen gepresenteerd; één waar het behoud van de historische structuur centraal staat en één waar de juist realisatie van nieuwe elementen wordt voorgesteld. De voorstellen hebben primair als doel om de discussie tussen bestuurders en belanghebbenden op gang te brengen. In de toekomst zal de gebiedsvisie verder gestalte krijgen. Daarbij moet er op worden toegezien dat de visie de ecologische verbindingzones in het gebied opneemt.

2.51. EVZ 703: Linschoten – Hollandse IJssel

Besluitvormingskader:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht (2002);

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Landinrichting Linschoten (in prep.);

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	7	15	22	22*

* Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de verbindingzone wordt opgenomen in de landinrichting Linschoten.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	22	0	22
Inrichting (ha)	22	0	22
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

Gebiedsvisie Linschoterwaard

(Zie ook EVZ 702)

De hele verbindingzone valt binnen het plangebied van de gebiedsvisie.

2.52. EVZ 704: Spoorlijn Woerden – Breukelen

Besluitvormingskader:

- Raamplan Groengebied Utrecht West (2000);
- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht (2002).

Realisatiekaders:

- Raamplan Groengebied Utrecht West;
- Natuurgebiedsplan De Venen;
- Natuurgebiedsplan Vecht en Plassengebied

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	0	0	0	n.v.t.

* Deze verbindingzone is als Randstadgroenstructuur opgenomen in het Raamplan Groengebied Utrecht-West. Er zijn dus geen hectares voor verbindingzones of nieuwe natuur aan gekoppeld.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	0	0	?
Inrichting (ha)	0	0	?
Faunapassages	2*	1	?

* In het Werkdocument wordt een faunavoorziening voorgesteld ter hoogte van de splitsing van de spoorlijnen Woerden-Breukelen – Woerden-Utrecht.

Activiteiten:

Faunavoorziening Breudijker Molenvliet

ProRail heeft de duiker van de Breudijker Molenvliet onder het spoor voorzien van looprichels.

Spoorreconstructie Woerden-Utrecht

In het kader van de spoorreconstructie Woerden-Utrecht heeft ProRail een moerasstapsteen gerealiseerd tussen de spoorlijnen Woerden-Utrecht – Woerden-Breukelen. Tevens wil ProRail een natuurstrook realiseren langs het spoor. Vooralsnog ziet het er naar uit dat het niet lukt alle benodigde grond te verwerven.

2.53. EVZ 705: Hollandse IJssel

Besluitvormingskader:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht (2002).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Zuidwest Utrecht;
- Integrale visie gekanaliseerde Hollandse IJssel (in prep.)

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	27	0	27	27*

* Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de verbindingzone gerealiseerd wordt vanuit de Integrale Visie Gekanaliseerde Hollandse IJssel.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	27	2	25
Inrichting (ha)	27	0	27

Faunapassages	-	0	?
---------------	---	---	---

Activiteiten:

Integrale Visie Gekanaliseerde Hollandse IJssel

In de nabije toekomst wordt een integrale ontwikkelingsvisie opgesteld voor de Hollandse IJssel en haar uiterwaarden. In het najaar van 2002 is een convenant gesloten waarbij alle belanghebbende partijen hebben ingestemd met de ontwikkeling van de visie. Een van de aspecten die zal worden uitgewerkt is het functioneren van de Hollandse IJssel als ecologische verbindingzone. De visie zal daarom een belangrijk realisatiekader gaan vormen.

2.54. EVZ 801: Praamgracht

Besluitvormingskader:

- Natuurgebiedsplan Eemland (2002).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Eemland

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	5	0	5	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	5	0	5
Inrichting (ha)	5	0	5
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.55. EVZ 802: Eem Utrechtse Heuvelrug

Besluitvormingskader:

- Natuurgebiedsplan Eemland (2002);
- Ruilverkaveling Eemland (1988).

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Eemland

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	40	0	40	0*

* Deze verbindingzone is indicatief op kaart gezet in het Landinrichtingsplan Eemland. Uitvoering vindt echter niet via het gebiedsgericht project plaats.

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	40	0	40

Inrichting (ha)	40	0	40
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.56. EVZ 803: Valse Bosjes

Besluitvormingskader:

- Natuurgebiedsplan Eemland

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Eemland

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

	zoekgebied	1 op 1	totaal begrensd	In gebiedsgericht project
aantal ha	5	0	5	0

Feiten en cijfers rond uitvoering:

	Voorgesteld in NGP	Gerealiseerd	Nog te realiseren
Aankoop (ha)	5	0	5
Inrichting (ha)	5	0	5
Faunapassages	-	0	?

Activiteiten:

-

2.57. EVZ 901: Uiterwaarden Vianen

Besluitvormingskader:

- Natuurgebiedsplan Vianen (in prep.)

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Vianen

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

Deze verbindingzone ligt in het gebied dat tot 2002 ressorteerde onder de provincie Zuid-Holland. Zuid-Holland heeft deze verbindingzone aangegeven in de Nota "Ecologische verbindingzones in Zuid-Holland (1998)". Deze verbindingzone zal nader worden uitgewerkt in het Natuurgebiedsplan Vianen (in prep.). Er zullen dan hectaren en natuurdoelen aan worden gekoppeld.

Activiteiten:

-

2.58. EVZ 902: Scharperswijk – Polders Autena / Bolgerijen

Besluitvormingskader:

- Natuurgebiedsplan Vianen (in prep.)

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Vianen

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

Deze verbindingzone ligt in het gebied dat tot 2002 ressorteerde onder de provincie Zuid-Holland. Zuid-Holland heeft deze verbindingzone aangegeven in de Nota "Ecologische verbindingzones in Zuid-Holland (1998)". Deze verbindingzone zal nader worden uitgewerkt in het Natuurgebiedsplan Vianen (in prep.). Er zullen dan hectaren en natuurdoelen aan worden gekoppeld.

2.59. EVZ 903: Polders Autena / Bolgerijen – Diefdijk

Besluitvormingskader:

- Beleidsplan Natuur en Landschap Provincie Zuid-Holland

Realisatiekaders:

- Natuurgebiedsplan Vianen

Opname in natuurgebiedsplannen en gebiedsgerichte projecten

Deze verbindingzone ligt in het gebied dat tot 2002 ressorteerde onder de provincie Zuid-Holland. Zuid-Holland heeft deze verbindingzone aangegeven in de Nota "Ecologische verbindingzones in Zuid-Holland (1998)". Deze verbindingzone zal nader worden uitgewerkt in het Natuurgebiedsplan Vianen (in prep.). Er zullen dan hectaren en natuurdoelen aan worden gekoppeld. De verwachting is dat verbindingzone op een andere plek worden geprojecteerd. In het eerste concept van het Ontwerp Streekplan 2005-2015 wordt een verbinding tussen Polder Kortgerecht en de Middelwaard en Polder Eendacht aangegeven.

Activiteiten:

-