

Verslag van de inspraak door Han van Staveren van de vereniging i.o. Elst/Rhenen Veilig en Groen inzake Remmerden in de commissie Infrastructuur, Mobiliteit en Economie van 12 juni 2003.

Wij maken ons zorgen over de verkeersontwikkelingen in en rondom Elst.

Aan de N225 ligt industrieterrein Remmerden (ontsloten via Elst). De gemeente Rhenen wil dit industrieterrein uitbreiden. Volgens het streekplan en het advies van PPC is dit mogelijk voor 5 ha. Mits er aan bepaalde eisen wordt voldaan en de behoefte aangetoond kan worden. Hier wordt niet aan voldaan. Dit hebben we ook bij de commissie Ruimte en Groen gemeld. Schrappen van deze restcapaciteit uit het streekplan is zelfs mogelijk.

Uitbreiding is dus niet zeker zou je denken.

Toch is door veel gelobby uit de gemeente Rhenen in samenwerking met de provincie een contract samengesteld voor ontsluiting van Remmerden. Waardoor vestiging van een niet lokale bouwmarkt en 5 ha uitbreiding mogelijk wordt. Als deze infrastructuur er eenmaal ligt wordt het voor de ondernemer van een loswal op deze locatie interessant deze te reactiveren. Ontwikkelingen dus met als gevolg meer verkeer waaronder zeker zwaar vrachtverkeer. Recent is nog het brengstation voor grof vuil van Amerongen, Leersum en Rhenen bij Remmerden gerealiseerd wat ook voor een toename van het verkeer zal zorgen.

De situatie op de N225 is nu al problematisch. Voor Elst is het een feit dat de N225 hier zelfs op zijn smalst is. Gelukkig wordt de situatie ook erkend.

Al in 1994 in de route-nota Driebergen-Rhenen van de provincie is gesteld dat de N225 haar maximale capaciteit aan verkeersbewegingen heeft bereikt. De aantallen zijn sindsdien alleen nog maar toegenomen. Ook de PPC wijst Rhenen op de problematische verkeerssituatie. Er wordt aan het Provinciaal en gemeentelijk restrictieve beleid gerefereerd en dat de beperking van de mobiliteit voor de Heuvelrugcorridor een belangrijk gemeentelijk beleidsdoel is.

Het past ook niet in het ontwerp-Strategisch-Mobiliteitsplan Provincie Utrecht (SMPU). Welk staat voor het veilig toegankelijk maken van erven en het verbeteren van het verblijfsklimaat. Doorgaand verkeer zal geremd moeten worden op deze weg. Het is niet logisch om op deze manier het bestemmingsverkeer toe te laten nemen wat ten koste gaat van de leefbaarheid.

Hoe is het mogelijk dat aan de ene kant beleid bestaat voor vermindering er dan toch ontwikkelingen zijn die dit tegenwerken. Terwijl er alternatieven locaties zijn. In WERV verband bij Ede en Veenendaal. In Rhenen, volgens een voorstel van 3VO bij de rondweg Oost en de Cuneraweg.

Als de ontwikkelingen bij Remmerden doorgaan, de gemeente Rhenen hoeft alleen het contract maar te ondertekenen, betekent dit een verslechtering voor de verkeerssituatie. Meer verkeer op de N225, N416. Maar ook door het dorp Elst zal het sluipverkeer toenemen. Versnippering van het landschap waaronder het Nationaal Park de Heuvelrug en andere groene gebieden. De bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid komen in de knel. Zijn dit nu al !

Terwijl veiligheid en leefbaarheid zouden moeten verbeteren. Ook Provinciaal gezien.

Er is veel weerstand in Elst tegen de plannen van de gemeente. Er zijn 850 handtekeningen gezet tegen de uitbreiding.

Hoe kan het dan toch?

We vragen u om een integrale aanpak vanuit de commissies Ruimte en Groen en van Infrastructuur, Mobiliteit en Economie waarmee de ontwikkelingen gestopt kunnen worden zodat er weer overeenstemming ontstaat met het beleid zoals dat ook gecommuniceerd wordt. Graag vernemen wij hoe het voor ons mogelijk is de situatie te volgen zodat er geen ongewenste ontwikkelingen kunnen ontstaan. Want het contract voor ontsluiting ligt er nu toch maar met alle gevolgen.

Naar aanleiding van de reacties en vragen voor de volgende behandeling van deze zaak het volgende. Een integrale aanpak vanuit de commissies Ruimte en Groen en van Infrastructuur, Mobiliteit en Economie op niet te lange termijn lijkt ons gewenst.

De zaak pas te behandelen in de vaststelling van het nieuwe streekplan en het SMPU lijkt ons te laat daar het contract voor ontsluiting nu al bij de gemeente Rhenen ligt ter ondertekening.