

Behandelingsvoorstel voor de commissie Ruimte en Groen

Onderwerp: Subsidiëring projecten ecologische verbindingzones

Cie-datum : 20 december 2004

Cie-nummer: 2004REG146

Procedure: in GS (na Cie. Vergadering) op: n.v.t.	inspraak:nee
eerdere behandeling in cie: nee	op: n.v.t.
in PS: nee	op: n.v.t.

Behandelend ambtenaar: Marjan Visscher, J. Bok
Portefeuillehouder: dhr. J.P.J. Lokker

toestel: 2753/2091

Inleiding:

Vershillende partijen hebben subsidieverzoeken ingediend voor projecten die uitvoering geven aan het provinciale beleid voor ecologische verbindingzones. Het betreft de volgende projecten:

1. Particulier: realiseren dassenraster bij bestaande dassentunnel onder de Graaf Floris de Vde weg. (hierna: **dassenraster**).
2. Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden: realisatie van een vispassage bij de stuw Werkhoven in de Kromme Rijn (hierna: **vispassage Werkhoven**);
3. Waterschap Vallei en Eem: realisatie van twee vispassages en een nevengeul in en rond de Barneveldse beek ter hoogte van Landgoed Stoutenburg (hierna: **vispassages Barneveldse Beek**);
4. Gemeente Bunnik: realisatie van natuurvriendelijke oevers, een poel en bloemrijk grasland langs de Kromme Rijn ten zuiden van Odijk (hierna: **oevers Kromme Rijn**);
5. Staatsbosbeheer: inrichting van 2 percelen met rietmoeras ten zuiden van Nieuwer-Ter-Aa en ten oosten van de Aa (hierna: **Boterwal**).

Vervolg inleiding op pagina 2 : ja

Wordt geagendeerd:

x ter kennisneming, het stuk wordt niet besproken

Beoogd effect

Dassenraster:

- Het beter functioneren van 1 dassentunnel.
- Verbetering functioneren van de ecologische verbindingszone Oostbroek-Hollandse Rading.

Vispassage Werkhoven:

- 1 vispassage ter hoogte van stuw Werkhoven;
- Verbetering functioneren van de ecologische verbindingszone Kromme Rijn;

Vispassages Barneveldse beek:

- 2 vispassages ter hoogte van stuw Brons en stuw Rutgers;
- 1500 m gerealiseerde natuurvriendelijke oever;
- 10 ha gerealiseerde ecologische verbindingszone;
- Verbetering functioneren van de ecologische verbindingszone Barneveldse Beek (totale beek passerbaar voor vis)

Oevers Kromme Rijn:

- 1180 m gerealiseerde natuurvriendelijke oever;
- 2 gerealiseerde poelen;
- 0,5 ha ingerichte ecologische verbindingszone;
- Verbetering functioneren van de ecologische verbindingszone Kromme Rijn;

Boterwal:

- 5 ha ingerichte ecologische verbindingszone;
- Verbetering functioneren van de ecologische verbindingszone Angstel en Aa;

Argumenten

Projecten geven uitvoering aan provinciaal natuurbeleid.

De provincie wil graag uitvoeren. Alle genoemde projecten laten zien dat het provinciale beleid niet alleen op papier staat, maar ook in het veld zichtbaar is.

Uitvoering van de projecten stimuleert externe partijen en particulieren ecologische verbindingszones te realiseren.

De provincie heeft beleid ontwikkeld voor de realisatie van provinciale ecologische verbindingszones. De provincie heeft daarbij de rol van regisseur en faciliteert partijen bij de uitvoering. De daadwerkelijke uitvoering van ecologische verbindingszones lukt alleen als ook andere partijen zich inzetten voor de realisatie. Het financieel ondersteunen van partijen bij de uitvoering van projecten stimuleert hen en anderen zich ook in de toekomst actief in te zetten voor de realisatie van ecologische verbindingszones.

Boterwal laat zien wat mogelijk is in De Venen

In De Venen is nog weinig gedaan aan de ontwikkeling van ecologische verbindingszones. De terreinbeherende natuurorganisaties popelen om in het gebied aan de slag te gaan. De Boterwal is een mooie gelegenheid om in een relatief klein gebied en met een geringe investering te laten zien wat er zoals mogelijk is in De Venen. Het resultaat is een stimulans en voorbeeld voor andere locaties in De Venen.

