

Wijzigingsvoorstellen op het verslag van de statencommissie REG van 2 februari 2004

Mevrouw Kamp:

5. Al dan niet bestemmen van de woonschepen op Restauratieplan Vecht, knelpunten in de gemeente Loenen.

Blz. 5 Toevoegen en wijzigen in de 4^e alinea:

Nu wordt er gesproken over schepen die *na de ruimtelijke afweging* wel een knelpunt zijn. In het Arcadis rapport wordt *door een objectieve methodiek*, op grond van geformuleerd beleid, *de knelpunten* in beeld gebracht. *De oplossingsrichtingen voor de knelpunten* is door een onafhankelijke derde *planologisch-juridisch* getoets.

Schrappen in de 6^e alinea KB 85 en daarvoor in de plaats:

Terzake verwijst zij, zoals vermeld in het *planologisch-juridisch advies ten behoeve van de oplossingsrichtingen*, niet langer noodzakelijk zijn.

In alinea 9 toevoegen:

Nogmaals stelt zij dat *alle bestaande rechten worden gerespecteerd hetgeen is bevestigd in de* nieuwe uitspraak van de Raad van State.

In alinea 11 toevoegen en wijzigen:

Mevrouw Kamp antwoordt dat *als er geen ruimtelijke bezwaren* zijn de lijn inderdaad is om te gaan bestemmen. *Echter, bij niet-bestemmen zijn de condities opgesomd in het advies*, niet langer noodzakelijk.

Blz. 6. In alinea 1 wijzigen en aanvullen:

Wel wilde de stuurgroep knelpunten *oplossen*, maar *door de inzet van een financieel instrument* en heeft daarom geinventariseerdvrijwillig te verplaatsen.

In de 4^e en 5^e alinea wijzigen en aanvullen:

Overigens weten de betrokken bewoners heel goed wat *de juridische status van hun ligplaats is*: daarover is jarenlang gecommuniceerd, o.a. in het kader van de bestemmingsplannen Loenen, Nigtevecht en *de uitvoering van de Woonschepenverordening*. Over hun ligplaatsstatus kan geen misverstand bestaan. *Voor 2 woonschepen geldt de illegale status en voor 6 schepen geldt de bepaling dat zij verplaatst worden, zodra er een alternatieve ligplaats beschikbaar zou zijn. Iedere 5 jaar werd opnieuw naar de ontheffing gekeken.*

Voor de uitvoering kan worden beschikt over 8 alternatieve ligplaatsen. Daarvan zijn er sowieso 6 nodig voor woonboten met ontheffing Zij beaamt dat een koude sanering niet mag worden uitgevoerd, waarbij de ligplaatsstatus het uitgangspunt vormt voor de mate van compensatie.

Blz. 7 5^e alinea tekst aanvullen:

Nadrukkelijk stelt zij dat schepen die onder het *algemene* overgangsrecht vallen, *op basis van dat recht ter plekke* wel 30 jaar mogen blijven liggen *en desgewenst het schip kunnen doorverkopen*.
.....In totaal zijn er 8 alternatieve *ligplaatsen voor woonschepen op de Vecht* beschikbaar.

6. Presentatie over het RSP

blz. 8 De heer Van Linge tweede helft van de blz.tekst wijzigen:

Voorts licht hij toe dat het geraamde woningaantal van 52.500 voortkomt *uit de Utrechtse Verkenning, die gezamenlijk door stad Utrecht, provincie Utrecht en BRU is opgesteld*. Hij heeft inderdaad begrepen enz.

9. Rondvraag

Voorbij het midden van pagina 10. De heer Seldenrijk stelt een vraag over ontzanding Tull en 't Waal en de heer Van Kranenburg (blz. 11) voegt daar een vraag over ontzanding nabij Everdingen aan toe.

Antwoord GS:

Recreatieplas / ontgroning Tull en 't Waal

Het project is gelegen in de uiterwaarden langs de oude arm van de rivier de Lek ter hoogte van de stuw bij Hagestein in de gemeente Houten.

Het recreatieschap de Stichtse Groenlanden is bezig om in de Honswijkerwaard een recreatieplan te realiseren. Hiervoor zijn bij de bevoegde instanties (Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, gemeente Houten, Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de provincie Utrecht) vergunningen aangevraagd. In het kader van deze aanvragen zijn veel onderzoeken verricht. Voor het aanpassen van de bestemming was het nodig dat er een MER moest komen. Tevens is er een veiligheid effect rapportage gemaakt. Bij de beoordeling hiervan heeft het hoogheemraadschap de belangrijkste rol gespeeld, omdat het hoogheemraadschap de instantie is, die de veiligheid van de dijk moet beoordelen. Het hoogheemraadschap is van oordeel, dat de veiligheid van de dijk door het stellen van voorwaarden en het maken van werken voldoende gewaarborgd is. Het veiligheidsaspect is en blijft voor de provincie een zeer belangrijke zaak. Naast het recreatieve belang is de invulling van de taakstelling ook van belang. Bij de aanleg van de plas kan ca. 1,9 miljoen ton beton- en metselzand worden gewonnen, dat is ca 40% van onze taakstelling (5 mln. ton periode 1999 t/m 2008).

Eversteinse Plas

De Eversteinse Plas is binnendijks gelegen tussen de rivier de Lek en de noordzijde van de kern Hagestein (gemeente Vianen). Er is een ontgrondingsaanvraag in behandeling om de plas (20 meter) te verdiepen. Ingevolge het bestemmingsplan is verdieping mogelijk. Er zijn bedenkingen gemaakt tegen deze verdieping vooral met betrekking tot het aspect veiligheid van aangrenzende woningen en de veiligheid van de Lekdijk.

De veiligheid is voor de provincie Utrecht ook een belangrijk punt. Wij zullen daar terdege naar blijven kijken. Het Hoogheemraadschap Vijfherenlanden en de Alblasserwaard heeft over deze ontgroning geadviseerd en het veiligheidsaspect beoordeeld. Er is door het hoogheemraadschap geen bezwaar gemaakt tegen deze ontgroning. Uit de bedenkingen blijkt verder dat de omwonenden en de gemeente de uitgevoerde onderzoeken niet toerijkend vinden. Hierover vindt momenteel overleg plaats met het Hoogheemraadschap. Nu is al duidelijk dat er nader onderzoek zal moeten plaatsvinden. Er zal geen onaanvaardbaar risico mogen ontstaan m.b.t. het aspect veiligheid.

Kaartjes





11. Beantwoording van vragen over de EHS

De heer Lokker:

Blz. 12 3^e alinea toevoegen:

Van groot belang is het dat de EHSHij kan zich niet voorstellen dat veehouderijbedrijven gedurende vier jaar op slot worden gezet, *als gevolg van procedure inzake de WAV.*

4^e alinea wijzigen:

In februari zal *het* voorstel van de Reconstructiecommissie *aan GS worden aangeboden.*