Barneveldse beek als samenwerkingsproject

Het plan voor de Barneveldse Beek is in samenwerking tussen verschillende partijen (waaronder Het Utrechts Landschap en Waterschap Vallei & Eem) tot stand gekomen. Deze beek stroomt door 2 provincies en de aanleg van in totaal 5 vispassages wordt in 1 groot project opgepakt voor de hele beek. Uitgangspunt is dat beide provincies bijdragen in de kosten. Een voorbeeld van een gezamenlijke aanpak, die juist voor de verbindingszones vaak essentieel is.

Kanttelingen

Financiering voor Barneveldse Beek nog niet toereikend

Voor de Barneveldse Beek wordt € 127.000,- aan de provincie gevraagd. Aangezien dit een bedrag is dat vrijwel het budget voor een heel jaar in beslag neemt, kiezen wij ervoor om tot een maximum van € 50.000 bij te dragen. Daarnaast vinden wij het realistisch dat het waterschap zelf meer bijdraagt in de kosten dan tot nu toe is begroot, en zijn we bereid mee te zoeken naar andere financieringsbronnen. De subsidie komt deels uit het budget van 2004, deels uit het budget voor 2005.

Cofinanciering

Vrijwel alle projecten worden gefinancierd door meerdere bronnen. Subsidie van de provincie wordt toegekend onder voorbehoud van cofinanciering van de rest van het benodigde bedrag door andere partijen / andere subsidies.

Financiën

De kosten voor de 5 projecten bedragen:

- Dassenraster: € 4.968,25. Daarvan stellen wij voor € **4.968,25** te financieren uit het daarvoor beschikbare budget subsidiëring uitvoering ecologische verbindingzones.
- Vispassage Werkhoven: € 57.145,76. Daarvan draagt HDSR € 14.286,44 bij vanuit reguliere middelen en is voor € 35.716,10 subsidie aangevraagd vanuit de SGB. Wij stellen voor € **7.143,22** te financieren uit het daarvoor beschikbare budget subsidiëring uitvoering ecologische verbindingzones.
- Vispassages Barneveldse Beek (Utrechtse deel): € 510.000,-. Hiervan draagt Het Utrechts Landschap € 45.000,- bij. Waterschap Vallei en Eem draagt € 82.500,- bij. Voor een bedrag van € 255.000,- is subsidie aangevraagd vanuit de SGB. Wij stellen voor (zie ook paragraaf kanttelingen) € **50.000,-** te financieren uit het daarvoor beschikbare budget subsidiëring uitvoering ecologische verbindingzones. Daarvan stellen wij voor € 43.000,- aan te wenden uit het budget van 2004 en € 7.000,- uit het budget van 2005. Een bedrag van € 77.500,- is nog niet financieel gedekt. Hiervoor wordt nog naar andere financiële middelen gezocht.
- Oevers Kromme Rijn: € 608.400,-. Hiervan draagt HDSR € 188.000,- bij. De gemeente Bunnik draagt € 92.200,- bij. Voor een bedrag van € 304.200,- is subsidie aangevraagd vanuit de POP. Wij stellen voor € **24.000,-** te financieren uit het daarvoor beschikbare budget subsidiëring uitvoering ecologische verbindingzones.
- Boterwal: € 37.500,-. Voor een bedrag van € 18.750,- is subsidie aangevraagd vanuit de SGB. Wij stellen voor € **18.750,-** te financieren uit het daarvoor beschikbare budget subsidiëring uitvoering ecologische verbindingzones.

Realisatie

- Dassenraster: winter 2004
- Vispassage Werkhoven: winter 2004;
- Vispassages Barneveldse Beek: 2005-2006;
- Oevers Kromme Rijn: winter 2004/2005;
- Boterwal: 2005

Communicatie

Na toekenning van de subsidies zal er door de provincie een persbericht worden gemaakt. Als voorwaarde voor de subsidieverlening wordt gesteld dat de betreffende partijen bij alle externe berichtgeving (nieuwsbrief, informatiepanelen, website, rondleidingen e.d.) over de projecten melden dat de provincie de projecten financieel ondersteunt.

Bijlagen: geen